

Bilaga E

Vägmärken, skyltar & övriga anordningar

Med vägmärken avses anordningar som ger anvisning för trafik. Dessa regleras i huvudsak i vägmärkesförordningen (VMF 2007:90), samt i några ytterligare föreskrifter som är utfärdade av andra organ (källor) med stöd av den förordningen.

Observera att Vägmärken och trafikanordningar som är i dåligt skick, som har låg reflexförmåga eller inte godkänd reflexfolie - ska bytas ut. Vägmärken och trafikanordningar och dess bärare ska vara fria från klotter, reklam, smuts, skador och snö som försämrar budskapet till trafikanterna.

Entreprenörer ska ha egenkontroll så att eventuella fel och brister uppmärksammas och åtgärdas.

Innehållsförteckning

Vanligt förekommande vägmärken vid väg- och ledningsarbeten	2
Vägmärkesförordningen (VMF 2007:90)	2
Allmänna råd om vägmärken och andra anordningar (TSFS 2019:74)	2
A: Varningsmärken	2
B: Väjningspliktmärken.....	8
C: Förbudsmärken	10
D: Påbudsmärken	13
E: Anvisningsmärken	15
F: Lokaliseringsmärken	18
J: Upplysningsmärken.....	23
T: Tilläggstavlor	24
S: Signaler.....	25
X: Skyltar och andra anordningar. För anvisning i trafiken	26
Trafiksignaler (flerfärgs signaler)	29
Vägmarkeringar.....	29
Tecken av Vakt	30
Storlek på olika vägmärkestyper TSFS 2019:74	31
Placering av vägmärken i höjd och sidled tsfs 2019:74 1 kap. § 13.....	36
Krav från väghållaren	39

Vanligt förekommande vägmärken vid väg- och ledningsarbeten

I bilagan presenteras de mest förekommande vägmärken som används vid vägarbeten, inklusive några av de vägmärken som kräver utfärdande av lokal trafikföreskrift, kap. 4.1. Placering, montage, storlek och andra viktiga krav på utförande och material av vägmärken presenteras i slutet av bilagan.

Varje vägmärke redovisas med hänvisning till anvisningarna i Vägmärkesförordningen och Transportstyrelsens tillägsbestämmelser, samt till allmänna råd och kommentarer från olika källor.

Vägmärkesförordningen (VMF 2007:90)

Förordningen innehåller bestämmelser för trafik och vägmärken på väg och i terräng genom; vägmärken och tilläggstavlor, trafiksignaler, vägmärkningar, säkerhetsanordningar vid korsningar med järn- eller spårvägar, tecken från vakt eller från polisman, samt andra anordningar för anvisning av trafik. Förordningen reglerar också vilka slags anordningar som olika myndigheterna ansvarar för när det gäller att sätta upp, ta bort, underhålla och att utföra i de omfattningar som anges för olika platser.

Allmänna råd om vägmärken och andra anordningar (TSFS 2019:74)

Detta är tillägsbestämmelser från Transportstyrelsen som ger ytterligare information över innebörd och tillämpning av flera vägmärken. I övrigt innehåller denna närmare bestämmelser om användning och storlekar och färg på vägmärken, symboler och tilläggstavlor, med mera. Föreskriften innehåller även bestämmelser om kontrollavgifter vid olovlig parkering. Dessa bestämmelser ersätter ett antal äldre föreskrifter som: VVFS 2007:305, VVFS 2008:272, TSFS 2010:169, TSFS 2010:172, TSFS 2011:54

TRV:s Tolkning: Under denna rubrik presenteras bland annat tolkningar och kompletteringar som Trafikverket tidigare bestämt i sina egna kravdokument som berör Arbeta på Väg (APV). Trafikverket har tolkningsföreträde vad gäller vägmärken, så deras tolkningar måste vi följa. Det är oftast s.k. "rådtext".

Kommentarer: Denna rubrik innehåller också tolkningar som härstammar från bearbetningar, och referenser från äldre APV-Handböcker som publicerats av Trafikverket samt från andra organisationer.

A: Varningsmärken

Varningsmärken varnar för en fara och upplyser om farans art. Märkena är uppsatta på det avstånd från faran som gör dem mest effektiva såväl på dagen som på natten. Om varningsmärket används för att ange en fara som sträcker sig över en längre vägsträcka, är sträckans längd angiven på en tilläggstavla. Om det behövs ska märket vara upprepat på lämpliga avstånd.



A5-Varning för avsmalnande väg

VMF. Märket anger att vägen eller vägbanan smalnar av. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.

TSFS 2019:74. Minskas den fria vägbredden eller körbanebredden på vägar större än 6 – 5,5 meter eller mindre och utmärkning sker med A5 – så ska den fria bredden anges på tilläggstavla T4, fri bredd.

Allmänna råd till 2019:74. Märket bör sättas upp vid sidoförskjutningar eller avsmalningar som är anlagda som fartdämpande åtgärder, om de inte är anpassade till den högsta tillåtna hastigheten C31 för vägen eller den

rekommenderade lägre hastigheten som är utmärkt med E11 eller rekommenderad högsta hastighet E13.

TRV:s tolkning: Märket ska anpassas efter förhållandena på platsen och ska då visa avsmalning från vänster, höger eller båda sidor.

A8 – Varning för ojämn väg



VMF. Märket anger sådana ojämnheter eller skador på vägbanan som medför att det är lämpligt att färdas med lägre hastighet än som annars skulle vara fallet.

TSFS 2019:74. Ingen ytterligare information.

TRV:s tolkning: Märket ska sättas upp när nivåskillnader på mer än 2 cm förekommer på belägnings- och frästa kanter tvärs över vägen

A9 – Varning för farthinder



VMF. Vägmärkena anger upphöjning eller grop som anlagts som fartdämpande åtgärd.

TSFS 2019:74. Allmänna råd till 2 kap., 5§. Vägmärkesförordningen

Märket A9 bör sättas upp vid upphöjningar eller gropar som är anlagda som fartdämpande åtgärder, om de inte är anpassade till den högsta tillåtna hastigheten för vägen med C31 eller till den rekommenderade lägre hastigheten utmärkt med E11.



TRV:s tolkning: Märket ska sättas upp när den hastighetsdämpande åtgärden är utformad för lägre hastighet än den tillåtna eller rekommenderade.

A10 – Varning för slirig väg



VMF. Märket anger att vägen kan vara slirig. Om det finns särskilda skäl används märket för att varna för halka på grund av snö eller is.

TSFS 2019:74. Ingen ytterligare information.

TRV:s tolkning: Märket ska sättas upp vid befarad risk för halka till följd av entreprenaden

A11 – Varning för stenskott



VMF. Märket anger risk för stenskott – men används inte på grusvägar.

TSFS 2019:74. Ingen ytterligare information.

TRV:s tolkning: Märket ska sättas upp med tilläggstavla T1 Vägsträckas längd när det förekommer löst stenmaterial på körbanan.

A13 Varning för övergångsställe



VMF. Märket varnar för oskyddade trafikanter som kan korsa vägen eller körbanan

TSFS 2019:74. Märket får inte sättas upp vid övergångsställen där trafiken regleras med flerfärgssignal som utmärkts med varningsmärket A22 "varning för flerfärgssignal".

Kommentar: Bör sättas upp om övergångsstället inte är väl synligt på tillräckligt avstånd eller är tillfälligt anordnat.

A14 – Varning för gående



VMF. Märket anger en vägsträcka där gående ofta korsar eller uppehåller sig på eller vid vägen.

TSFS 2019:74. Finns ingen ytterligare information.

Kommentar: Märket sätts upp om det finns gående utmed sträckan pga. till exempel vägarbete som normalt inte ska finnas där.

A15 – Varning för barn



VMF. Märket anger en vägsträcka där barn ofta korsar eller uppehåller sig på eller vid vägen.

TSFS 2019:74. Finns ingen ytterligare information.

Kommentar: Märket sätts upp om det finns risk att barn vistas i direkt anslutning till en tillfällig omledningsväg där de trafikanter som färdas inte har vetskap om att barn kan förekomma i anslutning till vägen.

A16 – Varning för cyklande och mopedförare



VMF. Märket anger en vägsträcka där cyklande eller mopedförare ofta korsar eller kör in på vägen.

TSFS 2019:74. Finns ingen ytterligare information.

Kommentar: Märket sätts upp om det finns risk genom att man anlagt en tillfällig passage vid ett vägarbete där det finns passerande cyklister som normalt inte passerar vägbanan på platsen.

A20 – Varning för vägarbete



VMF. Märket anger en vägsträcka där vägarbete eller liknande arbete pågår.

TSFS 2019:74. Märket ska sättas upp på båda sidor om vägen eller körbanan. Märket behöver dock inte sättas upp på vänster sida om det är uppenbart för trafikanterna att de närmar sig ett vägarbete.

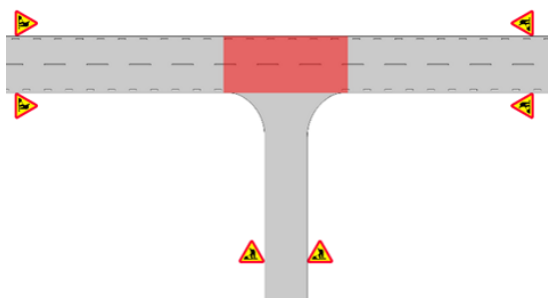
Fast arbete - Märket, inklusive den förberedande upplysningen, ska finnas uppsatt på båda sidor av vägen när fast arbete pågår och arbetet påverkar trafikanterna.

Vid icke aktivt arbete ska märke A20 Varning för vägarbete täckas eller tas bort när det inte finns några hinder såsom trafikanordningar som påverkar trafikanten.

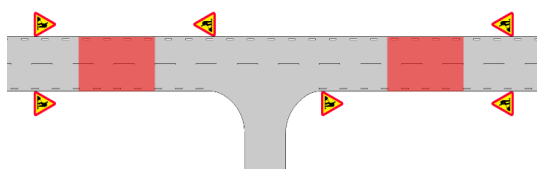
Vid icke aktivt arbete kan märke A20 Varning för vägarbete ersättas av annat relevant varningsmärke.

Uppreppningsmärke behöver inte vara uppsatt på båda sidor av vägen.

När arbete utförs i korsning ska märket finnas uppsatt även på anslutande vägar.

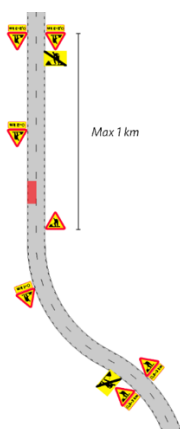


Utmärkning med A20 Varning för vägarbete vid arbete i korsning.



