

Miljökonsekvensbeskrivning

Detaljplan för Växjö 10:14 m.fl. (Linnérondellen) Centrum i Växjö kommun

Dnr: PLAN.2023.288

Uppdragsnr: 1094778 Version: 3 Datum: 2026-06-17



Miljökonsekvensbeskrivning

Detaljplan för Växjö 10:14 m.fl., centrum i Växjö kommun

Uppdragsnr.: 1094778 Version: 3

Uppdragsgivare: Växjö kommun
Uppdragsgivarens kontaktperson: Stina Klyft
Konsult: Norconsult AB, Theres Svensson gata 11, 417 55 Göteborg
Uppdragsledare: Elinor Bjärnborg
Handläggare: Josefin Bodinger, Maria E Arvidsson

Version	Datum	Beskrivning	Upprättat av	Granskat	Godkänt
1	2026-03-20	Samrådshandling, externgranskning	Josefin Bodinger, Maria E Arvidsson	Cecilia Flygare	Elinor Bjärnborg
2	2026-05-29	Samrådshandling, externgranskning	Josefin Bodinger, Maria E Arvidsson	Elinor Bjärnborg	Elinor Bjärnborg
3	2026-06-17	Samrådshandling	Josefin Bodinger, Maria E Arvidsson	Cecilia Flygare, Elinor Bjärnborg	Elinor Bjärnborg

Detta dokument är framtaget av Norconsult AB som del av det uppdrag dokumentet gäller. Upphovsrätten tillhör Norconsult. Beställaren har, om inte annat avtalats, endast rätt att använda och kopiera redovisat uppdragsresultat för uppdragets avsedda ändamål.

Icke-teknisk sammanfattning

Bakgrund och syfte

Sedan 2007 pågår en stor omvandling av Växjö stationsområde i form av ett stadsutvecklingsprojekt som har förändrat Växjös mest centrala delar. Bland annat har bangården byggts om med nya spårdragningar, perronger och ny gångbro. Södra stationsområdet har omvandlats till bostäder och inom det norra stationsområdet har ett nytt stations- och kommunhus byggts. Även det gamla busstorget bebyggs nu med centrumverksamhet och bostäder. Nästa steg i projektet är att färdigställa entréytan utanför stations- och kommunhusets östra sida, bort till Vilhelm Mobergs gata. En flytt av Linnérondellen österut behövs för att optimera markanvändningen och förbättra kopplingen mellan stationsområdet, Linnéparken och Vattentorget.

Syftet med detaljplanen är att säkerställa god tillgänglighet till Växjö station som regional målpunkt och som del av riksintresset för järnvägen samt att skapa förutsättningar för effektiva, säkra och attraktiva byten mellan gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik. Syftet är också att knyta ihop centrum och stationen med Linnéparken och Växjösjön, så att Pär Lagerkvists plan kan utvecklas till en tydlig, grön och inbjudande stadsmiljö för vistelse och möten, i linje med rutnätsstadens struktur. I och med att åtgärden innebär intrång i Linnéparken ska detaljplanen samtidigt säkerställa parkens funktion och helhet, minimera negativ påverkan på dess kultur- och naturvärden och skapa en tydlig entré och goda samband mellan park, sjö, stadskärna och stationsområdet. Linnéparken planläggs därmed som park i sin helhet och en mindre del av järnvägen inkluderas i sydöst för att undvika att mindre delar av äldre detaljplaner lämnas kvar.

Avgränsning

Beskrivningen av miljökonsekvenserna har i huvudsak inriktat sig på aktuellt planområde. I den mån det varit motiverat har hänsyn också tagits till förhållanden i angränsande områden. För aktuell miljökonsekvensbeskrivning (MKB) gäller detta främst frågor rörande arters spridningssamband, dagvattenhantering och översvämningsrisk. I tabellen nedan redogörs vilka miljöaspekter som bedömts vara betydande och som hanteras i MKBn samt vilka miljöaspekter som inte ansetts innebära betydande miljöpåverkan och därmed avgränsats bort.

Miljöaspekt	Hanteras i MKB	Avgränsas bort	Kommentar
Riksintresse för kommunikation	x		I direkt anslutning till planområdet finns Växjö station och Kust till kustbanan vilka omfattas av riksintresse för kommunikation. En mindre del av järnvägsområdet ligger inom planområdet.
Riksintresse för kulturmiljövård	x		Planområdet omfattas av riksintresse för kulturmiljövården Växjö stad [G27].
Kulturmiljö	x		Påverkan på Växjö domkyrkas kyrkotomt, Linnéparkens kulturmiljövården samt fornlämningar beskrivs och bedöms.
Naturmiljö	x		Linnéparkens värde som stadsnära naturområde, träd, skyddade arter, strandskydd och biotopskydd.
Vattenmiljö och översvämningsrisk	x		Linnégatan är ett av Växjö stads problemområden när det gäller risk för översvämningsrisk. Dagvattenhantering och översvämningsrisk studeras därför inom ramen för MKBn.
Buller		x	Kvarter Linné och kvarter Kristina har i dagsläget höga ljudnivåer. Den högsta beräknade ekvivalenta ljudnivån uppgår till 62 dBA för kvarter Linné och 67 dBA för kvarter Kristina. En flytt av rondellen innebär en ökning på mindre än 1 dBA, vilket varken är hörbart eller bedöms medföra någon ytterligare hälsopåverkan. Lekparken i Linnéparken har i dagsläget

			ekvivalenta ljudnivåer på 55–60 dBA. Framför allt på grund av tågtrafiken. Vid en flytt av Linnérondellen beräknas den ekvivalenta ljudnivån i lekparken öka med 0–0,7 dBA. Eftersom förändringen är marginell bedöms projektet inte motivera några bullerskyddsåtgärder. Bedömning görs att tillräcklig redovisning av planens påverkan gällande buller görs inom ramen för planbeskrivningen.
Luftmiljö		x	Enligt den preliminära bedömningen underskrider halterna av kvävedioxid och partiklar (PM10) den nedre utvärderingströskeln för den del av Linnégatan som ligger inom planområdet och under järnvägsbron på Vilhelm Mobergs gata. Det innebär att ingen fördjupad kartläggning bedöms krävas i detta skede för att ytterligare säkerställa att miljö kvalitetsnormerna efterlevs.
Folkhälsa		x	Att flytta Linnérondellen cirka 30 meter österut möjliggör för att skapa bättre gång- och cykelförbindelser mellan stations- och kommunhuset, centrum, Linnéparken och Växjösjön. Flytten möjliggör också god anslutning för kollektivtrafiken till Linnérondellen samtidigt som en attraktiv stadsmiljö kan skapas. En del av planens syfte är att säkerställa parkens funktion och helhet, minimera negativ påverkan på dess kultur- och naturvärden och skapa en tydlig entré och goda samband mellan park, sjö, stadskärna och stationsområdet. Planen syftar också till att främja en, ur social synpunkt, god livsmiljö som är tillgänglig och användbar för alla samhällsgrupper. Bedömning görs att tillräcklig redovisning av planens bidrag till folkhälsoaspekten görs inom ramen för planbeskrivningen.

Konsekvensbedömning av planförslaget

Stor positiv	Medelstor positiv	Liten positiv	Ingen/ obetydlig	Liten negativ	Medelstor negativ	Stor negativ
--------------	-------------------	---------------	---------------------	---------------	-------------------	--------------

Miljöaspekt	Bedömning	Kommentar
Riksintresse kommunikation Kust till kustbanan	Liten positiv	Genomförandet av planförslaget bedöms leda till en förstärkning av riksintressets funktioner genom ökad framkomlighet, ökad tillgänglighet till Växjö station och underlättande av byte mellan olika trafikslag. Tillgängligheten till Växjö station ökar genom stärkta och säkrare gång- och cykelstråk från öster och sydöst samt inom Pär Lagerkvists park samt fler cykelparkeringar. Kollektivtrafikens framkomlighet ökar också då trafikflödet blir bättre när avståndet mellan Raoul Wallenbergs gata och Linnérondellen ökar. I förlängningen bidrar planförslaget positivt till att göra järnvägstrafiken till och från Växjö mer attraktiv och att järnvägen kan spela en större roll i ett framtida hållbart transportsystem för en växande stad och kommun samt att befintlig infrastruktur kan nyttjas mer effektivt.
Riksintresse för kulturmiljövård Växjö stad [G27]	Neutral påverkan	För bedömning av påverkan på riksintresse för kulturmiljövård används en metodik kopplat till Riksantikvarieämbetets bedömningstabell, se avsnitt 1.3.1 kulturmiljövården. Ett genomförande av planförslaget bedöms ha en begränsad och neutral påverkan på riksintresset då åtgärden inte innebär några betydande effekter på riksintressets värden. Linnérondellen ersätter den värdefulla platsbildningen kring Linnébysten som avslut till Linnégatan och Norra Järnvägsplanen. Enligt gestaltningsprogrammet föreslås platsbildningen återskapas längre söderut i anslutning till kaktusplanteringen

		och en ny entréplats till Linnéparken där det nya gångstråket från Pär Lagerkvists plan kommer att ansluta. Även platsen där lindallén börjar i Norra Järnvägsgatans förlängning förstärks som entréplats. Förutsatt att gestaltningsprogrammet genomförs och att Linnérondellens utformning anpassas till områdets värde som avslut till rutnätsplanen bedöms riksintressets värden förbli oförändrade på kort och lång sikt.
Kulturmiljö	Liten negativ	På kort sikt innebär planförslaget en stor negativ konsekvens för Linnéparkens kulturmiljövärden. Detta då några av parkens mest värdebärande element i form av Linnébysten samt omgivande rundel och gångvägar kommer att flyttas respektive tas bort vilket medför att läsbarheten och helhetsupplevelsen av parkens kulturmiljövärden försvagas. Kompensationsåtgärder behöver göras för att minimera de negativa konsekvenserna. Kompensationsåtgärder i form av ny placering av Linnébysten, återskapande av den värdefulla platsbildningen, restaurering av gångvägar och planteringar samt återtagande av romantikens formspråk i Linnéparkens västra delar kan stärka parkens kulturhistoriska läsbarhet och helhet. På sikt innebär det att Linnéparkens kulturmiljövärden kan stärkas om de kompensationsåtgärder som föreslås i framtaget gestaltningsprogram genomförs. Förutsatt att föreslagna kompensationsåtgärder genomförs bedöms konsekvensen för kulturmiljö sammantaget som liten negativ. De trädplanteringar som föreslås inom planområdet tillsammans med föreslagna åtgärder för att utveckla Pär Lagerkvists plan som attraktivt torg och stadsmiljö ger också möjlighet till att återskapa en del av platsens historia som järnvägsplan.
Naturmiljö	Liten negativ	Negativ påverkan kommer ske på Linnéparken som naturvärdesbiotop och därmed också på den biologiska mångfalden. Påverkan bedöms som liten utifrån parkens storlek och att särskilt skyddsvärda träd och biotopskydd med höga naturvärden inte berörs. Ingen negativ påverkan bedöms på skyddade arter förutsatt att en belysningsplan anpassad till fladdermöss tas fram. Ett träd som omfattas av biotopskydd med lågt naturvärde kommer tas ner. Strandskyddet föreslås upphävas men dess värden bedöms inte påverkas negativt. Sammantaget bedöms konsekvensen som liten negativ. På längre sikt bedöms planförslaget leda till att övergripande grönstruktur och ekologiska samband stärks.
Vattenmiljö och översvämningsrisk	Liten positiv	De åtgärder som föreslås för omhändertagande och ytvledning av dagvatten samt de åtgärder gällande höjdsättning av gatumark innebär små positiva konsekvenser gällande områdets översvämningsproblematik. Dock kvarstår en del frågor gällande skyfallshanteringen som behöver utredas vidare i kommande skeden av planprocessen. Föroreningsgraden påverkas i väldigt liten utsträckning av planförslaget och den övergripande reningen inom avrinningsområdet förbättras något genom åtgärder både inom planområdet och utanför.