Utmärkning med A20 Varning för vägarbete vid arbete som inte är direkt i korsningen

A20 som behövs för längre sträckor där arbete utförs endast på vissa delar av sträckan, ska kompletteras med tilläggstavla T1 Vägsträckas längd. Även Vägsträckas längd om det från platsen där uppreppningsmärket är placerat är längre än 1 km kvar av sträckan för arbetet i färdriktningen.



Förberedande upplysning med A20

Förberedande upplysning ska vara placerad på den väg där arbetet utförs.

Vid fast arbete på mötesseparerade vägar ska förberedande upplysning om arbetet märkas ut med märket kompletterat med tilläggstavla T2 Avstånd.

Vid fast arbete på övriga skyddsklassade vägar ska förberedande upplysning om arbetet märkas ut med märket kompletterat med tilläggstavla T2 Avstånd.

Intermittent arbete

Vid intermittent arbete ska första fordon i varje körfält och på vägreten vara utmärkt med A20.

Kommentar: Vid en fast arbetsplats med personal i verksamhet måste även andra hastighetsdämpande anordningar användas (förträngning och/eller gupp) för att förbättra säkerheten. När arbetet är aktivt (när det finns personal på plats) kan varningsmärket kompletteras med ett upplysningsmärke (J2 "upplysningsmärke" med texten "Personal på vägen") eller förses med två växelvis blinkande gula varningslyktor som är aktiverade då personal finns på platsen. Anordningarna ska demonteras, släckas eller täckas när arbetet inte är aktivt. Tilläggstavlor får användas för att tydliggöra vad vägarbetet består av. Normalt ska märket upprepas var 250m. Om varningen gäller en längre sträcka mer än 250m ska märket ha en tilläggstavla T1 "vägsträckans längd" som anger sträckans längd, är sträckan över 1km ska sträckans längd anges i kilometer. Arbetet kan också kräva att faran måste förvarnas om i god tid genom att använda tilläggstavla T2 "avstånd".

Kommentar:

Vid intermittent Arbete: Märket kan även vara monterat på ett fordon som är i rörelse. Under dåliga siktförhållanden, eller om arbetet bedrivs utefter en längre sträcka, ska även märket placeras på marken i varje ände av vägsträckan med en tilläggstavla T1 "vägsträckans längd" som ange sträckans längd inom det område som arbetet beräknas pågå.

A21 – Slut på sträckan med vägarbete



VMF. Slutmärket ska användas vid långsträckta arbeten. Den behöver inte sättas upp ifall det tydligt framgår var sträckan slutar.

TSFS 2019:74. Finns ingen ytterligare information.

TRV:s tolkning: Märket ska sättas upp vid arbete där A20 Varning för vägarbete är kompletterat med tilläggstavla T1 Vägsträckans längd.

A22 – Varning för flerfärgssignal



VMF. Märket anger en plats där trafiken regleras med trafikljusreglering i färg som består av tre ljusöppningar. Inom tätbebyggt område är märket uppsatt endast om det finns särskilda skäl för det.

TSFS 2019:74. Finns ingen ytterligare information.

TRV:s tolkning: Märket ska sättas upp vid trafikdirigering med flerfärgssignal. Märket ska placeras på båda sidor i samma färdriktning

A 25 – Varning för mötande trafik



VMF. Märket anger att en körbana med enkelriktad trafik övergår i en körbana med trafik i båda riktningarna.

TSFS 2019:74. Märke A25, varning för mötande trafik, ska sättas upp där den högsta tillåtna hastigheten är högre än 50 kilometer i timmen. Det behöver dock inte sättas upp där märke F17, minskning av antal körfält, finns uppsatt och det av det märket framgår att mötande trafik kan förekomma.

TRV:s tolkning: Märket ska sättas upp när mötesseparerad väg tillfälligt inte är mötesseparerad.



A21 – Varning för svag vädkant eller hög körbanekant

VMF. Märket anger när vädkanten är i dåligt skick och/eller att det är för stora höjdskillnader mellan körbanekanten och stödremsan.

TSFS 2019:74. Finns ingen ytterligare information.

TRV:s tolkning: Märket ska sättas upp när det är längsgående nivåskillnader på 5 cm eller mer mellan belägningskant och intilliggande stödremsa.



A34 – Varning för kö

VMF. Märket anger en vägsträcka där det finns risk för köbildning.

TSFS 2019:74. Finns ingen ytterligare information.

TRV:s tolkning: Märket ska placeras på båda sidor av vägen eller på båda sidor om ett eller flera körfält i samma färdriktning.

Märket ska sättas upp vid risk för kö med tilläggstavla T1 Vägsträckans längd så långt från arbetsplatsen att trafikanter inte når kön utan att få en förvarning. Märket kan behöva upprepas utefter den återstående sträckan.



A40 – Varning för annan fara

VMF. Märket anger annan fara än sådan som kan anges med något annat varningsmärke. Farans art anges på en tilläggstavla.

TSFS 2019:74. Märket med tilläggstavla T22 "Utryckning Signal" ska sättas upp vid utryckningsstationer som är försedda med signalanläggningar...

TRV:s tolkning: De tilläggstavlor som får användas är:

Vakt

Märket med tilläggstavla T22 Text med texten "Vakt" ska sättas upp vid trafikdirigering med vakt. Märket ska placeras på båda sidor om vägen eller på båda sidor om ett eller flera körfält i samma färdriktning eller cykelbana för att varna gång- eller cykeltrafik.

Byggutfart

Märket med tilläggstavla T22 Text med texten "Byggutfart" får endast sättas upp när utfarten är belägen på plats där trafikant inte kan förvänta sig en utfart, exempelvis på motorvägar eller av- och påfarter.

B: Väjningspliktmärken

Väjningspliktmärken uppger om att någon part ska iaktta stopp- eller väjningsplikt.

B1 - Väjningsplikt



VMF. Märket anger att föraren av fordonet har väjningsplikt mot fordon på korsande väg eller led och att bestämmelserna i trafikförordningen (1998:1276), 3 kap. 5 § är tillämpliga. Märket kan vara uppsatt tillsammans med tilläggstavla T2, "avstånd" som förberedande upplysning om väjningsplikt och tillsammans med tilläggstavla T3 "avstånd till stopplikt", som förberedande upplysning om stopplikt. Om samtliga tillfarter i en korsning har väjningsplikt anges det med tavlan T13, "flervägsväjning".

TSFS 2019:74. Märket ska sättas upp så nära som möjligt före den korsande körbanans närmaste ytterkant, men dock inte längre än 25 meter från ytterkanten. Märket ska sättas upp på båda sidor om en körbana med två eller flera körfält i samma färdriktning om det inte föreligger särskilda skäl för något annat. Före en cirkulationsplats behöver förberedande upplysning om väjningsplikt inte ges.

TRV:s tolkning: Om tillfällig väjningsplikt sätts upp när ordinarie väjningspliktsregler på platsen ändras, ska även förberedande upplysning om väjningsplikt sättas upp.

Kommentar: Märket kräver utfärdande av lokal trafikföreskrift (LTF).

B2 - Stopplikt



VMF. Märket anger att föraren har stopplikt före infart på korsande väg, led eller spårområde och att bestämmelserna i trafikförordningen (1998:1276) 3 kap. 19 § är tillämpliga. Om samtliga tillfarter i en korsning har stopplikt anges detta med tilläggstavlan T14, "flervägsstopp".

TSFS 2019:74. Märket ska sättas upp så nära som möjligt före den korsande körbanans närmaste ytterkant, men dock inte längre än 25 meter från ytterkanten. Vid en vägkorsning ska märket sättas upp på båda sidor av vägen eller körbanan om den har mer än ett körfält i samma riktning.

TRV:s tolkning: Om tillfällig stopplikt sätts upp när ordinarie väjningspliktsregler på platsen ändras, ska även förberedande upplysning om stopplikt sättas upp.

Kommentar: Märket kräver utfärdande av lokal trafikföreskrift (LTF).

B6 – Väjningsplikt mot mötande trafik



VMF. Märket anger att det är förbjudet att passera en sträcka om detta inte kan ske utan att mötande fordon hindras.

TSFS 2019:74. Märket får endast sättas upp vid en sådan vägsträcka som även under mörker kan överblickas i hela sin längd från ändpunkten. Gäller väjningsplikten endast vid möte mellan bussar eller lastbilar ska det anges med märket och med en tilläggstavla T22 "text", med angivelsen, "Gäller möte mellan bussar och/eller lastbilar".

TRV:s tolkning: Märkena ska endast användas när trafiken som inte har hindret på sin sida ska ha väjningsplikt eller där det för föraren är svårt att avgöra vem som har hindret på sin sida.

Kommentar: Märket kräver utfärdande av lokal trafikföreskrift (LTF).

B7 – Mötande trafik har väjningsplikt

VMF. Märket anger att mötande trafik har väjningsplikt.

TSFS 2019:74. Märke B7 får endast sättas upp om märke B6 finns uppsatt för trafiken i motsatt riktning. Gäller väjningsplikten endast vid möten mellan bussar och/eller lastbilar ska till märket fogas tilläggstavla T22 "text", med angivelsen "Gäller möte mellan bussar och/eller lastbilar".

TRV:s tolkning: Märkena ska endast användas när trafiken som inte har hindret på sin sida ska ha väjningsplikt eller där det för föraren är svårt att avgöra vem som har hindret på sin sida.

Kommentar: Märken B6 och B7 används bara i undantagsfall, när det är lämpligare att den som inte har hindret på sin sida lämnar företräde i motsats till trafikförordningens 3 kap. 30 §, eller där det för föraren är svårt att avgöra vem som har hindret på sin sida.



C: Förbudsmärken

Förbudsmärken anger att någonting är förbjudet, till exempel förbud mot att parkera fordon. Förbudet gäller från platsen där märket sitter till nästa korsning om inte annat anges eller till den plats dessförinnan där motsvarande märke med tilläggstavla T11, utsträckning, med nedåtriktad pil eller ett slutmärke har satts upp. Förberedande upplysning om förbud visas med tilläggstavla T2, avstånd, eller T12, riktning, om inte annat anges. Förberedande upplysning om förbud kan även vara infogat i ett lokaliseringsmärke. Om ett förbudsmärke är uppsatt tillsammans med märke E5, tätbebyggt område, gäller förbudet inom hela området om inte annat anges för en viss väg eller vägsträcka.

C1 Förbud mot infart med fordon

VMF. Ingen kommentar.



TSFS 2019:74. Om fordon på en väg eller körbana får föras endast i en riktning ska märke C1 "förbud mot infart med fordon", sättas upp vid korsningar med vägar med anslutande trafik. Det behövs då inte sådana föreskrifter som avses i 1 Kap 9§ första stycket VMF (2007:90) för att märket ska få sättas upp.

Kommentar: Märket kräver utfärdande av lokal trafikföreskrift (LTF).

C2 – Förbud mot trafik (all trafik) med fordon

VMF. Märket avser trafik med fordon i båda riktningarna.

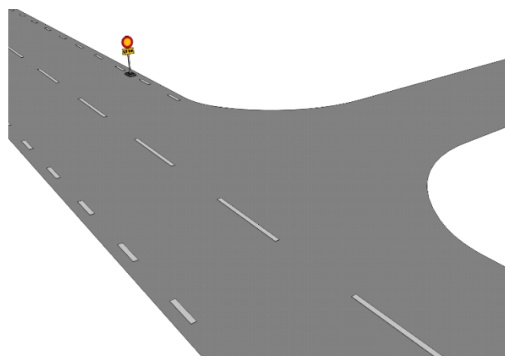


TSFS 2019:74. Finns ingen ytterligare information.

TRV:s tolkning: Märket ska användas då vägen är avstängd för allmän trafik, men det ändå är möjligt för trafikanten att ta sig förbi avstängningen och in på arbetsplatsen. Märket ska användas i kombination med X2 Markeringsskärm för hinder.

Om vägen är avstängd på annan plats än i korsning ska märket sättas upp som förberedande upplysning vid sista alternativa väg. Avstånd till avstängningen ska då anges på tilläggstavla T2 Avstånd. Märket behöver då inte sättas i kombination med X2.

Kommentar: Används endast då all fordonstrafik förbjuds, även cykel- och mopedtrafik. Ska även gångtrafik förbjudas behöver C15, "förbud mot gångtrafik", även sättas upp. Märket kräver utfärdande av lokal trafikföreskrift (LTF).





C3 – Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped Klass II

VMF. Avser trafik med annat fordon. Avser förbudet även mopeder klass II anges detta på en tilläggstavla.

TSFS 2019:74. Finns ingen ytterligare information.

TRV:s tolkning: Märket ska användas i kombination med X2

Markeringsskärm för hinder. Om vägen är avstängd på annan plats än i korsning ska märket sättas upp som förberedande upplysning vid sista alternativa väg. Avstånd till avstängningen ska då anges på tilläggstavla T2 Avstånd. Märket behöver då inte sättas i kombination med X2.

Kommentar: Märket kräver utfärdande av lokal trafikföreskrift (LTF).



C10 – Förbud mot trafik med cykel och mopedklass II

VMF. Avser trafik med cykel och moped Klass II. Avser förbudet även trafik med moped Klass I anges det på en tilläggstavla.

TSFS 2019:74. Finns ingen ytterligare information.

Kommentar: Märket kräver utfärdande av lokal trafikföreskrift (LTF)



C15 – Förbud mot gångtrafik

VMF. Märket avser förbud mot gångtrafik.

TSFS 2019:74. Om det behövs får märket sättas upp vid motorvägars och motortrafikleders slut och avfarter. Det behövs då inte sådana föreskrifter som avses i 1 Kap 9§ första stycket VMF (2007:90) för att märket ska få sättas upp.

Kommentar: Märket kräver utfärdande av lokal trafikföreskrift (LTF)



C27 – Förbud mot omkörning, C– 28 slut på förbud mot omkörning

VMF. Märket anger förbud mot att köra om andra motordrivna fordon än tvåhjuliga mopeder och tvåhjuliga motorcyklar utan sidovagn.

VMF. Slutet av sträckan ska anges med märke C28 ”slut på förbud mot omkörning”

TSFS 2019:74. Märket ska sättas upp på båda sidor om vägen eller körbanan.



TRV:s tolkning: Trafiken ska regleras med förbud mot omkörning vid överledning av trafik där vägmarkering ersätter X3 Markeringsskärm för sidohinder, farthinder med mera längs överledningssträckan.

Kommentar: Märket kräver utfärdande av lokal trafikföreskrift (LTF).



C31 – Hastighetsbegränsning

VMF. Märket anger förbud mot att föra fordon med högre hastighet än den som anges på märket. Angivelsen gäller till den plats där en annan hastighetsbegränsning träder i kraft, eller där märket C32, hastighetsbegränsning upphör, E7, gångata, eller E9, gångfartsområde, satts upp. Märket behöver inte vara



upprepat efter en vägkorsning om högsta tillåtna hastighet gäller på den korsande vägen



TSFS 2019:74. 25 § Märket ska sättas upp på båda sidor om vägen eller körbanan. Märket behöver dock inte sättas upp på vänster sida om det finns särskilda skäl och det är uppenbart att det är utan betydelse för trafikanternas förståelse av hastighetsbegränsningen. Märket behöver inte sättas upp på vänster sida på avfarts- och påfartsväg till motorväg, motortrafikled eller annan väg med liknande utformning om avfarts- eller påfartsvägen endast har ett körfält. När märket ska upprepas och sätts upp mer än 100 meter före en vägkorsning får det sättas upp på vänster sida om körbanan eller körfältet och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.

26 § Minskar den högsta tillåtna hastigheten med mer än 20 kilometer i timmen på en gång ska märke C31, hastighetsbegränsning, sättas upp 1. som förberedande upplysning tillsammans med tilläggstavla T2, "avstånd",

2. i storlek stor, eller

3. i storlek mycket stor.

Har vägen eller körbanan mer än ett körfält i färdriktningen ska den förberedande upplysningen ges på båda sidor om vägen eller körbanan.

TRV:s tolkning: När den högsta tillåtna hastigheten ska minskas med mer än 20 km/tim på en gång ska märke C31 även sättas upp som förberedande upplysning tillsammans med tilläggstavla T2 Avstånd.

Kommentar: Märket kräver utfärdande av lokal trafikföreskrift (LTF).

C34 – Stopp för angivet ändamål



VMF. Märket anger skyldighet att stanna av den anledning som anges under det vågräta strecket. Om märket är uppsatt före en trafiksignal, anger det att fordon som ska passera signalen ska stanna vid röd signalbild. Fordonet ska stannas vid en stopplinje eller, om sådan saknas, vid märket.

TSFS 2019:74. På märket C34 får de andra anledningarna SIGNAL, FÄRJA, och VAKT användas.

TRV:s tolkning: Märket kan ersätta röd flagga vid trafikdirigering med vakt.

C35 – Förbud att parkera fordon



VMF. Märket anger förbud att parkera fordon. Angivelsen gäller på den sida av vägen där märket är uppsatt. Angivelsen börjar gälla där märket sätts upp och gäller enligt vad som anges på en tilläggstavla, till den plats där annan bestämmelse om stannande eller parkering märkts ut, till nästa korsning med annan väg än sådan som avses i 3 kap. 21 § andra stycket i trafikförordningen (1998:1276) eller till den plats dessförinnan där ett motsvarande märke med tilläggstavlan T11, "utsträckning", med nedåtriktad pil, har satts upp. Om angivelsen endast gäller för visst fordonsslag eller en viss trafikantgrupp anges det på en tilläggstavla.

TSFS 2019:74. Bestämmelserna om utmärkning av förbud mot att parkera fordon på sträckor som också omfattas av tillåtelse att parkera fordon eller av förbud mot att stanna och parkera fordon finns i 35 §. (TSFS 2019:74). Om ett förbud mot att parkera ett fordon gäller en sträcka som är högst 25 meter och det märks ut med märket C35, förbud att parkera fordon, och tilläggstavla T1, "vägsträckans längd", behöver förbudet slut inte märkas ut.

Kommentar: Märket kräver utfärdande av lokal trafikföreskrift (LTF).

C39 – Förbud mot att stanna och parkera fordon



VMF. Märket anger förbud mot att stanna och parkera fordon. De närmare föreskrifterna till märke C35, förbud mot att parkera fordon, andra till fjärde styckena gäller även för detta märke.

TSFS 2019:74. Gäller olika bestämmelser om stannande och parkering för samma vägsträcka ska de mest restriktiva bestämmelserna märkas ut med märke C39, förbud att stanna och parkera fordon, och andra föreskrifter med märke C45, särskilda bestämmelser för stannande och parkering. Om de mest restriktiva bestämmelserna gäller under en kortare tid än de mindre restriktiva bestämmelserna, får de mindre restriktiva märkas ut med vägmärke och de mer restriktiva anges på märke C45.

Om ett förbud mot att stanna och parkera fordon gäller en sträcka som är högst 25 meter och förbudet märks ut med märke C39 och tilläggstavla T1 behöver angivelsen slut inte märkas ut.

Kommentar: Märket kräver utfärdande av lokal trafikföreskrift (LTF).

D: Påbudsmärken

Ett påbudsmärke innehåller en uppmaning som du är skyldig att följa, till exempel att du endast får köra i en viss riktning. Påbudsmärken som betyder att en viss typ av trafik är tillåten, betyder samtidigt att all annan trafik är förbjuden, om inte annat anges på en tilläggstavla. Påbudet gäller från platsen där märket sitter till nästa korsning om inte annat anges, till exempel till den plats ett motsvarande märke är uppsatt tillsammans med tilläggstavla T11, utsträckning, med nedåtriktad pil eller där ett slutmärke har satts upp. Förberedande upplysning om påbud visas med tilläggstavla T2, avstånd, eller T12, riktning, om inte annat anges. Förberedande upplysning om påbud kan även vara infogat i ett lokaliseringsmärke.

D 1 1 – 8 Påbjuden körriktning



VMF. Märket anger att fordon endast får föras i pilens eller, där två pilar finns, i endera pilens riktning. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.

TSFS 2019:74. Märket får sättas upp på vänster sida om en väg eller körbana, på en skiljeremsa eller refug, och behöver då inte vara uppsatt på höger sida.

TRV:s tolkning: Märket ska anpassas efter förhållandena på platsen och ska då visa riktning åt vänster, höger, rakt fram eller svänga.

Kommentar: Märket kräver utfärdande av lokal trafikföreskrift (LTF).

D 2 1 – 3 Påbjuden körbana



VMF. Märket anger att fordon endast får föras förbi märket där pilen visar eller, där två pilar finns, där pilarna visar. Symbolen är anpassad efter förhållandena på platsen.



TSFS 2019:74. Märket får sättas upp på vänster sida om en väg eller körbana, på skiljeremsa eller refug, och behöver då inte vara uppsatt på höger sida. Märke med pil som visar till vänster får dock inte sättas upp om mötande trafik förekommer på den sida märket visar.