► Innehåll

1	Inledning	8
1.1	Bakgrund och syfte	8
1.2	Genomförande	9
1.3	Bedömningsmetodik och läsanvisning	10
2	Undersökning och strategisk miljöbedömning	12
3	Nuläge	13
3.1	Områdesbeskrivning	13
3.2	Gällande planer och program	14
3.3	Skyddade områden	17
3.4	Skyddade arter	22
4	Avgränsningar	23
4.1	Tidsmässig avgränsning	23
4.2	Nivåavgränsning	23
4.3	Geografisk avgränsning	23
4.4	Behandlade miljöaspekter	24
4.5	Studerade alternativ	25
4.6	Avfärdade alternativ	25
5	Nollalternativ	27
6	Planförslagets huvuddrag	30
6.1	Alternativa utformningar inom ramen för planförslaget	32
7	Bedömning av miljökonsekvenser	33
7.1	Riksintresse för kommunikation - Kust till kustbanan	33
7.2	Riksintresse för kulturmiljövård Växjö stad [G27]	36
7.3	Kulturmiljö	38
7.4	Naturmiljö	44
7.5	Vattenmiljö och översvämningsrisk	56
8	Samlad bedömning	64
9	Miljökvalitetsmål	67
10	Påverkan under byggtiden	69
11	Uppföljning	71
11.1	Kontroll och uppföljning	71
11.2	Samråd, tillstånd och dispenser	71
12	Källförteckning	72

Miljökonsekvensbeskrivning

Detaljplan för Växjö 10:14 m.fl., centrum i Växjö kommun

Uppdragsnr.: **1094778** Version: **3**

1 Inledning

1.1 Bakgrund och syfte

Sedan 2007 pågår en stor omvandling av Växjö stationsområde i form av ett stadsutvecklingsprojekt som har förändrat Växjös mest centrala delar. Bland annat har bangården byggts om med nya spårdragningar, perronger och ny gångbro. Södra stationsområdet har omvandlats till bostäder och inom det norra stationsområdet har ett nytt stations- och kommunhus byggts. Även det gamla busstorget bebyggs nu med centrumverksamhet och bostäder. Nästa steg i projektet är att färdigställa entréytan utanför det gemensamma stations- och kommunhusets östra sida, bort till Vilhelm Mobergs gata, se Figur 1.1. En flytt av Linnérondellen österut behövs för att optimera markanvändningen och förbättra kopplingen mellan stationsområdet, Linnéparken och Vattentorget.



Figur 1.1 Planområdet ligger centralt i Växjö, direkt norr om järnvägen, och omfattar Pär Lagerkvists plan, Linnérondellen och del av Linnéparken. Vit streckad linje visar planområdets avgränsning. Norconsult.

Syftet med detaljplanen är att säkerställa god tillgänglighet till Växjö station som regional målpunkt och som del av riksintresset för järnvägen samt att skapa förutsättningar för effektiva, säkra och attraktiva byten mellan gång-, cykel-, kollektiv- och biltrafik. Syftet är också att knyta ihop centrum och stationen med Linnéparken och Växjösjön, så att Pär Lagerkvists plan kan utvecklas till en tydlig, grön och inbjudande stadsmiljö för vistelse och möten, i linje med rutnätsstadens struktur. I och med att åtgärden innebär intrång i Linnéparken ska detaljplanen samtidigt säkerställa parkens funktion och helhet, minimera negativ påverkan på dess kultur- och naturvärden och skapa en tydlig entré och goda samband mellan park, sjö, stadskärna och

stationsområdet. Linnéparken planläggs därmed som park i sin helhet och en mindre del av järnvägen inkluderas i sydöst för att undvika att mindre delar av äldre detaljplaner lämnas kvar.

Pär Lagerkvists plan kan då utvecklas till en tydlig, grön och inbjudande stadsmiljö för vistelse och möten, i linje med rutnätsstadens struktur, samtidigt som stationens roll som regional målpunkt och del i riksintresset för järnvägen säkerställs.

I och med att åtgärden innebär intrång i Linnéparken ska planen samtidigt säkerställa parkens funktion och helhet, minimera negativ påverkan på dess kultur- och naturvärden och skapa en tydlig entré och goda samband mellan park, sjö, stadskärna och stationsområdet. Linnéparken planläggs därmed som park i sin helhet och en mindre del av järnvägen inkluderas i sydöst för att undvika att mindre delar av äldre detaljplaner lämnas kvar. I detta fall är det "Förslag till stadsplan för Wexjö" från 1907–1911 (0780K-1) som föreslås ersättas med föreliggande plan.

Syftet med en miljöbedömning är att integrera miljöaspekterna i planarbetet så att en hållbar utveckling främjas. För att uppnå detta ska miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) fokusera på den betydande miljöpåverkan som planförslagets genomförande kan antas orsaka.

1.2 Genomförande

Aktuell MKB har upprättats av Norconsult AB. Projektorganisationen består av personer som både har goda kunskaper gällande miljöbedömningar och den kommunala planprocessen samtidigt som de har god sakkunskap inom sina respektive fackområden.

Som underlag till detaljplanen har ett stort antal utredningar utförts. Utredningar som har varit särskilt viktiga som underlag för denna MKB är:

- Markteknisk undersökningsrapport, MUR – Pär Lagerkvist plan, del 2. Daterad 2022-11-18. Sweco.
- Naturvärdesinventering (NVI) – Del av Linnéparken i Växjö, Växjö kommun, inför ombyggnad av Linnégatan och rondell, daterad 2024-02-22. Calluna (2024a).
- Kulturmiljöutredning Linnéparkens gröna kulturvärden, daterad 2024-03-15. Liljewall Arkitekter/Restaurera AB.
- Fladdermusinventering – Del av Linnéparken i Växjö, Växjö kommun, inför ombyggnad av Linnégatan och rondell 2023, daterad 2024-03-28. Calluna (2024b).
- Trädplan Linnéparken i Växjö, daterad 2025-06-27, Trädkontoret.
- Gestaltungsprogram, daterad 2026-02-23, Växjö kommun.
- Dagvattenutredning Linnérondellen, daterad 2025-05-04, Växjö kommun.

Vidare har annat relevant underlagsmaterial använts vid framtagandet av MKB däribland

- Länsstyrelsens planeringsunderlag.
- Naturvårdsverkets karta för Skyddad natur.
- Riksantikvarieämbetets databas Fornsök.
- Vattenmyndighetens databas VISS.
- Kommunens översiktsplan.

Underlag och informationskällor som har använts hänvisas till löpande i texten och summeras i kapitel 12 Källförteckning.

1.3 Bedömningsmetodik och läsanvisning

Metodiken för konsekvensbedömning tar stöd i grundläggande bedömningsgrunder som miljöbalkens (MB) miljökvalitetsnormer, de nationella miljökvalitetsmålen, miljöbalkens allmänna hänsynsregler och skyddsvärda områden enligt miljöbalkens bestämmelser. Bedömningsgrunder utgörs även av andra lagkrav, vedertagna normer och riktvärden som fungerar som stöd vid identifiering, kartläggning, beskrivning och bedömning av miljökonsekvenserna. Det finns dessutom regionala och lokala värden, riktvärden och skyddszoner för olika miljöaspekter som också utgör bedömningsgrunder.

De olika så kallade miljöaspekterna beskrivs under rubrikerna Nuvarande förhållanden, Konsekvenser och Förslag till åtgärder. I slutet av rapporten finns även särskilda kapitel som rör Miljökvalitetsmål, påverkan under byggtid och Uppföljning. Beskrivningen av ett nollalternativ ingår också i MKBn.

De effekter och konsekvenser som bedöms bli följden av de ansökta åtgärderna jämförs genomgående med ett så kallat nollalternativ som motsvarar den förmodade utvecklingen i området om detaljplanen inte genomförs. En beskrivning av nollalternativet ges i kapitel 5.

Effekter och konsekvenser för samtliga miljöaspekter som denna MKB behandlar beskrivs i kapitel 7. För respektive miljöaspekt avslutas dessa beskrivningar med en sammanvägd konsekvensbedömning enligt nedanstående färgkodad skala se Tabell 1.1. Konsekvenserna kan vara såväl negativa som positiva och omfattar både tillfälliga och bestående konsekvenser som kan uppstå på kort, medellång eller lång sikt.

Tabell 1.1. Konsekvensskala med färgkodning.

Stor positiv	Medelstor positiv	Liten positiv	Ingen/ obetydlig	Liten negativ	Medelstor negativ	Stor negativ
--------------	-------------------	---------------	------------------	---------------	-------------------	--------------

Miljökvalitetsmålen beskrivs i ett eget kapitel (kapitel 9). För aktuell MKB ingår inte påverkan på några miljökvalitetsnormer i avgränsningen, dock beskrivs planförslagets påverkan på vattenkvalitet för områdets ytvattenrecipient kortfattat i avsnitt 7.5. Mer detaljerade uppgifter går att återfinna i detaljplanens planbeskrivning.

1.3.1 Bedömningsmetodik för riksintresse kulturmiljövården

Enligt 3 och 4 kap. MB kan områden av särskild betydelse ur ett nationellt perspektiv vara av riksintresse däribland riksintressen för kulturmiljövården. Riksintressen ska skyddas mot påtaglig skada, vilket innebär att området ska bevaras och skyddas från åtgärder som medför påtaglig skada på de kulturhistoriska värden som legat till grund för utpekandet. En åtgärd som berör ett riksintresse måste därför utformas så att den inte medför påtaglig skada på riksintresset för att vara tillåtlig. Även om skadan inte kan anses som påtaglig ska särskild hänsyn till de riksintressanta värdena visas. I den fysiska planeringen ska utpekade riksintressen ges en särskilt tyngdvikt gentemot andra allmänna intressen.

Riksintressets värde består av objekt, karaktärsdrag, strukturer, funktioner och samband som gör berättelsen och miljön läsbar. Påverkas dessa påverkas möjligheten till läsbarhet och därigenom riksintresset. Vid bedömningar av konsekvenser är det beskrivningar av hur dessa olika uttryck påverkas och förändras som är centralt.

Förändringar i den fysiska miljön kan också medverka till att lyfta fram och förstärka samband mellan riksintressets uttryck och värden. Det kan ge en positiv påverkan på läsbarheten av det riksintressanta kulturhistoriska sammanhanget i landskapet. Det handlar alltså om att avgöra om förväntade förändringar

förbättrar, försvårar eller omöjliggör förutsättningarna för att på platsen förstå och uppleva den kulturhistoriska utveckling som utgör riksintressets motivering.

Tabell 1.2 nedan redovisar hur en förändring utifrån till exempel ett planförslag kan påverka riksintresset. Det kan ske i positiv eller negativ riktning beroende på hur riksintressets värden och uttryck förändras. Påverkan på riksintresseområdet beskrivs och bedöms vidare i avsnitt 7.3 Kulturmiljö.

Tabell 1.2. Bedömningstabell som visar hur förändringen bedöms påverka riksintresset. Källa: Riksantikvarieämbetet, 2014.

	Förändring  						
Områdets värden kommer att	förädlas	förökas	förstärkas	förbli oförändrade	försvagas	förvanskas	försvinna
Innebörd	förbättring			neutral påverkan	skada	påtaglig skada	
Förhållningssätt	Inspirera-stärka			Hänsyn	Hindra-lindra	Ej tillåtligt	
	Berika			Bruka varsamt	Minimera skadan	Undvika skadan	

2 Undersökning och strategisk miljöbedömning

För att pröva om en strategisk miljöbedömning krävs vid upprättandet av en detaljplan ska kommunen göra en undersökning om betydande miljöpåverkan (BMP) kan antas. Vid undersökningen ska kommunen identifiera omständigheter som talar för och emot en betydande miljöpåverkan. Kommunen ska också samråda med de kommuner, länsstyrelser och andra myndigheter som på grund av sitt särskilda miljöansvar kan antas bli berörda av planen. Samrådskravet gäller om inte kommunen redan i identifieringen kommer fram till att en strategisk miljöbedömning ska göras. Efter undersökningen ska kommunen i ett särskilt beslut avgöra om planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan. För att avgränsa MKBns omfattning och detaljeringsgrad ska kommunen ha ett avgränsningssamråd innan MKBn upprättas.

Kommunen genomförde ett inledande avgränsningssamråd med Länsstyrelsen i Kronobergs län i mars 2024. Under mötet lyftes miljöaspekterna kulturmiljö, naturmiljö, buller, luft och folkhälsa som relevanta att behandla i MKBn. Länsstyrelsen bedömde att kommunens förslag till avgränsning av MKBn var rimlig utifrån planens karaktär men föreslog att även risker kopplat till översvämning ska ingå. Förutom bedömning av nämnda miljöaspekter efterfrågade Länsstyrelsen en redovisning av relevanta exploateringsalternativ som får så liten påverkan på planområdets natur- och kulturvärden som möjligt.