TRV:s tolkning: Märket ska anpassas efter förhållandena på platsen och ska då visa körbana på vänster, höger eller båda sidor.

Märket ska sättas upp i början av en refug eller annan fysisk åtgärd där tydlig vägledning behövs.

Kommentar: Märket ska användas då det kan uppstå tveksamheter om på vilken sida av ett väghållningsfordon ett fordon ska passera.

Observera att X5 gul ljuspil eller ljuspilar har samma juridiska innebörd för trafikanten som D2 Påbjuden körbana har.

D 4-5-6 – Påbjuden gång- och cykelbana



VMF. Märkena anger gemensam eller delade banor för gående och cyklande. Om moped Klass II inte får föras på banan anges det på en tilläggstavla.



TSFS 2019:74. Märket får sättas upp på vänster sida av en gång- och cykelbana och behöver då inte vara uppsatt på höger sida. Om det inte klart framgår var gång- och cykelbanan är ska dess läge anges på tilläggstavla T12, riktning. Pilen ska då vara riktad snett ned åt höger.

E: Anvisningsmärken

Anvisningsmärken upplyser trafikanten om förhållanden som gäller för en viss plats eller för en viss väg eller vägsträcka. En anvisning genom anvisningsmärke gäller, om inte annat anges i 12§, från den plats märket satts upp till den plats ett slutmärke har satts upp. Två av anvisningsmärkena kan användas för reducering av hastigheten (E11 och E13) – dessa kräver inte att någon tillfällig trafikföreskrift utfärdas för att få sättas upp.

OBS: Ordinarie vägmärken som begränsar hastigheter på sträckan vid dess början eller slut, får inte täckas över eller tas bort, upprepningsmärken utefter sträckan ska täckas över eller tas bort, (så att inte trafikanten får dubbla budskap).

Det kan nämnas att användande av vägmärket A9, varning för farthinder, i kombination med farthinder, oftast har bättre effekt när det gäller att reducera hastigheten förbi en arbetsplats än bara rekommenderad hastighet.



E 11 – rekommenderad lägre hastighet

VMF. Märket anger en vägsträcka eller ett område där särskilda åtgärder vidtagits eller där förhållandena är sådana att det är lämpligt att färdas med lägre hastighet än den högsta tillåtna.

TSFS 2019:74. Om förhållandena är sådana att det är lämpligt att färdas med lägre hastighet än den högsta tillåtna utan att särskilda hastighetsdämpande åtgärder har vidtagits, får märket endast sättas upp där det finns en fara som det varnats för med ett varningsmärke. Om vägmärket sätts upp vid vägarbete eller liknande arbete får det även sättas upp som förberedande upplysning med tilläggstavla T2, avstånd. Inga trafikföreskrifter behöver utfärdas.

Det behövs då inte sådana föreskrifter som avses i 1 Kap 9§ första stycket VMF (2007:90) för att märket ska få sättas upp

TRV:s tolkning: Märket ska placeras på båda sidor om vägen eller på båda sidor om ett eller flera körfält i samma färdriktning där sträcka med rekommenderad hastighet börjar.

När märket sätts upp ska inte C31 Hastighetsbegränsning täckas över där en hastighetsbegränsning börjar. C31 för upprepning av hastighetsbegränsning ska täckas över. Vid platsen ska E11 sättas upp. Är det längre avstånd mellan upprepningarna ska E11 upprepas med ett avstånd på max 500 m längs hela sträckan. Märket ska sättas upp i direkt anslutning till sträcka där rekommenderad lägre hastighet gäller.

När den föreskrivna högsta tillåtna hastigheten är mer än 20 km/tim högre än den rekommenderade lägre hastigheten, ska märke E11 även sättas upp som förberedande upplysning tillsammans med tilläggstavla T2 Avstånd. T2 ska ha blå bottenfärg med vit bård och vita tecken. Förberedande upplysning ska sitta på ett avstånd på max 300 m.

Har vägen eller körbanan mer än ett körfält i färdriktningen ska den förberedande upplysningen ges på båda sidor om vägen eller körbanan.

När märket sätts upp där det finns en fara som det varnats för med ett varningsmärke utan att särskilda hastighetsdämpande åtgärder vidtagits,

exempelvis vid varning för ojämn väg, ska märket och varningsmärket sitta i samma uppsättning. Även varningsmärket ska då sättas upp på båda sidor avvägen eller körfält.

Varningsmärket ska vara placerat över märke E11. Även upprepningsmärke ska kompletteras med varningsmärket. När tilläggstavla används i uppsättning med märket och varningsmärke, ska tilläggstavlan ha gul bottenfärg med röd bård och svarta tecken.

Märket får inte användas i samma uppsättning som A20 Varning för vägarbete.

Kommentar: Märket kan användas vid vägarbeten, där hastighetsdämpande åtgärder med farthinder har vidtagits som motsvarar det märket anger. Är hastigheten högre än 30 km/h ska varningsmärke A9 varning för farthinder vara uppsatt. Observera att ordinarie hastighetsbegränsning inte får täckas på sträcka endast upprepningsmärken är tillåtna att täckas.

E 12 – rekommenderad lägre hastighet upphör



VMF. Märket behöver inte vara uppsatt om det tydligt framgår att sträckan upphör.

TSFS 2019:74. Märket får sättas upp på vänster sida om vägen eller körbanan om det är lämpligt. Märket behöver då inte vara uppsatt på höger sida.

Det behövs då inte sådana föreskrifter som avses i 1 Kap 9§ första stycket VMF (2007:90) för att märket ska få sättas upp

TRV:s tolkning: Märket ska sättas upp när det inte är tydligt att rekommenderad lägre hastighet upphör, exempelvis vid risk för stenskott efter belägningsarbete.

E 13 – rekommenderad högsta hastighet

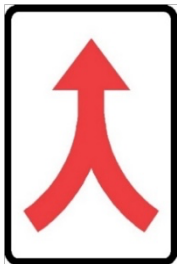


VMF. Märket används endast som omställbart vägmärke och anger att förhållandena tillfälligt är sådana att det inte är lämpligt att färdas med högre hastighet än den som anges på märket. Den angivna hastigheten är alltid lägre än den ordinarie högsta tillåtna.

TSFS 2019:74. På vägmärket ska hastigheten anges med hela tiotal kilometer i timmen. Det behövs då inte sådana föreskrifter som avses i 1 Kap 9§ första stycket VMF (2007:90) för att märket ska få sättas upp

TRV:s tolkning: Märket får endast användas i VMS-utförande.

Kommentar: Märket är avsett att användas vid intermittenta arbeten placerat på fordon. Märket ska vara omställbart från hytten på fordonet, samt ha lysande symbol och bård (VMS elektronisk ljustavla).



E 15 Sammanvävning

VMF. Märket upplyser om att två körfält eller körbanor löper samman till ett och att förarna ska anpassa sig till de nya förhållandena på platsen enligt bestämmelserna i 3 kap. 44 § Trafikförordningen

TSFS 2019:74 Det behövs inte sådana föreskrifter som avses i 1 kap. 9 § första stycket vägmärkesförordningen (2007:90) för att märke E 15, sammanvävning, ska få sättas upp.

TRV:s tolkning: Märket ska användas när två körfält sammanvävs till ett körfält i färdriktningen.

I trafikens färdriktning får inte märkenas utförande i retroreflexmaterial eller som lysande blandas.

Märke placerat på höger sida av vägen ska vara kompletterat med två SIG18 Gult blinkande ljus för påkallande av särskild försiktighet.

Märket får ej användas i kombination med X5 Gul ljuspil eller ljuspilar på samma fordon.

E15 som lysande vägmärke

På väg med Ådt 10 000 eller högre ska märket utföras med lysande VMS.

Vid arbete 5 dagar eller mer ska märke på båda sidor av vägen utföras med lysande VMS.

Vid arbete 5 dagar eller mindre ska märke på höger sida av vägen utföras med lysande VMS. Märke på vänster sida av vägen får då vara i retroreflexmaterial.

Placering i sidled

Märket ska sättas upp på båda sidor om körbanan.

Undantag: Märke på vänster sida av körbanan får vid platsbrist ha en mindre storlek eller uteslutas helt. Undantaget gäller endast efter Vägghållarens godkännande.

Placering i längdled

På vägar med 60 km/tim eller lägre ska märke sättas upp vid sammanvävningen.

På vägar med 70 km/tim eller högre ska märke placeras:

- vid sammanvävningen
- som förberedande upplysning mellan 200 och 700 m före sammanvävningen.

Avståndet anges på tilläggstavla T2 Avstånd.

Kommentar: Får även sättas upp som förberedande upplysning inför en sammanvävning med T2 "avstånd" med meterantal fram till sammanvävningsstället.

F: Lokaliseringsmärken

Lokaliseringsmärken används normalt för att visa vägen till en ort, plats, inrättning, anläggning eller liknande. Märkestypen används också för upplysning och vägvisning då trafiken behöver ledas om. De vägmärken som används vid trafikomläggning ska orange botten med svart versal text och svarta symboler. Se textstorlekar etcetera i TSFS2019:74

F 5 – Vägvisare



VMF. Märket är uppsatt i anslutning till en korsning. Avstånd anges i hela kilometer.



TSFS 2019:74. § 13 Vägmärket får sättas upp på vänster sida och behöver då inte vara uppsatt på höger sida

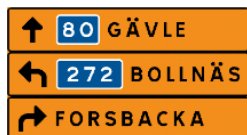
TSFS 2019:74. § 14 Märket får inte sättas upp vid avfarter.

TRV:s tolkning: Märket ska sättas upp som tillfällig vägvisning när vägvisningen ska visa F14 Vägnummer, symboler eller text.

Märket ska användas vid korsningar och anslutningar där det krävs tillfällig vägvisning i olika riktningar.

Märket ska ha orange bottenfärg med svart text och svarta symboler. Infogad F14 Vägnummer ska vara utförd i sin ordinarie färgsättning

F6 Tabellvägvisare



TRV:s tolkning: Märket ska sättas upp som tillfällig vägvisning när vägvisningen ska visa F14 Vägnummer, symboler eller text.

Märket ska ha orange bottenfärg med svart text och svarta symboler. Infogad F14 Vägnummer ska vara utförd i sin ordinarie färgsättning.

F7 Avfartsvisare



TRV:s tolkning: Märket ska sättas upp som tillfällig vägvisning när vägvisningen ska visa F14 Vägnummer, symboler eller text.

Märket ska ha orange bottenfärg med svart text och svarta symboler. Infogad F14 Vägnummer ska vara utförd i sin ordinarie färgsättning.