Efter det inledande samrådet med Länsstyrelsen fick kommunen ett underlag att utgå från i sitt arbete med att upprätta en undersökning om betydande miljöpåverkan (Växjö kommun, 2025d). I undersökningen (daterad 2025-10-31) identifierade kommunen ett antal miljöaspekter som bedömdes kunna innebära betydande miljöpåverkan. Bedömningen gjordes utifrån planens möjliga påverkan på:

- ❖ Linnéparkens naturvärden och naturmiljö, framför allt med hänsyn till planområdets trädmiljöer och de arter som trädmiljöerna utgör möjlig livsmiljö för (insekter, fladdermöss och hålhäckande fåglar). Även eventuell påverkan på strandskydd utreds.
- ❖ Det finns ett utpekad riksintresseområde för kulturmiljövården inom planområdet (Växjö stad [G 27]) samt att planområdesgränsen utmanar den nyligen beslutade kyrkotomtsgränsen kopplat till Växjö domkyrka.
- ❖ Vid planområdets södra gräns, där Linnégatan och Vilhelm Mobergs gata möts samt under järnvägsbron, finns ett vägområde som ofta är utsatt för höga vattenstånd och översvämningar vilket föranleder problem för allmänhetens framkomlighet samt utgör ett problemområde för utryckningsfordon.

Kommunen bedömde utifrån ovan aspekter att en miljöbedömning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning behövs för planförslaget. Sedan ovan bedömning gjordes har även påverkan på riksintresset för kommunikation, Kust till kustbanan, bedömts relevant att studera inom ramen för planprocessen och miljöbedömningen.

MKBns avgränsningar i sin helhet redovisas i kapitel 4 Avgränsningar.

3 Nuläge

3.1 Områdesbeskrivning

Planområdet är beläget i Växjö centrum och omfattar Linnérondellen samt del av stationsområdet och Linnéparken. Området omfattar delar av fastigheterna Växjö 10:14, Växjö 10:15, Växjö 10:41, Växjö 14:2 samt Växjö 14:4 och är cirka 2,5 hektar stort. I norr begränsas planområdet av Norra Järnvägsgatan, kvarteret Kristina och domkyrkan. I söder avgränsas området av järnvägen och del av Raoul Wallenbergs gata, se Figur 3.1. Marken är i kommunal ägo bortsett från järnvägsområdet i sydöstra delen av planområdet som ägs av Trafikverket.



Figur 3.1. Planområdet (vit streckad linje) och omgivande fastigheter med fastighetsgränser i svart och gällande planområdesgränser i gult. Norconsult.

Området väster om Linnérondellen omfattar framför allt hårdgjorda ytor som utgör del av stationsområdet med Norra Järnvägsgatan och delar av ett busstorg med viktiga funktioner kopplade till stadens kollektivtrafik. Inom området finns idag tillfällig cykelparkering på en grusad yta, tillfälligt cykelgarage och tillfälliga busshållplatser samt att flera gångstråk passerar platsen. Även en tillfällig gata för busstrafik går genom området. En trädad med planterade lindar finns mellan stationsområdet och Linnérondellen/Vilhelm Mobergs gata. Direkt väster om planområdet ligger Växjö gamla stationshus och ytterligare västerut ligger nuvarande Växjö stations- och kommunhus, invigt 2021. Stationsområdet utgör en viktig stadsdel för hela regionen, då Växjö är centralort och resandet med tåg och buss är en väsentlig del i många medborgares vardag. Närheten till stadens

handelscentrum, Kulturparken Småland och sjukhuset stärker denna roll. Många människor uppehåller sig i området eller passerar genom området dagligen.

Linnégatan, norr om Linnérondellen, utgör en av stadens trädplanterade esplanader. Fyra av esplanadens lindar växer inom planområdet.

Öster om Linnérondellen ligger Linnéparken. Parken utgör en del av Växjö stadspark och är välanvänd av Växjö invånare och besökare, bland annat för lek, picknick, hundpromenader, motion, evenemang samt andra typer av rekreation och fritidsaktiviteter. Den del av parken som ingår i planområdet utgörs till stor del av klippta gräsytor, stora träd i alléer och som solitärer, buskplanteringar och grusade gång- och cykelvägar. Några av gång- och cykelvägarna fungerar som viktiga genomfarter och förbindelser mellan olika delar av staden. I området finns också Linnés värld, som är en välbesökt lekplats, samt flera sittplatser. Norr om Linnéparken, direkt utanför planområdet, ligger Växjö domkyrka som också är ett viktigt besöksmål.

3.2 Gällande planer och program

3.2.1 Översiktsplan

En översiktsplan beskriver kommunens intentioner för den långsiktiga utvecklingen av kommunens fysiska miljö. Den ger vägledning för hur mark- och vattenområden ska användas, var det kan byggas nytt och hur allt som redan är byggt ska användas, utvecklas eller bevaras. Planen är ett viktigt styrdokument som ligger till grund för beslut som rör ekonomiska, tekniska, ekologiska och sociala frågor i den fysiska planeringen. Översiktsplanen visar också på hur kommunen ser på hållbar utveckling och bör vara strategiskt utformad.

Kommunfullmäktige i Växjö beslutade den 9 december 2025 att anta Växjö kommuns nya översiktsplan och planen fick laga kraft den 6 januari 2026 (Växjö kommun, 2026a). Den ger vägledning för hur kommunen ska utvecklas på lång sikt och ska gå i linje med kommunens vision och hållbarhetsprogram.

Planområdet ligger i Växjö centrum vilket översiktsplanen pekar ut som en regional kärna. Den regionala kärnan ska vidareutvecklas som stadens och regionens kommersiella och kulturella centrum samtidigt som den bibehåller sin småskaliga charm. Under "regional kärna Växjö stad" nämns även utveckling av rutnätets gaturum, torg och parker mot och längs Växjösjön som en viktig del i utvecklingen av Växjö centrums stadsliv. Planförslagets möjliggörande av kopplingen mellan stationsområdet, Växjö centrum och Växjösjön ses som en betydande del i arbetet att stärka Växjö identitet som sjöarnas stad. Därmed utgör områdets utveckling ett väsentligt samhällsintresse och en viktig utvecklingsriktning för staden och kommunen.

Översiktsplanen pekar ut planområdets västra del som utvecklingsområde för mångfunktionell bebyggelse. Tillhörande riktlinjer anger bland annat att en ny järnvägsplan/offentlig plats ska koppla samman stations- och kommunhus med Linnéparken och Vattentorget/Växjösjön och att en trädrad mellan Tegnérkyrkogården och Linnéparken ska återskapas. Vid förändringar i markanvändningen ska god tillgänglighet till stationen beaktas ur ett lokalt och regionalt funktionellt utvecklingsperspektiv och angöring till stationen ska säkerställas för alla trafikslag.

Planområdets östra del är utpekad som grönområde och park. Riktlinjerna för Linnéparken är en del av Växjö stadspark och att parken ska kunna utvecklas med höga ambitioner på utformning och skötsel, att större lekplats ska finnas, att scen med tillhörande yta för åskådare samt yta för mindre byggnader för verksamhetens behov ska finnas. Gång- och cykelstråken genom parken ska utvecklas så de bättre kopplar ihop parken med omgivande områden. Alléplanteringar ska vännas och förnyas vid behov och att äldre träd och trädmiljöer ska vännas. Tillgänglighet till Linnéparkens scenverksamhet ska bibehållas genom området. I

översiktsplanen finns även riktlinjer om att cirkulationsplatsens utformning och placering bör ta hänsyn till parkens natur- och kulturvärden samt konstnärlig utsmyckning. Hela Linnéparken är även utpekad för användningen "stadsliv" med riktlinjer om att parken ska utvecklas som en central plats för stadsliv, med flexibla ytor för evenemang, kultur och vila och att tillgängligheten för alla åldrar ska säkerställas samt att parkens gröna kvaliteter och kulturmiljöer ska värnas.

Allén Östergatan/Sillagatan i Linnéparken, ingår i översiktsplanen i delområdet Östraboallén. Riktlinje som är relevant för aktuellt planförslag är främst att Östraboalléns sträckning och karaktär ska bibehållas och värnas.

Användningen "stadsliv" omfattar också den del av planområdet som ligger väster om Linnéparken som en del av stadskärnan. Inom området ska bland annat gång- och cykeltrafik och tillgänglighet till kollektivtrafik prioriteras och fler attraktiva vistelseytor och flexibla stadsrum för olika aktiviteter och evenemang ska skapas.

Området mellan Linnéparken och Växjö station är även utpekad för användningen "stadsliv" som del av Esplanaderna i Växjö stadskärna. Riktlinjer för området anger bland annat att kollektivtrafikens och gång- och cykeltrafikens framkomlighet och behov ska prioriteras före bilismens vid utrymmesbegränsningar och att korsningspunkter ska utformas med oskyddade trafikanter behov av säkerhet samt orienterbarhet i fokus. Det anges också riktlinjer för att värna det sammanhängande esplanadsystemet.

Översiktsplanen tar sikte på en hållbar kommun med 140 000 invånare varav 100 000 bor i staden vilket innebär en befolkningsökning med cirka 30 000 i staden och 40 000 i kommunen. Utvecklingsriktningen som satts upp för Växjö kommun är att stärka Växjö stads roll som urban miljö och regional utvecklingsmotor, främja en attraktiv och levande landsbygd och utveckla ett klimatsmart transportsystem med god tillgänglighet för alla.

3.2.2 Detaljplaner

I dagsläget finns tre gällande detaljplaner som påverkas av planförslaget. Dessa föreslås delvis ersättas med föreliggande detaljplan. För huvuddelen av aktuellt planområde gäller "*Detaljplan för Kv. Elverket mm*" (0780K-P121). Detaljplanen tillåter framför allt markanvändning för huvudgata och park. Planen antogs 1991. Den andra detaljplanen omfattar ett mindre markområde öster om Växjö station, "*Detaljplan för VÄXJÖ 10:41 m.fl. (Norra stationsområdet) Centrum i Växjö*" (0780K-P2017/3), med tillåten markanvändning för markparkering, lokalgata och park. Planen antogs 2017. Den tredje planen är "*ändring och tillägg till stadsplanen*" (0780K-1) som delvis möjliggör järnvägsändamål, andra allmänna platser (planteringar) samt gata och torg. Genomförandetiden för samtliga detaljplaner har gått ut. Gällande detaljplaner redovisas i Tabell 3.1.

Tabell 3.1. Nu gällande detaljplaner som påverkas av planförslaget.

Detaljplan	Tillåten markanvändning
0780K- P121	Huvudgata med gång- och cykelväg och gatuplantering. Träd inom området ska bevaras och efter trädfällning återplanteras. Samt Anlagd park.
0780K- P2017/3	P-plats markparkering, PARK, Lokaltrafik.
0780K- 1	Andra allmänna platser (planteringar), Gata och torg, Järnväg.

3.2.3 Transportplan 2025

Transportplanen är Växjö kommuns övergripande plandokument för all verksamhet som påverkar transporter (Växjö kommun, 2021). I planen beskrivs de åtgärder som krävs för att nå hållbarhetsprogrammet och översiktsplanens transportrelaterade målsättningar. Planen anger ett antal prioriterade transportmedel. Däribland finns gång, cykel och kollektivtrafik vilka bedöms som särskilt relevanta för aktuell detaljplan och MKB.

Gångresor sker ofta i kombination med andra färdmedel och förutsättningarna för detta bör enligt transportplanen förbättras. Gaturummet bör utnyttjas för att öka Växjö attraktivitet och samtidigt öka trygghet, säkerhet och framkomlighet för oskyddade trafikanter. Särskilt fokus bör läggas på att öka tillgängligheten för personer med olika fysiska förutsättningar så som barn, äldre och personer med funktionsnedsättning.

En kompakt tätort, bra och trafiksäker cykelinfrastruktur och en ökad cykelkultur skapar förutsättningar för Växjö som cykelstad. För resor inom Växjö stad och andra kommunkärnor bör cykeln vara det vanligaste färdmedlet. För resor mellan kärnor och på landsbygden behöver förutsättningarna för cykling förbättras. Av fem insatsområden för cykel som transportmedel bedöms ett område ha direkt koppling till aktuell detaljplan vilken är:

- Göra det enklare att parkera sin cykel bekvämt och säkert med fokus på relevanta målpunkter i kommunen.

Avseende kollektivtrafik bör fokus vara på prioritering av busslinjer som erbjuder snabb och frekvent masstransport längs med stadens funktionsstråk samt att erbjuda bra kollektivtrafik med hög kvalitet när det inte fungerar att cykla eller gå. Enligt Transportplan 2025 behövs ytterligare arbete för att förbättra hållplatsernas kvalitet och vissa hållplatser bör utvecklas till mobilitetshubbar och/eller servicepunkter som samordnar resekedjan. Detta medför fördelar för kollektivtrafikresenärer speciellt i kommunens glesbyggda delar. Det bör också vara smidigt att byta linjer eller trafikslag med mobilitetshubbar för att knyta ihop kommunens kärnor med regionala målpunkter. Av transportplanens tre insatsområden för kollektivtrafik som transportmedel bedöms ett ha betydelse för aktuell detaljplan:

- Uppgradera lämpliga hållplatser och bytespunkter till mobilitetshubbar för att förbättra möjligheterna till byte mellan olika trafikslag (tåg-buss-cykel-bil och så vidare) och om möjligt samordna dessa hubbar med annan service.

3.2.4 Gestaltningsprogram Linnéparken

Ett gestaltningsprogram togs fram för Linnéparken under 2025/2026. Programmet offentliggjordes i slutet av februari 2026. Aktuell detaljplan för flytt av Linnérondellen har varit en utgångspunkt för programmet gestaltningsförslag. Syftet med gestaltningsprogrammet för Linnéparken är att utveckla parken till en hållbar, funktionell och estetiskt tilltalande grön oas, för både invånare och besökare. Målet är att förbättra parkens tillgänglighet och användbarhet och bevara och förstärka de biologiska och kulturhistoriska värdena. Samtidigt skapas en miljö som uppmuntrar till sociala möten och rekreation, kan användas året om och som kan utvecklas med stadens behov.

Linnéparken är en del av Växjö stadspark och belägen i direkt anslutning till stadens kärna. Under slutet av 1800-talet anlades den första delen av parken på tidigare sjöbotten, söder om domkyrkan. Den här delen speglar 1800-talets stadsbyggnadsideal och har ett högt kulturhistoriskt värde. Parken har sedan dess genomgått flera förändringar, men har alltid varit en plats för avkoppling, sociala möten och kulturella

aktiviteter. Parkens läge och fysiska egenskaper ger den stor potential som ett centralt grönt stadsrum med biologiska, sociala och kulturella kvaliteter.

Enligt gestaltungsförslaget ska Linnés anda genomsyra och vägleda utformningen av parken. Exempelvis genom inslag av växtpedagogik, plantering av exotiska arter och utveckling av den befintliga lekplatsen; Linnés värld. Gestaltningen ska lyfta fram parkens historia och stärka den ursprungliga romantiska stilen. Exempelvis ska de äldre trädens struktur, rumsbildande planteringar, ornamentala gångvägar, kaktusplanteringen och Carl von Linnés byst bevaras och förstärkas. Parkens stomme av korsande alléer ska förstärkas med klassiska parkbänkar och romantiska parklyktor. I gestaltungsförslaget framhålls att kulturhistoriska värden är särskilt framträdande i parkens västra del, väster om Östergatan (Sillagatan), medan den östra delen möjliggör mer nyskapande och experimenterande inslag. Vidare betonas att både kulturmiljön och den biologiska mångfalden ska värnas och stärkas.

Samtidigt kan moderna inslag som möter dagens behov av tillgänglighet, hållbarhet och stadsliv adderas så att parken anpassas för nutida behov och användning. Tillgänglighet, trygghet och tållighet mot slitage är viktiga utformningsprinciper. Bland annat föreslås två nya entréplatser i väster för att koppla samman parken med utvecklingen inom stationsområdet och bidra till parkens dragningskraft och välkomnande känsla. Genom att förena parkens klassiska karaktär med samtida design och funktioner kan Linnéparken bli en ännu starkare symbol för Växjö, en grön oas för rekreation, möten och reflektion, där historien lever vidare i nutidens puls.

3.3 Skyddade områden

3.3.1 Riksintresse för kommunikation - Kust till kustbanan

I direkt anslutning till planområdet finns Kust till kustbanan (järnväg) och Växjö station vilka båda omfattas av riksintresse för kommunikation. En mindre del av järnvägsområdet ligger inom planområdets sydöstra del, se Figur 3.2.



Figur 3.2. Kust till kustbanan (järnväg) passerar direkt söder om planområdet och är markerad med blå linje i kartan. Tillsammans med Växjö station omfattas sträckan av riksintresse för kommunikation.

Enligt 8 § 3 kap miljöbalken ska områden av riksintresse för kommunikation så långt som möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen och påverka dess funktion.

Kust till kustbanan beskrivs i kommunens översiktsplan vara av interregional betydelse. Banan sträcker sig från Göteborg till Kalmar samt Karlskrona via bland annat Borås, Värnamo och Alvesta. Trafiken på Kust till Kustbanan i anslutning till Växjö är omfattande med såväl SJ-regionaltågstrafik, Öresundståg, Krösatåg samt godstrafik (Sweco, 2021).

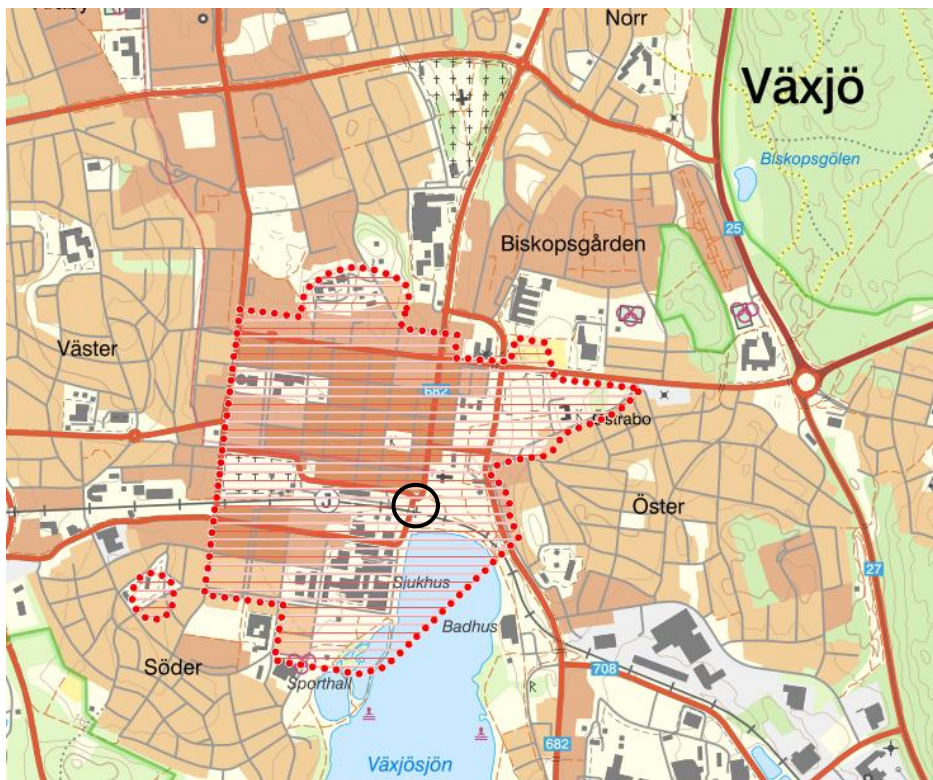
Generellt utgör även stationer med resandeutbyte längs järnvägar som omfattas av riksintresse en del av riksintresset (Trafikverket, 2022). Det innebär att även Växjö station omfattas av riksintresset för Kust till kustbanan. Riksintresset omfattar stationens kärnfunktion, det vill säga: plattform med väntfunktion, plattformsförbindelse och trafikinformation. För att stationen ska fungera som en effektiv bytespunkt och underlätta för persontransporter knutna till järnväg krävs ytterligare funktioner utöver kärnfunktionen. Stationen ingår i ett funktionsanpassat nät där krav ställs på effektiva tågbyten, byten mellan trafikslag, kapacitetsstarka angöringar och tillgång till snabb service.

Utveckling och förändringar i anslutning till riksintresset eller som får påverkan på åtkomsten till riksintresset kan innebära både positiva och negativa effekter. Generellt kan utveckling som innebär förbättrade möjligheter för samordning mellan transportslag (exempelvis omlastning från väg/järnväg) innebära positiva effekter (Trafikverket, 2022). Det samma gäller samhällsutveckling i stationsnära lägen som syftar till ett hållbart resande, hållbara transportsätt och bättre nyttjande av befintlig infrastruktur. Vad gäller stationsfunktionen kan utveckling av bytespunkten genom busshållplats, cykelparkering och service påverka stationen positivt. Ändrad markanvändning i närheten av stationen kan påverka möjligheterna att ta sig till stationen vilket kan innebära påverkan på riksintresset. Det krävs även ytor kring stationen för att resenärer ska kunna komma till och från plattformarna på ett snabbt, säkert och enkelt sätt. Det innebär att även påverkan på säkerheten behöver beaktas vid utbyggnad i stationens närhet.

Påverkan på riksintresseområdet beskrivs och bedöms vidare i avsnitt 7.1 Riksintresse för kommunikation Kust till kustbanan.

3.3.2 Riksintresse kulturmiljövård Växjö stad [G 27]

Planområdet i sin helhet omfattas av riksintesseområdet Växjö stad [G 27], se områdets utbredning i Figur 3.3. Gränsdragningen för riksintresset omfattar den ursprungliga rutnätsstaden med de utvidgningar åt söder och väster som gjordes under 1800-talets andra hälft, samt Östrabobacken, kvarteren norr om Norra Esplanaden, Ringsbergsområdet och området kring Bäckaslövsskolan.



Figur 3.3. Geografisk avgränsning av riksintresset för kulturmiljövård Växjö stad [G27], röd skraffering, samt ungefärligt område för planen, svart cirkel. Länsstyrelserna Geodatakatalogen.

Motiveringen för riksintresset Växjö stad: "**Stifts- och residensstad** av medeltida ursprung med dominerande domkyrkoområde och **successivt framvuxen rutnätsplan** som speglar stadsutvecklingen under 1600- och 1800-talen (Skolstad)".

Uttryck för riksintresset: Kyrkomiljön med den medeltida domkyrkan, Gamla gymnasiet och andra skolbyggnader, biskopsgården Östrabo i avskildhet från och förening med staden samt före detta domprostgården. 1600-talsstaden med gatunätets grunddrag, tomtstruktur och spår av den tidigare västra infarten. Senempirestadens utvidgningar och **låga, ofta putsade bebyggelse samt det sena 1800-talets esplanadstad** med tillväxt mot söder, väster och norr. **Fondbyggnader** som markerar rutnätets avslutning vid olika tidpunkter, torg och öppna platser, utblickar, parker och grönstråk. Offentliga byggnader och annan bebyggelse som hör samman med förvaltningsstaden. Gamla infartsvägar och **stadens direkta övergång i öppen landsbygd åt öster**. Offentliga byggnader, parker och **järnvägsområdet**.

Påverkan på riksintresseområdet beskrivs och bedöms vidare i avsnitt 7.2 Riksintresse för kulturmiljövård Växjö stad [G 27].

3.3.3 Fornlämningar

Fornlämningar och möjliga fornlämningar skyddas genom Kulturmiljölagen kap 2. Ett så kallat fornlämningsområde runt fornlämningarna är också skyddat. Omfattning av detta område beslutas av länsstyrelsen för respektive fall. Åtgärder inom fornlämning kräver särskilt tillstånd enligt Kulturmiljölagens 2

kap. om fornlämningar. Länsstyrelsen ansvarar för eventuella beslut om tillstånd till ingrepp i fornlämningar. Tillstånd kan vara villkorade med krav på arkeologiska undersökningar vilka bekostas av exploitören.

Den norra delen av planområdet berör en fornlämning i form av ett stadslager (L1953:1681). I väster, precis söder om planområdet, finns en registrerad möjlig fornlämning i form av en bytomt/gårdstomt (L1953:2126) (Riksantikvarieämbetet, 2026).

Påverkan på fornlämningsmiljön beskrivs och bedöms vidare i avsnitt 7.3 Kulturmiljö.