F9 Samlingsmärke för vägvisning



TRV:s tolkning: Märket ska ha orange bottenfärg med svart text och svarta symboler. Infogad F14 Vägnummer ska vara utförd i sin ordinarie färgsättning.

F18 Körfältsindelning på sträcka



TRV:s tolkning: Märket ska anpassas efter förhållandena på platsen och visa antal körfält, början av mittseparering (räcke, barriär) och sidoförflyttning.

I märket får infogas:

- förbudsmärke
- F14 Vägnummer
- F31 Lämplig väg eller förbifart för visst fordonsslag eller trafikantgrupp
- symboler för fordonsslag.

F31 samt symbol för fordonsslag ska framgå i alla körfält där det är möjligt att framföra fordonet.

Förbudsmärke, F31 samt symbol för fordonsslag ska placeras i pilskافتet.

Märket ska ha orange bottenfärg med svart text och svarta symboler.

Infogad F14 Vägnummer ska vara utförd i sin ordinarie färgsättning.



F 23 Orienteringstavla för omledningsväg

VMF. Märket anger omledningsväg när ordinarie väg är tillfälligt avstängd. Avvikelse från färg får inte ske.

TSFS 2019:74. Symbolen på märket ska vara vänd i samma riktning som omledningsvägen. I märket får märke F14 "Vägnummer" och F15 "Omledning" för permanent omledningsväg för ordinarie numrerad väg, infogas.

TRV:s tolkning: Märket ska sättas upp vid tillfällig omledning.

Märket ska sättas upp på den väg som tillfälligt leds om.

Märket ska vara i minst storlek Normal.

Märket ska placeras minst 100 m innan omledningen.

Kommentar: Utanför tätbebyggt område bör märket placeras 300 - 400 meter före omledningens början samt förses under med avståndstavla med meterantal fram till omledningen. Inom tätbebyggt område bör den placeras högst 50 - 100 meter före omledningens början.

F 24 Färdriktning vid omledning



VMF. Märket anger färdriktning vid tillfällig omledning av trafik. Avvikelse i färg får inte förekomma

TSFS 2019:74. Inga tillägg.

TRV:s tolkning: Märket ska sättas upp vid tillfällig omledning av trafik.

När tillfällig vägvisning ska visa vägnummer, symboler eller text ska i stället vägmärke F5 Vägvisare, F6 Tabellvägvisare eller F7

Avfartsvisare användas.

Märket får inte användas för trafik som färdas på gång- eller cykelbana.

Kommentar: Märket vänds i den riktning trafiken ska ledas till. Före korsning kan märket vara uppsatt vertikalt ifall omledningsvägen fortsätter rakt fram. Märket kan med fördel användas som upprepning på långa sträckor för att tydliggöra för trafikanten att denne är på rätt väg. Observera att inga symboler eller text får infogas i F 24.

F 25 Körfält upphör



VMF. Märket anger att ett körfält tillfälligt är avstängt och att ett annat körfält kan användas i färdriktningen. Märket är anpassat efter förhållandena på platsen. Avvikelse från färg får inte ske.

TSFS 2019:74. Om märket sätts upp mer än 50 meter före platsen där körfältet är avstängt ska avståndet anges på tilläggstavla T2. Märket ska sättas upp som förberedande upplysning på vägar där den högsta tillåtna hastigheten är 70 kilometer i timmen eller högre. Avståndet till platsen där körfältets är avstängt ska då anges på tilläggstavla T2.

TRV:s tolkning: Märket ska anpassas efter förhållandena på platsen och ska då visa antal körfält samt om körfält upphör på vänster eller höger sida.

Märket ska användas när körfält upphör på väg med mer än ett körfält i färdriktningen. I trafikens färdriktning får inte märkenas utförande i retroreflexmaterial eller som lysande blandas.

Märke placerat på höger sida av vägen ska vara kompletterat med två SIG18 Gult blinkande ljus för påkallande av särskild försiktighet.

Märket får ej användas i kombination med X5 Gul ljuspil eller ljuspilar på samma fordon.

Placering i sidled: Märket ska sättas upp på båda sidor om körbanan.

Undantag: Märke på vänster sida av körbanan får vid platsbrist ha en mindre storlek eller uteslutas helt. Undantaget gäller endast efter Väghållarens godkännande.

Undantag: Vid intermittent arbete behöver märket inte sättas upp på båda sidor om körbanan.

Placering i längdled

På vägar med 60 km/tim eller lägre, när märke sätts upp mer än 50 m före minskningen av antalet körfält, ska avståndet anges på tilläggstavla T2 Avstånd.

På vägar med 70 km/tim eller högre, ska märke placeras:

- mellan 200 och 500 m före minskningen av antalet körfält. Avståndet ska anges på tilläggstavla T2 Avstånd.
- som förberedande upplysning mellan 500 och 1000 m före minskningen av antalet körfält. Avståndet ska anges på tilläggstavla T2 Avstånd.

Avståndet i längdled mellan märkena ska vara minst 300 m.

Storlekar

Märket ska i retroreflexmaterial ha minst följande storlekar på följande vägar:

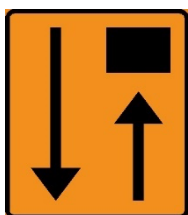
Motorväg: Stor

Motorväg i trång vägmiljö och motortrafikled: Normal

Väg som inte är motorväg eller motortrafikled: Normal

Kommentar: Vid montage på vägmärkesvagn ska storleken vara "mycket stor". För övriga placeringar och montage se anvisningarna i TSFS 2019:74.

F 26 – 1 F26 – 2 Körfält avstängt



VMF. Märket anger att ett körfält tillfälligt är avstängt och att inget annat körfält i färdriktningen kan användas. Märket är anpassat efter förhållandena på platsen. Avvikelse från färg får inte ske.

TSFS 2019:74. Märket ska sättas upp på båda sidor om körbanan, om det inte finns särskilda skäl för något annat. Det ska sättas upp som förberedande upplysning på vägar där den högsta tillåtna hastigheten är 70 kilometer i timmen eller högre. Avståndet till körfältets slut ska då anges på tilläggstavla T2 "avstånd".

TRV:s tolkning: Märket ska anpassas efter förhållandena på platsen och ska då visa symbol från färdriktningen in mot hindret.

Märket ska sättas upp vid fasta arbeten på vägar bredare än 6 m när enbart ett gemensamt körfält för båda körriktningarna finns att tillgå.

På vägar med 60 km/tim eller lägre, när märke sätts upp mer än 50 m före hindret, ska avståndet anges på tilläggstavla T2 Avstånd.

På vägar med 70 km/tim eller högre, ska märke placeras:

- mellan 100 och 300 m före hindret.
Avståndet ska anges på tilläggstavla T2 Avstånd.
- som förberedande upplysning mellan 300 och 500 m före hindret.
Avståndet ska anges på tilläggstavla T2 Avstånd.

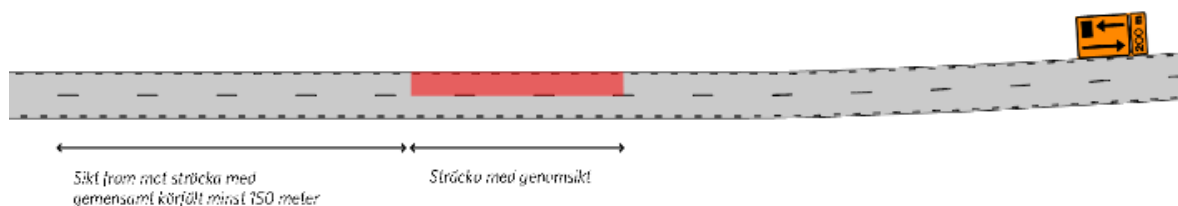
Avståndet i längdled mellan märkena ska vara minst 200 m.

Märket ska sättas upp i båda körriktningar.

Undantag: Märke F26-2 kan utelämnas på lågklassade vägar om sikten fram mot sträcka med gemensamt körfält är minst 150 m. Undantaget gäller endast efter Väghållarens godkännande.

Undantag: Märke F26-2 kan utelämnas på övriga vägar om sikten fram mot sträcka med gemensamt körfält är minst 250 m. Undantaget gäller endast efter Väghållarens godkännande.

Märket ska inte sättas upp vid trafikdirigering.



Om trafikanterna inte har genomsikt över hela sträckan på det gemensamma körfältet ska sträckan i stället trafik dirigeras.

Märket ska ha minst följande storlekar på följande vägar

Väg som inte är motorväg eller motortrafikled: Normal

Väg där den högsta tillåtna hastigheten är 70 km/tim eller lägre: Liten

Kommentar: Märket sätts upp som förberedande upplysning för trafikanten när den avstängda delen av vägen är skyddad för trafikanten.

F 34 Vägvisare för GC-trafik



För hänvisning av GC-trafik används F34 "Vägvisare" med symboler för GC-trafik infogade, symbolen för cykel ska vara vänd i den riktning som trafiken hänvisas.

TRV:s tolkning: Märket ska användas som tillfällig vägvisning för trafik som färdas på gång- eller cykelbana eller gång- eller cykelväg.

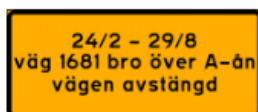


Märket ska ha orange bottenfärg med svart text och svarta symboler.

Symbolen ska anpassas till det trafikslag man vänder sig till.

J: Upplysningsmärken

Upplysningsmärken ger information om framkomlighet och säkerhet. Varnings- eller förbudsmärke kan vara infogat som förberedande upplysning. Anvisningar med versaler och gemen text kan förekomma. Märken kan sättas upp i förväg, minst 14 dagar innan ett arbete påbörjas, som medför inskränkningar för passerande trafik eller som begränsa framkomligheten på annat sätt. När en avstängning görs kan mer information ges genom ytterligare ett J2-märke som informera vad trafikanten kan/ska göra. till exempel följ orange vägvisning, välj om möjligt annan väg.



J 2 – Upplysningsmärke

VMF. Märket ger väsentlig upplysning och information om framkomlighet eller säkerhet som inte kan ges på annat sätt.

TSFS 2019:74. När märket används i samband med vägarbete ska det vara med orange botten och svart text. På märket ska upplysningar om händelser ges enligt rekommendationer som visas i TSFS 2019:74.

TRV:s tolkning: Märket ska i retroreflexmaterial vara orange med svart text.

Märket som sätts upp på väg där arbete planeras att genomföras ska utformas enligt "planerad händelse" enligt Transportstyrelsens föreskrifter. Märket får dock innehålla högst fyra rader text. Märket behöver inte bytas ut när åtgärden påbörjas.

Märket ska i VMS-utförande monterat på fordon ha högst tre rader text och textstorlek minst 150 mm. Märket ska vara med vit text på svart bakgrund.