3.3.4 Biotopskydd

Biotopskyddsområden kan användas för att skydda små mark- och vattenområden, biotoper. Enligt 7 kap. 11§ MB får regeringen, i fråga om små mark- eller vattenområden som på grund av sina särskilda egenskaper är värdefulla livsmiljöer för hotade djur- eller växtarter eller som annars är särskilt skyddsvärda, meddela föreskrifter om:

1. att samtliga lätt igenkännbara områden av ett visst slag i landet eller i en del av landet ska utgöra biotopskyddsområden, och
2. att en myndighet eller kommun i det enskilda fallet får besluta att ett område ska utgöra ett biotopskyddsområde.

Inom ett biotopskyddsområde får man inte bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd som kan skada naturmiljön. Om det finns särskilda skäl, får dispens från förbudet ges i det enskilda fallet. Biotopskyddet gällande träd omfattar inte enbart den del av träden som syns ovan mark utan avgränsas ofta till bredden av trädrotternas utbredning.

Om dispensen avser ett område enligt första punkten ska dispens prövas av den myndighet som regeringen bestämmer. I andra fall ska dispensen prövas av den myndighet eller kommun som har bildat biotopskyddsområdet.

I förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt MB förtydligas i Bilaga 1 vad som ska anses vara ett biotopskyddsområde för allé vilket är följande:

”Lövträd planterade i en enkel eller dubbel rad som består av minst fem träd längs en väg eller det som tidigare utgjort en väg eller i ett i övrigt öppet landskap. Träden ska till övervägande del utgöras av vuxna träd”.

Inom planområdet förekommer flera områden med planterade lindar i alléformationer som bedömts omfattas av biotopskydd, dock med varierande naturvärde. Planförslaget innebär att ett träd inom ett biotopskyddsområde behöver fällas. För aktuell plan föreslås dispens från biotopskyddet sökas med särskilt skäl att områdets utveckling utgör ett väsentligt samhällsintresse, det vill säga en viktig utveckling för staden och kommunen.

Påverkan på biotopskyddade områden beskrivs och bedöms vidare i avsnitt 7.4 Naturmiljö.

3.3.5 Särskilt skyddsvärda träd

Särskilt skyddsvärda träd omfattas av 12:6 samråd i miljöbalken. Detta innebär att när man vill bedriva en verksamhet eller utföra en åtgärd som väsentligt skulle påverka ett särskilt skyddsvärt träd ska en anmälan göras. Med väsentligt påverkas menas exempelvis avverkning, toppkapning, kraftig beskärning eller åtgärder som ger upphov till rotskador. Särskilt skyddsvärda träd definieras som:

- Jätteträd: Levande eller döda träd som är grövre än en meter i diameter.
- Mycket gamla träd: Levande eller död gran, tall, ek och bok som är äldre än 200 år. Övriga trädslag som är äldre än 140 år.
- Grova hålträd: Levande eller döda träd med utvecklade håligheter och en stamdiameter som är grövre än 40 centimeter.

Inom planområdet finns enligt naturvärdesinventeringen 39 särskilt skyddsvärda träd (Calluna AB, 2024a). Sedan inventeringen gjordes har tre särskilt skyddsvärda träd fällt.

Påverkan på särskilt skyddsvärda träd beskrivs och bedöms vidare i avsnitt 7.4 Naturmiljö.

3.3.6 Strandskydd

Strandskyddet syftar till att långsiktigt trygga förutsättningarna för allemansrättslig tillgång till strandområden och att bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten, enligt MB 7 kapitlet 13 §. Det är kommunen som beslutar om ett upphävande av strandskyddet i samband med planläggning. Kommunen kan upphäva strandskyddet för ett område om det finns särskilda skäl för det och om intresset som avses med planen väger tyngre än strandskyddsintresset. De särskilda skälen anges i MB 7 kap. 18c §.

Det generella strandskyddet återinträder vid ny planläggning (MB 7 kap. 13c §). Den 1 juli 2025 infördes ett undantag till strandskyddets återinträde. Det innebär att om strandskyddet är upphävt i gällande detaljplan och markanvändningen inte ändras vid ny planläggning så kan kommunen bestämma att strandskyddet fortsatt ska vara upphävt (4 kap 17 a § Plan- och bygglagen).

Planområdet berörs av strandskydd på 100 meter från Växjösjön. I gällande detaljplan, är strandskyddet upphävt och strandskyddet föreslås upphävas igen i samband med aktuellt planförslag. För två mindre delområden som berörs av strandskydd föreslås ändrad markanvändning och särskilt skäl måste anges för ett upphävande. Planförslaget innebär ingen negativ påverkan på strandskyddets syften gällande allmänhetens tillgång till strandområdet eller bevarandet av goda livsvillkor för djur och växter. Ett av planförslagets syften är i stället att förbättra allmänhetens tillgänglighet till Vattentorget och strandpromenaden. Strandskyddet föreslås upphävas med särskilt skäl angeläget allmänt intresse.

Planförslagets påverkan på strandskydd beskrivs och bedöms vidare i avsnitt 7.4 Naturmiljö.

3.3.7 Kyrkotomt

Kyrkobyggnader och kyrkotomter skall vårdas och underhållas så att deras kulturhistoriska värde inte minskas och deras utseende och karaktär inte förvanskas (Kulturmiljölagen 4 kap. 2 §). Kyrkotomt är ett område kring en kyrkobyggnad som hör samman med byggnadens funktion och miljö och som inte är begravningsplats (1999:304). I fråga om en kyrkotomt krävs alltid tillstånd för utvidgning av tomten samt för uppförande eller för väsentlig ändring av byggnader, murar, portaler, andra fasta anordningar och vegetation på tomten eller ändring av medveten gestaltning av vegetationen. Länsstyrelsen får ställa de villkor för tillståndet som är skäliga med hänsyn till de förhållanden som föranleder ändringen. Villkoren får avse hur ändringen ska utföras och den dokumentation som behövs.

Efter överklagan från Växjö kommun fattades ett beslut i förvaltningsrätten som dömde till Länsstyrelsens fördel. Växjö kommun överklagade domen till kammarrätten 2025-04-17 och ärendet är ännu inte avgjort.

Planförslagets påverkan på kyrkotomtavgränsningen beskrivs vidare i avsnitt 7.3 Kulturmiljö. Bedömning av påverkan görs först i granskningsskedet när frågan gällande avgränsning är klarlagd.

3.4 Skyddade arter

Totalt har sex fladdermusarter påträffats inom planområdet, varav 2 är rödlistade (SLU artdatabanken, 2020). De rödlistade arterna är brunlångöra (NT)¹ och nordfladdermus (NT). Övriga arter, dvärgpipistrell, vattenfladdermus, större brunfladdermus, samt mustasch-/tajgafladdermus har livskraftiga populationer (Calluna, 2024b).

Enligt artskyddsförordningen (2007:845) 4a § 1p är det förbjudet att avsiktligt fånga eller döda fladdermöss och enligt 4a § 2p är det förbjudet att avsiktligt störa fladdermöss särskilt under djurens parnings-, uppfödning-, övervintrings- och flyttningsperioder. Enligt artskyddsförordningen 4a § 4p är det dessutom förbjudet att skada eller förstöra fladdermössens fortplantningsområden eller viloplatser, oavsett om det sker avsiktligt eller oavsiktligt.

Exploatering av olika slag kan sannolikt få en lokal effekt på fladdermusfaunan om tillgången på viloplatser, övervintringsplatser, och bomiljöer minskar i området på grund av avverkning av träd, tillkommande belysning och/eller försämrade livsmiljöer. Om eventuella kolonier av fladdermusarter som är sällsynta i landskapet påverkas, kan påtagliga effekter uppkomma både ur ett lokalt och regionalt perspektiv på arternas populationer.

För att undvika negativa effekter på fladdermusfaunan är det viktigt att bevara, eller till och med att utveckla, förutsättningarna för fladdermöss vid en exploatering. Det kan ske till exempel genom att bevara så mycket habitat som möjligt vid exploateringstillfället i form av buskar och träd (främst hålträd och äldre träd), genom att sätta upp anpassade fladdermusholkar för att skapa fler boplatser i området samt genom att skapa fler hålträd av träd som lämnats kvar (så kallad veteranisering). Kringliggande vegetation och våtmarkspartier är också viktiga att bevara (eller att nyskapa om de saknas) ur ett fladdermusperspektiv eftersom de gynnar insektsproduktionen. En hög insektsproduktion gynnar inte bara fladdermöss, utan även många andra djur- och växtarter. De naturområden som bevaras och/eller skapas bör vara sammankopplade med varandra, exempelvis genom öpplysta trädkorridorer som fladdermöss kan använda som transportrutter i landskapet (Calluna, 2024b).

Som en del av naturvärdesinventeringen gjordes utsök i SLU Artdatabankens databaser för artobservationer. 18 fridlysta arter hade noterats inom området (tidsperiod 2000–2023). Bland arterna finns tio fågelarter som till exempel björktrast, grönfink och stare samt matt blombagge (knuten till död ved i ädellövträd), igelkott och sju fladdermusarter (sex arter som påträffats vid fladdermusinventering samt gråskimlig fladdermus).

¹ NT (Nära hotad) innebär att arten är på gränsen till att vara hotad (SLU artdatabanken).

4 Avgränsningar

De viktigaste förutsättningarna och de olika MKB-avgränsningar som gjorts i denna utredning behandlas nedan.

4.1 Tidsmässig avgränsning

Planen föreslås få en genomförandetid om 5 år från det datum som beslut om antagande av detaljplanen har vunnit laga kraft. Miljökonsekvensbeskrivningen avser miljöeffekter som kan uppstå vid ett genomförande av detaljplanen, när kvartersmark och allmänna platser är fullt utbyggda. Dock är ambitionen för miljöbedömningen att identifiera och bedöma effekter av planens påverkan i ett längre perspektiv där det är möjligt. Kommunens gällande trafikprognoser för väg och järnväg sträcker sig till år 2045 varför detta bedöms vara ett rimligt prognosår för MKBn.

4.2 Nivåavgränsning

MKBn inriktar sig på de lokala fysiska miljöeffekter som detaljplanen ger upphov till. Skälet till detta är att det i en MKB till en detaljplan endast finns begränsade möjligheter att belysa och behandla för miljön viktiga övergripande frågor, så kallade systemeffekter inom till exempel energi, trafik, luftmiljö och VA. De flesta strategiska planeringsfrågor hanteras i kommunens översiktsplan. För planområdet gäller kommunens översiktsplan antagen av kommunfullmäktige 2025-12-09. Föreslagen markanvändning överensstämmer med gällande översiktsplan. Omfattning och detaljeringsgrad av MKB ska i enlighet med 6 kap. 12 § MB vara rimlig med hänsyn till:

- bedömningsmetoder och aktuell kunskap,
- planens eller programmets innehåll och detaljeringsgrad,
- var i en beslutsprocess som planen eller programmet befinner sig,
- att vissa frågor kan bedömas bättre i samband med prövningen av andra planer och program eller i tillståndsprövningen av verksamheter eller åtgärder, och
- allmänhetens intresse.

4.3 Geografisk avgränsning

Beskrivningen av miljökonsekvenserna har i huvudsak inriktat sig på aktuellt planområde, se Figur 3.1 i avsnittet Områdesbeskrivning. I den mån det varit motiverat har hänsyn också tagits till förhållanden i angränsande områden inom ett så kallat influensområde. För aktuell MKB gäller detta främst frågor rörande de båda riksintressena, arters spridningssamband, dagvattenhantering och översvämningssrisk.

4.4 Behandlade miljöaspekter

Följande miljöaspekter har bedömts vara betydande och ska därför beskrivas och bedömas i denna MKB:

Tabell 4.1. Avgränsning av miljökonsekvensbeskrivningen gällande behandlade miljöaspekter.

Miljöaspekt	Omfattning
Riksintresse kommunikationer Kust till kustbanan	I direkt anslutning till planområdet finns Växjö station och Kust till kustbanan vilka omfattas av riksintresse för kommunikation. En mindre del av järnvägsområdet ligger inom planområdet.
Riksintresse kulturmiljövård Växjö stad [G27]	Planområdet omfattas av riksintresse för kulturmiljövården Växjö stad [G27].
Naturmiljö	Linnéparkens värde som stadsnära naturområde, träd, skyddade arter, strandskydd och biotopskydd.
Kulturmiljö	Påverkan på Växjö domkyrkas kyrkotomt, Linnéparkens kulturmiljövården samt fornlämningar beskrivs och bedöms.
Vattenmiljö samt översvämningsrisk (Människors hälsa och säkerhet)	Linnégatan är ett av Växjö stads problemområden när det gäller risk för översvämnningar. Dagvattenhantering och översvämningsrisk studeras därför inom ramen för MKBn.