Kommentar: Märket ska bara användas för sådana budskap som inte kan anges med hjälp av andra vägmärken och det ersätter inte på något vis de ordinarie varnings- eller förbudsmärkena.

- Textstorlekar på J2.

Övrig väg/gata Trafikintensiv väg/gata		
100	150	Versaler
73	109	Gemener

T: Tilläggstavlor

Tilläggstavlor ger kompletterande anvisningar till vägmärken. En tilläggstavla ska ha samma bottenfärg och samma bård och tecken som det vägmärke det används under, om inte annat anges i 30 §. 2007:90. En tilläggstavla under ett märke som anger förbud mot att parkera eller förbud mot att stanna eller parkera har dock gul bottenfärg med svarta tecken.

T 1 – Vägsträckans längd



0,2 - 2 km

VMF. Tavlan anger början och slutet på en vägsträcka.

TSFS 2019:74. På tavlan ska avståndet anges i kilometer om den överstiger en kilometer.

T 2 – Avstånd



2 km

VMF. Tavlan anger avståndet till det som vägmärket avser.

TSFS 2019:74. På tavlan ska avståndet anges i kilometer om den överstiger en kilometer.

T 4 – Fri bredd



3,5 m

VMF. Tavlan anger största bredd på fordon

T 12 – Riktning



VMF. Tavlan anger riktning till angivelsen på märket. Pilen anpassas efter förhållandena på platsen.

TSFS 2019:74. Inga tilläggsanvisningar.

Kommentar: Tavlan används till exempel under varningsmärket för ett vägarbete (A20) som pågår omedelbart in på anslutande väg. Ett varningsmärke med tilläggstavla placeras då vid vägen med tilläggstavlans pil riktad mot den anslutande vägen där vägarbete förekommer.

S: Signaler

SIG17 Rött fast ljus

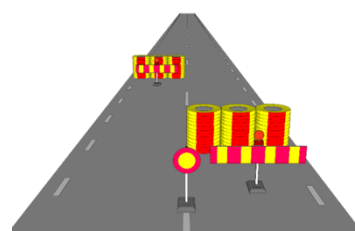
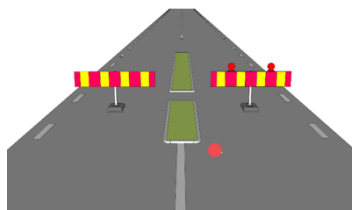
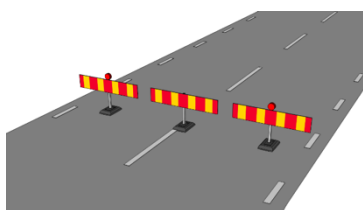


TRV:s tolkning: Signalen ska användas då vägen är helt avstängd för allmän trafik. Signalen ska användas i kombination med X2 Markeringsskärm för hinder.

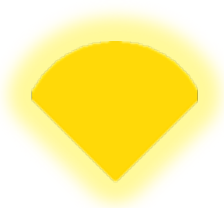
När vägen är avstängd för allmän trafik, men det ändå är möjligt för trafikanten att ta sig förbi avstängningen och in på arbetsplatsen, ska även märke C2 Förbud mot trafik med fordon sättas upp.

Signalen ska sättas upp med minst en lykta per avstängt körfält oavsett färdriktning i körfälten.

Vid plats med mötesseparering, exempelvis refug, ska det vara minst en lykta per avstängt körfält i färdriktningen. Är det endast ett körfält i färdriktningen ska det vara minst två lyktor i det körfältet.

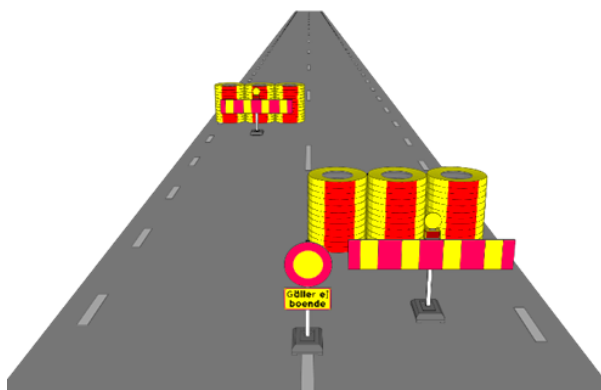


SIG18 Gult blinkande ljus för påkallande av särskild försiktighet



TRV:s tolkning Signalen ska användas i kombination med X2 Markeringsskärm för hinder vid hinder på vägbanan eller gång- eller cykelbana ska användas vid förstärkning av vägmärken eller andra anordningar. Signalen ska vara växelvis blinkande.

När vägen är avstängd för allmän trafik, men exempelvis boende och transporter till eller från boende får passera ska även märke C2 Förbud mot trafik med fordon sättas upp.



X: Skyltar och andra anordningar. För anvisning i trafiken

Andra anordningar Andra anordningar är till för att ge dig anvisningar som du inte får av andra vägmärken eller trafiksignaler.

X 1 – Markeringspil



VMF. Anordningen anger att fordonsföraren måste svänga kraftigt i pilarnas riktning på grund av till exempel en kurva. Om anordningen används vid ett vägarbete eller liknande arbete är den röd och gul.



TSFS 2019:74. Anordningen ska sättas upp med underkanten högst en meter högre än körbanan. Det gäller om det inte finns särskilda skäl för något annat. Anordningar som sätts upp över varandra ska ha ett mellanrum på minst en meter.

TRV:s tolkning Anordningen ska placeras så att den ger tydlig vägledning för trafikanten. Anordningen får inte användas när körfält eller vägren upphör.

Kommentar: Markeringspilar finns i enkelt, dubbelt och fyrdubbelt utförande. Enkel markeringspil används vid "mjuka" radier, till exempel vid sidoförflyttning av trafik till ett annat körfält, eller vid en överledning på motorväg. Vid mindre/snävare radier används dubbel markeringspil. Fyrdubbel markeringspil ska användas vid skarpa avvikelser, såsom gatukorsningar.

X 2 – Markeringsskärm för hinder



VMF. Anordningen anger att framkomligheten på vägen är inskränkt på grund av ett hinder. Anordningen kan även ange att en väg är helt eller delvis avstängd för trafik. Om anordningen används vid ett vägarbete eller liknande arbete är den röd och gul.

TSFS 2019:74. Inga tilläggsanvisningar.

TRV:s tolkning: Anordningen ska sättas upp vid hinder på vägbana samt gång- eller cykelbana.

Anordningen ska sättas upp i kombination med SIG17 Rött fast ljus eller två SIG18 Gult blinkande ljus för påkallande av särskild försiktighet när en väg stängs av, helt eller delvis.

Anordningen ska täcka hela hindrets bredd i trafikriktningen.

Anordningens höjd ska vara minst 0,4 m.

Undantag: Om två anordningar placeras över varandra med ett minsta inbördes avstånd av 1,0 m ska anordningarnas höjd vara minst 0,3 m.

Undantag: På gång- eller cykelbana ska anordningens höjd vara minst 0,3 m. Anordningen ska placeras med underkanten max 0,8 m över marken.

Kommentar: Anordningen ska täcka hela hindrets bredd, och ska alltid avslutas med ett rött fält. Anordningen ska på ytor som trafikeras av fordon ha en minsta höjd av 300mm, det krävs också på GC-vägar, på fordon är det 400mm minsta höjd som gäller.



X 3 – Markeringsskärm för sidohinder, farthinder med mera

VMF. Anordningen anger att förhållandena ändras så att ett hastigheten behöver anpassas. Anordningen används för att ange vägen eller körbanans kant eller för att skilja trafikriktningar åt vid komplicerade passager. Anordningen är placerad så att fälten lutar nedåt på den sida där trafiken färdas. Om anordningen används vid ett vägarbete eller liknande arbete är den röd och gul. Fälten kan då även vara vågräta.

TSFS 2019:74. Anordningen ska sättas upp med underkanten högst en meter högre än körbanan. Det gäller om det inte finns särskilda skäl för något annat

TRV:s tolkning: Anordningen ska sättas upp för att ge tydlig vägledning för trafikanterna genom eller förbi arbetet, så att ingen missleds eller av misstag kommer in på arbetsplatsen.

Undantag: Anordningen behöver inte sättas upp där lotsning sker eller vid intermittenta arbeten.

Anordningen får ersättas av tillfällig vägmarkering.

Anordningen får kombineras med vägbanereflektorer.

När anordningen sätts upp för att separera trafik från en arbetsplats, och det längs sträckan inte finns någon längsgående skyddsanordning, får det inbördes avståndet mellan anordningarna högst vara:

- 8 m på väg med hastighet lägre än 50 km/tim
- 12 m på väg med hastighet 50 eller 60 km/tim
- 25 m på väg med hastighet 70 km/tim eller högre

När anordningen sätts upp för att ersätta vägmarkering som visar en felaktig vägledning ska det inbördes avståndet mellan anordningarna vara högst 5 m. Där vägen svänger, eller det av annan anledning behövs förstärkt vägledning, får det inbördes avståndet mellan anordningarna högst vara 5 m.

Anordningen ska sättas upp för att separera mötande trafik vid överledning på mötes- eller riktningsseparerad väg. Inbördes avstånd mellan anordningarna utmed överledningssträckan får högst vara 20 m. Inbördes avstånd vid överledningsplatsen och tillbakaledningsplatsen får högst vara 5 m.

Vid beläggningsskanter och frästa kanter tvärs över vägen som har mer än 2 cm nivåskillnad ska anordningen sättas upp på båda sidor om vägen eller körbanan.

Om en längsgående nivåskillnad mellan ett körfält och vägreken överstiger 5 cm ska anordningen sättas upp vid kanten med nivåskillnaden med lämpliga inbördes avstånd. Dock högst 20 m raksträckor med god sikt. På sträckor med backkrön eller kurvor ska inbördes avstånd anpassas för att uppnå god vägledning. På raksträcka och över backkrön ska minst tre markeringsskärmar på samma sida i färdriktningen vara synliga samtidigt.

Om en längsgående nivåskillnad mellan två körfält överstiger 2 cm efter avslutad arbetsdag, ska anordningen placeras intill nivåskillnaden med lämpliga inbördes avstånd. Dock högst 20 m på raksträckor med god sikt. På sträckor med backkrön eller kurvor ska inbördes avstånd anpassas för att uppnå god vägledning. På

raksträcka och över backkrön ska minst tre markeringsskärmar på samma sida i färdriktningen vara synliga samtidigt.

Anordningen ska minst vara i storleken 0,2 x 0,8 m på gator med motorfordonstrafik, på GC vägar ska storleken vara 0,1x 0,4m

När anordning placeras fastsatt på utsidan alternativt fastsatt på ovansidan av längsgående skyddsanordning får storleken vara minst 0,1x0,4 m. Anordningen ska fästas med avsedd monteringsanordning. Inbördes avstånd mellan anordningarna ska vara högst 12 m.

Kommentar: Markeringsskärmen ska användas vid farthinder. Den är däremot inte användbar som avstängningsanordning tvärs vägen annat än som längsgående markering vid breddbegränsningar eller för att styra trafik vid en avsmalning, chikan eller liknande.

X 5 – Gul Ljuspil eller ljuspilar



VMF. Anordningen anger att trafikanten ska passera på den sida pilen eller pilarna visar. Pilen eller pilarna kan vara blinkande.

TSFS 2019:74. Inga tilläggsanvisningar

TRV:s tolkning: Anordningen får endast användas på riktnings- och mötesseparerade vägar där det är mer än ett körfält i färdriktningen.

Anordningen ska användas på det fordon som trafikanterna först kommer ifatt i varje körfält. Anordningen får inte användas på fordon som är placerade på vägren.

Anordningen får ej användas i kombination med E15 Sammanvävning eller F25 Körfält upphör på samma fordon.

Anordningen ska vara i minst storlek Normal.

Kommentar: TRV föreskriver att anordningen ska användas vid intermittent arbete på väg med mötesseparering där det är mer än ett körfält i färdriktningen.

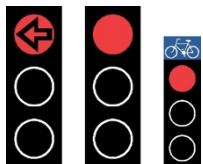
Anordningen ska användas på det fordon som trafikanterna först träffar på i varje körfält och på vägren!



Trafiksignaler (flerfärgs signaler)

Trafiksignaler utgörs av flerfärgssignaler, kollektivtrafiksignaler, körfältssignaler, signaler vid korsning med järn- eller spårväg, signaler vid rörlig bro, utryckningsstation, flygfält, vägarbete, tunnlar, samt signaler för påkallande av särskild försiktighet. Trafiksignaler reglerar trafikflödet genom att visa vem som ska göra vad. Signalbilderna visar när du ska stanna, får åka, gå eller cykla.

Flerfärgssignaler



VMF. Flerfärgssignaler utgörs av fordonssignaler, cykelsignaler och gångsignaler. Fordonssignaler och cykelsignaler har tre ljusöppningar: en för rött, en för gult och en för grönt ljus. Fordonssignaler är uppsatta på höger sida om vägen, banan eller körfältet. En gångsignal har två ljusöppningar: en för rött ljus som visar bilden av en stående person och en för grönt ljus som visar bilden av en gående person.

TSFS 2019:74. Inga tilläggsanvisningar



Stoppsignal

VMF. Stopp. Trafikanter får inte passera stopplinjen eller, om sådan saknas, signalen.

TSFS 2019:74. Inga tilläggsanvisningar

Vägmarkeringar

Vägmarkeringar används för att reglera trafiken eller för att varna eller vägleda trafikanter, antingen separat eller tillsammans med vägmärken eller andra anordningar. Vägmarkeringar kan indelas i längsgående-, tvärgående-, och övriga markeringar. Vägmarkeringar är vita om inte annat anges. De kan vara brutna eller heldragna eller användas i kombination med varandra.

Heldragna linjer används i stället för brutna linjer när det av trafiksäkerhetsskäl inte är tillåtet att färdas över till ett motgående körfält, till att byta körfält eller att färdas ut på vägren eller liknande. Det betyder att bestämmelserna i Trafikförordningen (1998:1276) 3 kap 11 och 12 § är tillämpliga.

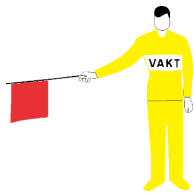
Vägmarkeringar kan vara förstärkta med vägbanereflektorer eller motsvarande, de ska då vara i samma färg som den linje de appliceras på.

Tillfälliga vägmarkeringar ska vara utförda i gul eller vit retroreflekterande färg om det på grund av vägarbete eller motsvarande, finns anledning att utföra tillfälliga markeringar som gäller i stället för ordinarie markeringar.

Kommentar: Om de permanenta vita markeringarna är vilseledande för trafikanten ska de täckas eller tas bort, och tillfällig körfältsmarkering med gul eller vit retroreflekterande färg ska utföras, tillfällig linje får förstärkas med vägbanereflektorer i samma färg som den linje de sitter på.

Tecken av Vakt

V1 Stopp



VMF. Tecknet anger stopp för den trafikant, vakten är vänd mot. Under mörker ges tecknet med lykta med rött ljus. Tecknet får också ges med C34 "stopp för angivet ändamål", med texten "Vakt"

TSFS 2019:74. Inga tilläggsanvisningar

V2 Kör fram



VMF. Tecknet anger att trafikanten får fortsätta framåt. Tecknet ges med en vinkande rörelse i färdriktningen

TSFS 2019:74. Inga tilläggsanvisningar

V3 Kännetecken



VMF. Kännetecken ska bäras både framtill och baktill

TSFS 2019:74. Inga tilläggsanvisningar

Storlek på olika vägmärkestyper TSFS 2019:74

För märken som inte är redovisade i dessa nedanstående tabeller gäller de mått som står i TSFS 2019:74

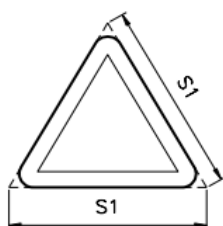
§ 5 Vägmärken får ha mindre storlek än vad som anges i de här föreskrifterna, om förhållandena på platsen kräver det och om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten.

§ 8 Vägmärken och andra anordningar som ska vara uppsatta på fordon i rörelse enligt 16 § ska ha minst storleken normal.

A. Varningsmärken

TSFS 2019:74 2 kap. 1 § 3 § Varningsmärken ska ha följande storlekar.

Make A1–A20, A22–37 samt A40 och A41



Storlek och mått i meter

Mått	Mycket liten	Liten	Normal	Stor	Mycket stor
S1	0,45	0,60	0,90	1,20	≥ 1,35

Märkena ska ha minst följande storlekar på följande vägar och banor.

Väg eller bana

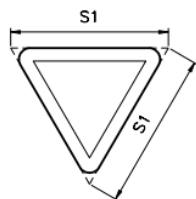
1. Motorväg
2. Motorväg i trång vägmiljö samt motortrafikled
3. Väg som inte är motorväg eller motortrafikled
4. Väg enligt 3 i trång väg eller gatumiljö
5. Gång- eller Cykelbana

Storlek

- Stor
- Normal
- Normal
- Liten
- Mycket liten

B. Väjningspliktsmärken

TSFS 2019:74 3 kap. 1 § 1 Märke B1 Väjningsplikt ska ha följande storlek.



Storlek och mått i meter för märke B1

	Mycket liten	Liten	Normal	Stor	Mycket stor
S1	0,45	0,60	0,90	1,20	=>1,35

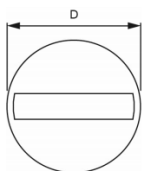
Märket ska ha minst följande storlekar på följande vägar och banor.

Väg eller bana	Storlek
1. Motorväg och motortrafikled*	Stor**
2. Väg som inte är motorväg eller motortrafikled	Normal
3. Väg enligt 2 i trång väg- eller gatumiljö med korta siktsträckor eller i signalreglerad korsning	Liten
4. Gång- eller cykelbana	Mycket liten

*Avser påfarts- eller avfartsväg som ingår i motorväg eller motortrafikled.

**I slutet av en avfartsväg får storleken normal användas.

C. Förbudsmärken / D. påbudsmärken



TSFS 2019:74 4 kap. 1 § Förbudsmärken ska ha följande storlekar.

TSFS 2019:74 5 kap. 1 § Påbudsmärken ska ha följande storlekar.

Storlek och mått i meter för märke C1–C39 och C44 samt C46

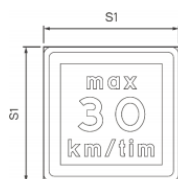
	Mycket liten	Liten	Normal	Stor	Mycket stor
D	0,30	0,45	0,60	0,90	≥ 1,20

Märkena ska ha minst följande storlekar på följande vägar och banor.

Väg eller bana	Storlek
1. Motorväg	Stor
2. Motorväg i trång vägmiljö samt motortrafikled	Normal
3. Väg som inte är motorväg eller motortrafikled	Normal
4. Väg enligt 3 i trång väg- eller gatumiljö med korta siktsträckor	Liten
5. Gång- eller cykelbana	Mycket liten

Märke C35 och C39 får sättas upp i miniatyrstorlek (<0,10 m) på stolpar med parkeringsmätare, hänvisning till biljettautomat eller liknande.

E. Anvisningsmärken



Märke E11 Rekommenderad lägre hastighet och E12 Rekommenderad lägre hastighet upphör

Storlek och mått i meter för märke E11 och E12

	Mycket liten	Liten	Normal	Stor	Mycket stor
S1	-	0,40	0,60	0,80	-

Märkena ska ha minst följande storlekar på följande vägar.

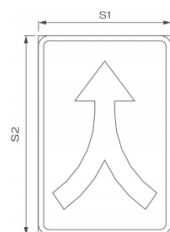
Väg

1. Motorväg och motortrafikled
2. Väg som inte är motorväg och motortrafikled
3. Väg enligt 2 i trång väg- eller gatumiljö med korta siktsträckor

Storlek

- Normal
Normal
Liten

Märke E15 Sammanvävning



Storlek och mått i meter för märke E15

	Mycket liten	Liten	Normal	Stor	Mycket stor
S1	-	0,60	0,80	1,0	1,20
S2	-	0,90	1,20	1,50	1,80

Märket ska ha minst följande storlekar på följande vägar.

Väg

1. Motorväg
2. Motorväg i trång vägmiljö samt motortrafikled
3. Väg som inte är motorväg eller motortrafikled
4. Väg enligt 3 i trång väg- eller gatumiljö med korta siktsträckor

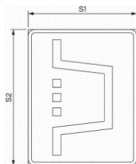
Storlek

- Stor
Normal
Normal
Liten

F. Lokaliseringsmärken

TSFS 2019:74 8 kap. 2 § Lokaliseringsmärken för vägvisning ska ha följande storlekar.

F 23 Omledning



F23 ska ha följande storlek i meter.