4.4.1 Miljöaspekter som ej behandlas inom ramen för MKB.

Planförslaget bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan för nedan redovisade miljöaspekter. Dessa kommer således inte att hanteras inom ramen för MKB, se Tabell 4.2. Mer detaljerade uppgifter gällande hantering av miljöaspekterna går dock att återfinna i detaljplanens planbeskrivning.

Tabell 4.2. Redovisning av miljöaspekter som ej bedöms innebära betydande miljöpåverkan.

Miljöaspekt	Omfattning och motivering
Buller	Kvarter Linné och kvarter Kristina har i dagsläget höga ljudnivåer. Den högsta beräknade ekvivalenta ljudnivån uppgår till 62 dBA för kvarter Linné och 67 dBA för kvarter Kristina. En flytt av rondellen innebär en ökning på mindre än 1 dBA, vilket varken är hörbart eller bedöms medföra någon ytterligare hälsopåverkan. Lekparken i Linnéparken har i dagsläget ekvivalenta ljudnivåer på 55–60 dBA. Framför allt på grund av tågtrafiken. Vid en flytt av Linnérondellen beräknas den ekvivalenta ljudnivån i lekparken öka med 0–0,7 dBA. Eftersom förändringen är marginell bedöms projektet inte motivera några bullerskyddsåtgärder. Bedömning görs att tillräcklig redovisning av planens påverkan gällande buller görs inom ramen för planbeskrivningen.
Luftmiljö	Enligt den preliminära bedömningen underskrider halterna av kvävedioxid och partiklar (PM10) den nedre utvärderingströskeln för den del av Linnégatan som ligger inom planområdet och under järnvägsbron på Vilhelm Mobergs gata. Det innebär att ingen fördjupad kartläggning bedöms krävas i detta skede för att ytterligare säkerställa att miljö kvalitetsnormerna efterlevs.
Folkhälsa	Att flytta Linnérondellen cirka 30 meter österut möjliggör för att skapa bättre gång- och cykelförbindelser mellan stations- och kommunhuset, centrum, Linnéparken och Växjösjön. Flytten möjliggör också god anslutning för kollektivtrafiken till Linnérondellen samtidigt som en attraktiv stadsmiljö kan skapas. En del av planens syfte är att säkerställa parkens funktion och helhet, minimera negativ påverkan på dess kultur- och naturvärden och skapa en tydlig entré och goda samband mellan park, sjö, stadskärna och stationsområdet. Planen syftar också till att främja en, ur social synpunkt, god livsmiljö som är tillgänglig och användbar för alla samhällsgrupper. Bedömning görs att tillräcklig redovisning av planens bidrag till folkhälsoaspekten görs inom ramen för planbeskrivningen.

4.5 Studerade alternativ

I enlighet med miljöbalkens krav på en MKB för en detaljplan kommer endast miljökonsekvenserna av aktuellt planförslag (både lokalisering och utformning) och av nollalternativet, det vill säga konsekvenserna av att ingen utbyggnad kommer till stånd, redovisas i denna MKB. Konsekvenserna av nollalternativet beskrivs i kapitel 5. Följande alternativ behandlas således:

Nollalternativet = Utbyggnad endast enligt gällande detaljplaner.

Planförslaget = Flytt av Linnérondellen österut. Del av Linnéparken (PARK) föreslås ändrad markanvändning till GATA (cirka 780 kvadratmeter). Planlagd mark GATA inom Linnéparken (cirka 4990 kvadratmeter) föreslås ändrad markanvändning till PARK. Område planlagd som PARK/GATA i planområdets mittersta del (cirka 420 kvadratmeter) föreslås ändrad markanvändning till PARK. Markanvändning som idag utgör "P-plats..." (cirka 1 800 kvadratmeter) i planområdets nordvästra del föreslås ändrad markanvändning till Teknisk anläggning (E cirka 60 kvadratmeter) samt TORG och P-plats (cykelparkering).

4.6 Avfärdade alternativ

En MKB ska enligt 6 kap. 11 § 6 MB innehålla en sammanfattning av de överväganden som har gjorts, vilka skäl som ligger bakom gjorda val av olika alternativ och eventuella problem i samband med att uppgifterna sammanställdes. I detta avsnitt redovisas några av de många studerade alternativa lösningarna gällande trafiksituationen vid Linnérondellen som i arbetet med planförslaget bedömts och avfärdats. Redovisningen i MKB avgränsas till sådana som inte gör ingrepp i Linnéparken.

4.6.1 Alternativ utan ingrepp i Linnéparken

Norconsult har utrett trafiklösningar för området kring Linnérondellen Norconsult (2019). I utredningen beskrivs cirkulationsplatsen som en problematisk knutpunkt gällande oskyddade trafikanter och kollektivtrafik.

Utifrån utredningen presenterades fyra alternativ:

Alternativ 1. Alternativet innebär att cirkulationsplatsen i korsningen Norra Järnvägsgatan/Linnégatan byggs om för att underlätta för busstrafiken österut och för att också kunna anlägga en gångpassage i södra delen av korsningen. Rondellytan minskas för att möjliggöra en större refug med gångpassage i söder. För trafiken i nord-sydlig riktning blir framkomligheten likvärdig med dagsläget. Emellertid blir det för södergående trafik svårt att göra en U-sväng. Kollektivtrafiken från Norra Järnvägsgatan får det lättare att svänga vänster ut på Linnégatan. Förslaget ger en gångpassage i den södra tillfarten till korsningen vilket ökar tillgänglighet, genhet och orienterbarhet för fotgängare i korsningen. En passage söder om korsningen är en saknad länk som underlättar för fotgängare att röra sig till och från stationen och Linnéparken.



Alternativ 2. Alternativet innebär en mindre ombyggnad där cirkulationsplatsen inte förändras utan där endast åtgärder på Norra Järnvägsgatan och bussgatan genomförs. I cirkulationsplatsen föreslås att mittrefugen i den västra delen breddas för att förbättra passagen för gång- och cykeltrafik.

Alternativ 3. Till skillnad från Alternativ 1, innebär detta alternativ att cirkulationsplatsen byggs om genom att körbanan söderut flyttas till ett läge genom rondellen. Det gör att en större yta med mittrefug fås i västra delen och att det ger möjligheter till förbättrade gång- och cykelpassager.

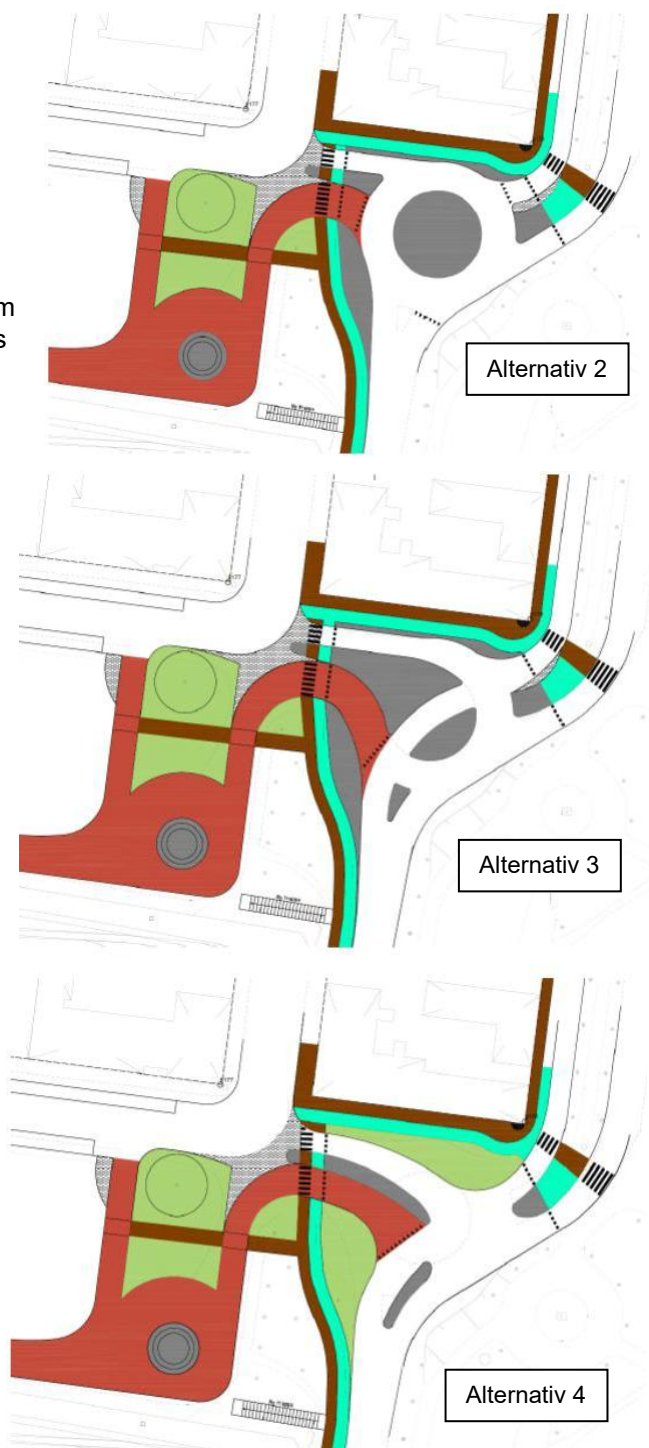
Alternativ 4. Alternativ 4 innebär en ombyggnad av cirkulationsplatsen till en trevägskorsning med väjningsplikt för fordon på Norra Järnvägsgatan. Ombyggnaden innebär möjligheter att bredda gång- och cykelbanor samt förbättra passager i norra och västra delen av korsningen.

Kommunens bedömning

Kommunens samlade ställningstagande gällande alternativen är att samtliga bedömdes ha en alltför snäv högersväng för bussar kommandes från stationsområdet som sedan skulle söderut under viadukten. Enbart Alternativ 1 visade en förbättrad tillgänglighet för gång- och cykeltrafikanter men det alternativet bedöms oacceptabelt utifrån kollektivtrafikens tillgänglighet.

Samtliga alternativ skapade även en större sammanhållen asfalterad yta i korsningen som kommunen inte ansåg som positivt så centralt i staden utifrån ett stadsbyggnadsperspektiv.

Lösning med en vändplats på Norra Bantorget/Pär Lagerkvists plan ansåg kommunen fortsatt som en bristfällig lösning utifrån att det inte var ett effektivt markutnyttjande. Det bedömdes vara överflödigt med vändmöjligheter både på torget och i Linnérondellen.



5 Nollalternativ

Ett nollalternativ innebär att planförslaget inte genomförs och att gällande översiktsplan och gällande detaljplaner inom stadsdelen antas fortsatt styra utvecklingen inom området. Nollalternativet innebär att alla möjligheter till byggnation och anpassningar omkring Linnérondellen utgår från gällande detaljplan för Norra stationsområdet (laga kraft 2017). Linnérondellen blir därmed kvar i sin nuvarande position medan andra gatustrukturer och funktioner i aktuellt planförslag skulle kunna möjliggöras men i mindre omfattning.

Norra Järnvägsgatans norra gångbana kan inom ramen för nollalternativet utformas likt den västra delen av samma gata, det vill säga med en bredare trottoar som kantas av pelarekar vars planteringsbäddar också möjliggör rening och fördröjning av dagvatten. Planteringar med formklippta träd samt sittplatser anläggs också på Pär Lagerkvists plan. Längs Raoul Wallenbergs gata anläggs en trottoar på den norra sidan. En bussgata anläggs i linje med Kronobergsgatan och ersätter dagens tillfälliga lösning.