	Mycket liten	Liten	Normal	Stor	Mycket stor
S1	-	-	0,80	1,20	-
S2	-	-	1,00	1,50	-

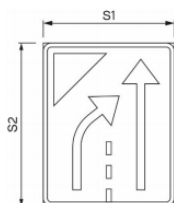
F 24 Färdriktning vid omledning



F 24 ska ha följande storlek i meter

	Mycket liten	Liten	Normal	Stor	Mycket stor
S1	-	0,60	0,90	-	-
S2	-	0,20	0,30	-	-

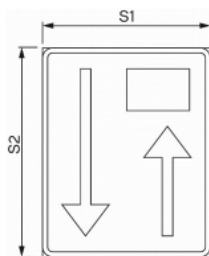
F 25 Körfält upphör



F 25 ska ha följande storlek i meter

	Mycket liten	Liten	Normal	Stor	Mycket stor
S1	-	0,60	0,80	1,20	1,60
S2	-	0,75	1,00	1,50	2,00

F 26 Körfält avstängt

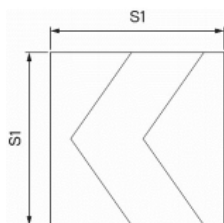


F 26 ska ha följande storlek i meter

	Mycket liten	Liten	Normal	Stor	Mycket stor
S1	-	0,60	0,80	7,20	-
S2	-	0,75	1,00	1,50	-

X. Andra trafikanordningar

X1 Markeringspil



X1 ska ha följande storlek i meter

	Mycket liten	Liten	Normal	Stor	Mycket stor
S1	-	-	0,60	-	-

X2 Markeringsskärm för hinder



X 2 ska ha minst följande storlek i meter, S1 ska vara minst 0,10 meter, på gator vägar och GC-vägar där fordon framförs ska S1 vara minst 0,30 meter.

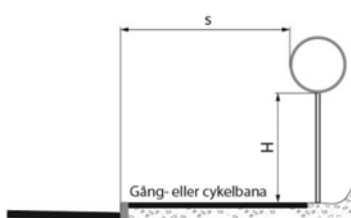
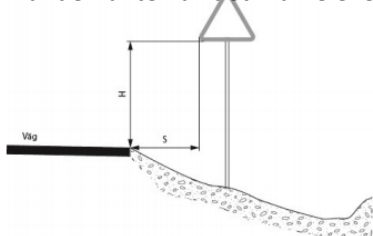
X 3 markeringsskärm för sidohinder, farthinder med mera



S1 ska vara minst 0,10 meter och S2 minst 0,4 meter. Förhållandet mellan höjd och bredd ska vara 1:4.

Placering av vägmärken i höjd och sidled tsfs 2019:74 1 kap. § 13

Varnings-, väjningsplikts-, förbuds-, påbuds- och anvisningsmärken ska i höjd- och sidled vara placerade enligt följande figurer och följande tabell, om inget annat framgår av föreskrifterna för respektive märke. Det gäller om det inte finns särskilda skäl för något annat och om det inte innebär fara för trafiksäkerheten. Förekommer flera märken eller tilläggstavlor i samma uppsättning gäller höjdmått till underkanten av det märke eller den tavla som sitter lägst.



Placering/upsättning	Höjdd (H)	Sidled (S)
Utanför väg	1,0–2,0 m	0,3–4,0 m
Över gångbana	≥ 2,1 m	0,5–4,0 m
Över cykelbana	≥ 2,5 m	0,5–4,0 m

TSFS 2019:74 14 § Om en väg har flera körfält för färd i samma riktning eller om förhållandena i övrigt gör det lämpligt ska varnings-, väjningsplikts-, förbuds- och påbudsmärken även sättas upp till vänster om vägen eller på en mittremsa eller en refug om inte annat anges för respektive märke. Det gäller om det inte finns särskilda skäl för något annat.

TSFS 2019:74 15 § I samband med vägarbete eller liknande arbete eller andra tillfälliga förhållanden får, trots 13 §, ett vägmärke eller annan anordning för anvisningar av trafik sättas upp på vägen, om det är lämpligt och utan att det innebär fara för trafiksäkerheten. Märket eller anordningen får då sättas upp på lägre höjd.

Allmänna råd

Vägmärken som tillfälligt används främst för förare av motordrivna fordon bör inte vara placerade på till exempel gång- och cykelbanor eftersom de kan utgöra ett hinder för gående och cyklande och därigenom äventyrar trafiksäkerheten för dessa trafikanter.

Placering av Varningsmärken TSFS 2019:74 2 kap. § 2

2 § Varningsmärken ska vara uppsatta på följande avstånd före faran, om inte något annat anges i vägmärkesförordningen (2007:90) eller i dessa föreskrifter.

Högsta tillåtna hastighet	Avstånd
50 kilometer i timmen eller lägre	5–75 meter
60 eller 70 kilometer i timmen	50–200 meter
80 eller 90 kilometer i timmen	150–250 meter
högre än 90 kilometer i timmen	200–400 meter

Ett varningsmärke får sättas upp på längre avstånd före faran om det finns särskilda skäl för det och om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten. I sådana fall ska avståndet anges på tilläggstavla T2, "avstånd".

Utformning och retroreflektion av vägmärken TSFS 2019:74 1 Kap. § 9

Vägmärken och tilläggstavlor samt andra anordningar för anvisningar för trafiken ska vara retroreflekterande.

Detta gäller dock inte om de är lysande eller belysta inifrån. Det gäller heller inte om det finns särskilda skäl för att de inte ska vara retroreflekterande.

Tillägg: De vägmärken och andra anordningar som ska ha fluorescerande reflexmaterial på de gula fälten är A 20 Varning för vägarbete, A 40 Annan fara med T1 tilläggstavla med text Vakt, X 1 Markeringsspil, X 2 Markeringsskärm för hinder. Alla tillfälliga orange vägmärken ska vara i orange fluorescerande reflexmaterial.

Omställbara vägmärken (VMS) TSFS 2019:74 1 Kap § 10

Utseendet på lysande vägmärken och tilläggstavlor samt andra anordningar för anvisningar för trafiken får i mindre omfattning avvika från vad som anges i vägmärkesförordningen (2007:90) eller i föreskrifter som meddelats med stöd av den förordningen.

Minimitid för visning av vägmärkesbild TSFS 2019:74 Kap 1 § 11

Vägmärken och tilläggstavlor samt andra anordningar för anvisningar för trafiken ska vara uppsatta minst en minut. Vid utmärkning av föreskrifter med särskilda trafikregler som över tiden varierar beroende av förhållanden på eller vid vägen eller vägsträckan får anordningen dock vara uppsatt kortare tid, om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten.

Textsnitt: TSFS 2019:74 Kap 1 § 12

Text på vägmärken och andra anordningar ska utföras i teckensnittet Tratex. Vid versalgemen text används Tratex svart eller Tratex vit. Vid versal text används Tratexpos versal eller Tratex negversal.

Allmänna råd

Tratex kan laddas ner från Transportstyrelsens webbplats, www.transportstyrelsen.se

TSFS 2019:74 2 Kap. 9§ Dubbelsidigt montage av vägmärken

Följande märken ska monteras på båda sidor om vägbanan enl. TSFS 2019:74:

- A 20 Varning för vägarbete
- C 27 Förbud mot omkörning
- C 31 Hastighetsbegränsning
- F 25 Körfält upphör

Följande märken ska också vara dubbelsidigt placerade enl. Väghållningsmyndighetens bestämmelser:

- A 22 Varning för flerfärgssignal
- A 34 Varning för kö

A 40 Annan fara med T1 tilläggstavla "Vakt"

E 11 rekommenderad lägre hastighet

Det krävs inte dubbelsidig placering av dessa märken på GC-vägar.

TSFS 2019:74 2 Kap. 2§ Upprepning av vägmärken

Gäller ett varningsmärke en längre sträcka ska det upprepas på en sida av vägen var 250 meter om det inte försetts vid starten av arbetet med en T1 "Vägsträckans längd", märket ska upprepas vid varje korsning med allmänt trafikerad väg på en sida av vägen utmed sträckan.

Varningsmärken som monterats som förvarning ska upprepas vid varje korsning med allmänt trafikerad väg.

Förbudsmärken gäller bara till nästa korsning, och ska alltid upprepas efter korsning, C31 "hastighetsbegränsning" behöver inte upprepas om annan hastighet föreskrivs inom 200m från korsningen.

TSFS 2019:74 Kap 1. 16 § Vägmärken och andra trafikanordningar som får finnas på fordon och vägmärkesvagnar i rörelse

I samband med vägarbete eller liknande arbete eller andra tillfälliga förhållanden får följande vägmärken eller anordningar vara uppsatta på fordon i rörelse:

1. A11, varning för stenskott.
2. A20, varning för vägarbete.
3. A40, varning för annan fara.
4. A41, varning för olycka.
5. D2, påbjuden körbana.
6. E13, rekommenderad högsta hastighet.
7. E14, rekommenderad högsta hastighet upphör.
8. X2, markerings skärm för hinder.
9. X3, markeringsskärm för sidohinder, farthinder med mera
10. X5, gul ljuspil eller ljuspilar.

F25, körfält upphör, och F26, körfält avstängt, får vara uppsatt på fordon i rörelse om fordonet befinner sig på en plats utanför körbanan eller om det finns särskilda skäl för annan uppsättning.

J2, upplysningsmärke, får vara uppsatt på fordon i rörelse om det finns synnerliga skäl för det.

Krav från väghållaren

Material för bärare av vägmärken

Bärare av vägmärken och andra trafikanordningar, ska i sin helhet vara tillverkade av mjuka material då de placeras på vägbanan eller inom säkerhetszon. Detta gäller inte om märket eller anordningen monterats på ett fordon. När vägmärkesbärare och trafikanordningar av permanent typ tillfälligt monteras utanför vägbanan får sedvanligt material användas.

Aluminium, plast och gummi räknas som mjuka material.

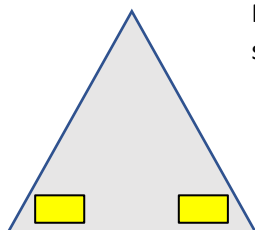
Vägmärken som inte ska gälla

Vägmärken som inte ska gälla ska tas bort eller täckas i sin helhet, täckningen utförs med material avsett för ändamålet. Permanent vägvisning som inte gäller ska kryssas med rött kryss, krysset utförs med 50mm bred tejp som ska vara godkänd av vägmärkesleverantören. Krysset sätts över vägvisningsmålet.



Om det är en mycket kort tid som ett vägmärke inte ska gälla, t.ex. en natt eller helg får märket läggas i vägslänten med den reflekterande sidan nedåt dold för trafikanten.

Baksidesreflex



På baksidan av ett vägmärke ska det finnas en högre reflekterande, prismatisk reflex som är gul i måtten 10*15 cm, på den sida som är närmast trafiken.