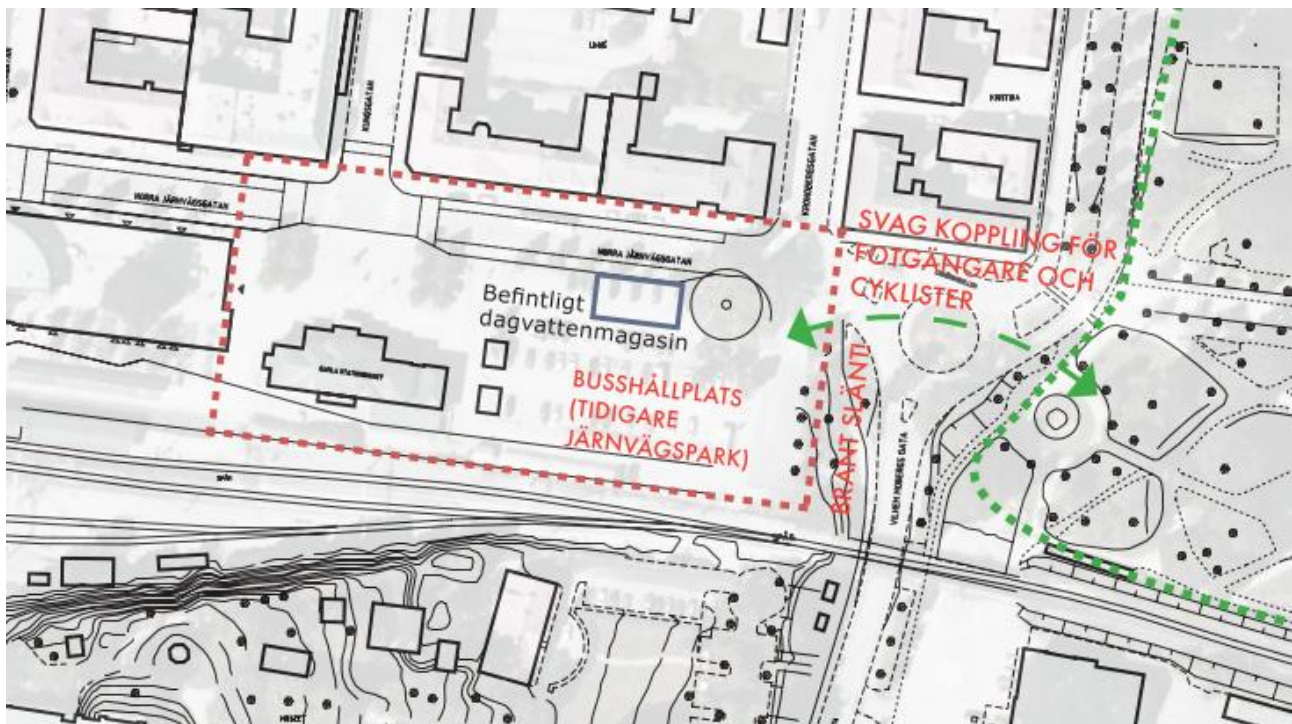
Figur 5.1. Illustration av möjlig utveckling av Pär Lagerkvists plan och området kring Linnérondellen i nollalternativet. Växjö kommun, 2026c.

5.1 Bedömning av nollalternativets miljökonsekvenser

Nollalternativet innebär att det blir ett kort avstånd mellan bussgatan i linje med Kronobergsgatan och Linnérondellen, se Figur 5.1. Lösningen är mindre lämplig på lång sikt eftersom högersvängen ut från

bussgatan blir snäv och bidrar till en sämre trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter på grund av sämre sikt och överblickbarhet. Även för busschaufförerna blir överblickbarheten sämre vilket påverkar deras arbetsmiljö. Det korta avståndet, cirka 15 meter, mellan cirkulationsplatsen och korsningen Raoul Wallenbergs gata/Kronobergsgatan/Norra Järnvägsgatan innebär också ett sämre trafikflöde med risk för köbildning vid större trafikflöden vilket påverkar kollektivtrafikens tillgänglighet. Nollalternativet innebär att Pär Lagerkvists plan blir mindre i sin omfattning och därmed finns det inte utrymme till lika många nya trädplanteringar, grönytor, gång- och cykelstråk samt cykelparkeringar inom Pär Lagerkvists plan och i omgivande gatumiljöer jämfört med om planförslaget genomförs. Samtidigt innebär nollalternativet att endast ett befintligt träd behöver fällas inom planområdet i stort.

Nollalternativets största nackdel för gång- och cykeltrafikanter är att en gen gång- och cykelkoppling söder om Linnérondellen inte kan skapas, se Figur 5.2. Den begränsade tillgängligheten för gång- och cykeltrafikanter kommer därmed finnas kvar framöver. En koppling mellan stationsområdet och centrum och Linnéparken och Växjösjön kan inte skapas vilket har varit ett viktigt mål sedan omvandlingen av stationsområdet startade. Även befintlig passage för fotgängare och cyklister med begränsad sikt över Linnégatan samt tvärs Norra Järnvägsgatan kvarstår.



Figur 5.2. Illustration över aktuellt område idag och bristerna vad det gäller tillgänglighet för gång- och cykeltrafikanter. Sweco, 2022.

Kommunen genomför stora satsningar på kollektivtrafik samt gång- och cykelinfrastruktur i syfte att stärka ett hållbart resande och utveckla ett effektivt transportsystem. Om stationen, som utgör systemets centrala nod, inte fungerar som en väl sammanhållen och kapacitetsstark bytespunkt riskerar dessa investeringar att inte ge full effekt. Stationen som betydelsefull knutpunkt påverkar därmed människors val av färdmedel. En bristande helhetslösning kan leda till att fler väljer bilen i stället för hållbara alternativ som gång, cykel, buss eller tåg.

Detta skulle motverka kommunens uppsatta mål kring hållbara transporter och ambitionen att skapa ett långsiktigt hållbart transportsystem. Eftersom stationen även är en betydande regional målpunkt kan sådana brister även få konsekvenser utanför den egna kommungränsen.

En stor andel människor pendlar dagligen till och från kommunen, både från andra orter i länet och från mer avlägsna delar. Stationens funktion som smidig och effektiv bytespunkt är därför avgörande för kommunens attraktivitet som arbets- och studieort. Om byten mellan tåg, buss, cykel och andra färdmedel upplevs som tidskrävande eller kapacitetsmässigt begränsade, finns en risk att kommunen på sikt framstår som mindre tillgänglig och därmed mindre attraktiv.

I ett större perspektiv finns därmed en risk att kommunen indirekt orsakar skada på riksintresset för Kust till kustbanan. Detta om kraven på god framkomlighet och tillgänglighet till stationen inte säkerställs. Påverkan bedöms inte ske omedelbart men på sikt kan nollalternativet medföra en bristande funktion i stationsområdet som försvagar järnvägens roll som regional och nationell transportlänk. Detta utifrån utmaningar i framkomlighet och tillgänglighet för buss, cykel och gång.

Mätningar visar att det förekommer kvicksilver i nivåer överstigande KM söder om Linnérondellen samt även bly i nivåer över MRR². I ett nollalternativ klaras fastställda riktvärden och inget ytterligare behov av rening än befintlig reningsanläggning krävs.

Vid kraftiga regn är befintligt dagvattensystem i Linnégatan, Norra Järnvägsgatan och i Vilhelm Mobergs gata underdimensionerade. Vid händelse av stora regn är det fara för människor att vistas längs Linnégatan med tanke på de flöden och hastigheter som dagvatten uppnår. De redan planerade dagvattenlösningarna längs Norra Järnvägsgatan, som ingår i annan stadsutvecklingsprojektet Stationsområdet, förväntas bidra till minskad belastning på vattenmiljöer och möjligheter att säkerställa miljö kvalitetsnormerna för Växjösjön. Åtgärder för att kunna omhänderta 30-års regn bedöms krävas i ett nollalternativ om inte de negativa konsekvenserna som finns i ett nuläge ska bestå, särskilt med tanke på de nederbördsökningar som prognostiseras till följd av klimatförändringar.

² Nivå för när risken anses vara mindre än ringa vid återvinning av avfall och där avfallet kan användas utan anmälan till den kommunala nämnden, om det inte finns andra föroreningar som påverkar risken och användningen inte sker inom ett område där det krävs särskild hänsyn (Naturvårdsverket, 2010).

6 Planförslagets huvuddrag

Omgestaltningen av området Pär Lagerkvists plan är en naturlig del i utvecklingen av Växjö stationsområde. Läget innebär att en stor mängd funktioner ska inkluderas och samordnas. Ambitionen är att organisera platsens funktioner på ett optimalt sätt, ge platsen en tydlig identitet och grön karaktär samtidigt som befintliga kvaliteter bevaras och utvecklas. Plankartan för det aktuella planförslaget visas i Figur 6.1.



Figur 6.1 Utklipp från plankartan för aktuell detaljplan. Växjö 10:14 m.fl. (Linnérondellen). Växjö kommun 2026c.

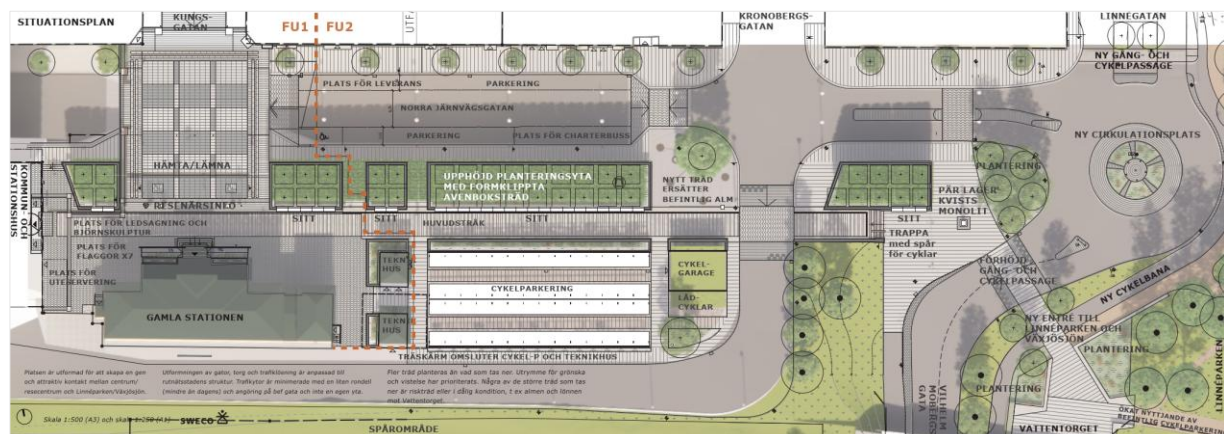
Planförslaget ska möjliggöra en inbjudande miljö som länkar samman Växjö stations- och kommunhus och Pär Lagerkvists plan med Linnéparken, Växjösjön och centrum. Platsen planeras bli en viktig central hubb för cyklar, tåg, bilar, bussar och gångtrafikanter. Att underlätta interaktionen mellan de olika trafikslagen är en av platsens viktigaste uppgifter. Stations- och kommunhusets utformning bygger på att ett nytt huvudstråk för den som rör sig till fots anläggs österut, mot Linnéparken och Växjösjön. Genom att underlätta och förtydliga denna koppling görs närliggande kvaliteter mer lättillgängliga och kan troligen därmed bli bättre nyttjade.

Genom att flytta Linnérondellen österut skapas bra förutsättningar för Pär Lagerkvists plan att bli en plats för vistelse och möten. Länstrafikens bussar föreslås använda den nya rondellen som vändzon. Det innebär att ytor frigörs för vistelse, rörelse och trädplanteringar och att trafikslagen gång och cykel kan prioriteras, se

Figur 6.2 och Figur 6.3. En cykelparkering i två våningar placeras i sydöstra hörnet av Pär Lagerkvists plan och angöring möjliggörs på Norra Järnvägsgratan.



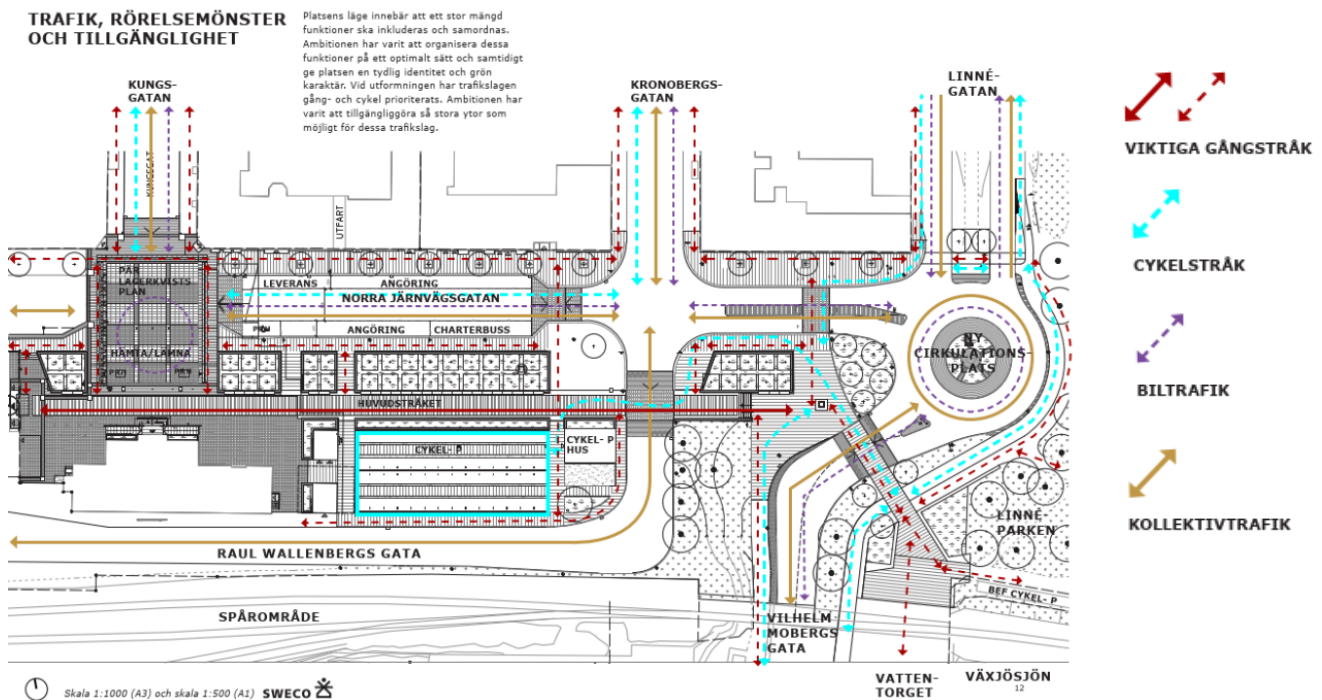
Figur 6.2. Illustration av utveckling av Pär Lagerkvists plan, Linnérondellen och Linnéparken enligt planförslaget. Växjö kommun, 2026c.



Figur 6.3. Detaljerad illustration av utvecklingen inom Pär Lagerkvists plan enligt planförslaget. Sweco, 2022.

Planförslagets intentioner är att tydliggöra kopplingen för fotgängare och cyklister mellan stationsområdet, Linnéparken, Växjösjön och centrum. Området ska fungera som nod för enkla byten och koppling mellan cykel, buss och tåg, se Figur 6.4. En enkel och positiv reseupplevelse bidrar till att minska biltrafiken.

Planförslaget innebär ett visst intrång i Linnéparken när Linnérondellen flyttas österut. Förslaget innebär också att den resterande delen av Linnéparken i sin helhet planläggs som park. Förlängningen av Norra Järnvägsgatan och Östergatan/Sillagatan är idag planlagd som gata.



Figur 6.4. Trafik, rörelsemönster och tillgänglighet enligt planförslaget. Sweco, 2022.

6.1 Alternativa utformningar inom ramen för planförslaget

Flera olika alternativ har studerats innan en godtagbar helhetslösning enades om för gång, cykel, kollektivtrafik och biltrafik inklusive ambulans. Det angelägna allmänna intresset för stationen och riksintresset för järnvägen bedöms väga tyngre än strandskyddets intressen i detta enskilda fall. Denna typ av åtgärder kopplade till olika typer av infrastruktur som behövs för ett välfungerande samhälle bedöms utgöra angelägna allmänna intressen som kan vara svåra att placera utanför strandskyddat område då de många gånger styrs av redan befintliga vägstukturer.

I kommunens arbete med klimatanpassning av den byggda miljön i staden ingår bland annat att utreda förutsättningarna för hela Linnégatans avrinningsområde. Arbetet ska mynna ut i förslag på åtgärder för att hantera kraftiga regn och skyfall. Detta arbete är pågående där flertalet alternativ undersöks utifrån flera aspekter så som befintlig dagvattenhantering, kulturmiljö, naturmiljö, stadsbild, trafikmiljö, VA-infrastruktur samt genomförbarhet, drift och ekonomi.

Arbetet med ovan beskrivna omständigheter kan innebära att olika typer av åtgärder och lösningar tillkommer, eller förkastas, inom ramen för vad planförslaget möjliggör i plankartan.

7 Bedömning av miljökonsekvenser

7.1 Riksintresse för kommunikation - Kust till kustbanan

7.1.1 Nuvarande förhållanden

Riksintresset

Kust till kustbanan (järnvägen) genom Växjö och Växjö station omfattas av riksintresse för kommunikation. Planområdet omfattar i sydöst en liten del av järnvägsområdet. I övrigt sträcker sig järnvägsområdet direkt söder om planområdet.

Kust till kustbanan beskrivs i kommunens översiktsplan vara av interregional betydelse och trafikeras både av nationell, regional och lokal trafik med såväl SJ-regionaltåg, Öresundståg, Krösatåg samt godstrafik (Sweco, 2021). Tågen som passerar Växjö utgörs framför allt av persontåg men också godståg (Sweco, 2022). Cirka 100 tåg passerar stationen varje dygn.

Även Växjö station utgör en del av riksintresset Kust till kustbanan. Stationsfunktionen är utpekad som ett riksintresse för internationellt, nationellt, regionalt och lokalt resande. Riksintresset omfattar stationens kärnfunktion vilket omfattar plattform med väntfunktion, plattformsförbindelse och trafikinformation. För att stationen ska fungera som en effektiv bytespunkt och underlätta för persontransporter på järnväg krävs dock ytterligare funktioner utöver kärnfunktionen. I Trafikverkets yttrande över samrådsförslaget till detaljplanen för Norra stationsområdet nämns att Växjö station är klassad som en stor station för resandeutbyte mellan olika trafikslag och trafikantkategorier. Det medför att det är viktigt att stationen kan nås på ett effektivt sätt för både gående och andra trafikslag och att byten kan ske snabbt och säkert.

Funktioner och trafikstruktur

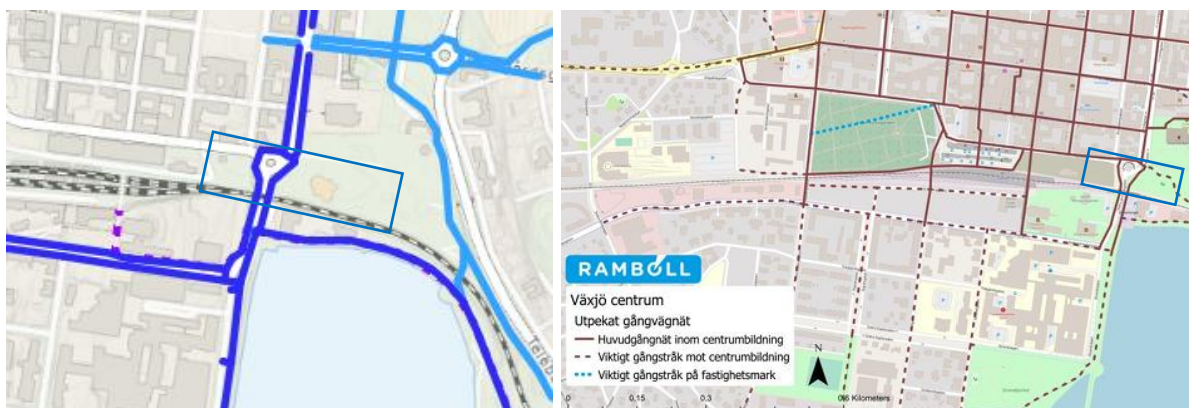
De senaste tjugo åren har Växjö stationsområde successivt byggts om och förtätats. Bangården har byggts om med nya spårdragningar och perronger. Den gamla gångbron har rustats upp och byggts om och en ny gångbro har kommit till. Södra stationsområdet har omvandlats till bostäder och en del centrumverksamheter. Inom det norra stationsområdet har ett nytt stations- och kommunhus byggts och byggnation av centrumverksamhet och bostäder pågår. Ombyggnaden innebär bland annat förändrade rörelsemönster för alla trafikslag och att fler människor vistas och rör sig i området.

Den del av planområdet som ligger mellan stations- och kommunhuset och Linnéparken omfattar idag framför allt hårdgjorda ytor som utgör del av Pär Lagerkvists plan, Norra Järnvägsplanen och Linnérondellen med anslutande Linnégatan och Vilhelm Mobergs gata. Området syns i Figur 3.1 och Figur 5.2 i tidigare avsnitt. I området finns busshållplats med viktig funktion kopplad till stadens kollektivtrafik. En tillfällig gata för busstrafik, Raoul Wallenbergs gata, går genom området. Inom området finns även tillfällig cykelparkering, tillfälligt cykelgarage och tillfälliga busshållplatser samt flera gångstråk som passerar platsen. I och med det centrala läget med närhet till stora målpunkter är det många människor som uppehåller sig i området eller passerar genom området dagligen.

Norra Järnvägsplanen, Linnégatan och Vilhelm Mobergs gata utgör huvudgator och infarter i staden och till stationen. Större delen av Norra Järnvägsplanen är avstängd för biltrafik med undantag för boende, besökare, leveranser och servicefordon till fastigheterna utmed gatan. Trafikvolymerna uppgår till cirka 10 800 fordon per dygn på Linnégatan med 32 % tung trafik, cirka 6 670 fordon per dygn på Vilhelm Mobergs gata med 6 % tung

trafik, cirka 1 580 fordon per dygn på Kronobergsgatan med 39 % tung trafik och cirka 2 780 fordon per dygn på Norra Järnvägs-gatan (öster om kommunhuset där även biltrafik tillåts) med 21 % tung trafik. Den tunga trafiken utgörs till stor del av busstrafik.

Trottoarer finns längs Linnégatan, Norra Järnvägs-gatan och Vilhelm Mobergs gata. Längs Vilhelm Mobergs gata finns separata gång- och cykelvägar (på västra sidan enkelriktad) och utmed Linnégatan finns enbart markerade cykelfält. Norra Järnvägs-gatan har idag ingen separat cykelväg eller -fält. I Linnéparken finns flera gångvägar och den breda allén genom parken används frekvent av fotgängare och cyklister. Passage för fotgängare och cyklister finns tvärs Linnégatan och Norra Järnvägs-gatan i anslutning till Linnérondellen. Passage för fotgängare och cyklister finns också tvärs Vilhelm Mobergs gata, söder om planområdet, i höjd med Vattentorget, se Figur 7.1. Pär Lagerkvists plan har ett gångfartsområde i korsningen med Kungsgatan, strax utanför planområdet, för att prioritera gående i nära anslutning till stationen. Enligt Växjö kommuns cykelvägplan (2025a) utgör cykelvägarna längs Linnégatan prioriterade cykelvägar och flera av gångstråken är del av huvudgångnätet inom Växjö centrum, se Figur 7.1, vilket gör att Linnérondellen och passagerna tvärs Vilhelm Mobergs gata är centrala för en god framkomlighet till fots och på cykel för att ta sig till Växjö station och andra närliggande målpunkter.



Figur 7.1. Till vänster syns utsnitt från Cykelvägplan 2025 (Växjö, 2025a). Prioriterade huvudcykelvägar syns som mörkblå linjer längs Linnégatan. Ljusblå linjer utgör övriga huvudcykelvägar. Prioriterade huvudcykelvägar ansluter i söder från båda sidor Växjösjön. Till höger syns utsnitt från fotgängarplanen (Växjö, 2020) med huvudgångnätet markerat med heldragna röda linjer. Planområdet är schematiskt markerat med blå rektangel.

Framkomligheten vid Linnérondellen är idag problematisk, framför allt för fotgängare och cyklister. Övergångsstället och cykelpassagen vid Linnégatan har mycket begränsad sikt. En gen och trafiksäker passage söder om Linnérondellen saknas. Upptrampade stigar finns i anslutning till Vilhelm Mobergs gata strax söder om Linnérondellen vilket visar att fotgängare rör sig där. Gatan ligger nedsänkt jämfört med omgivningen vilket skapar ett mycket otryggt rörelsestråk i sluttning med delvis begränsad sikt söderifrån. Även passagen för gång och cykel tvärs Vilhelm Mobergs gata i anslutning till Vattentorget är problematisk då nivåskillnader bidrar till att passagen angör Vattentorget med en trappa för gående och cykelgrind i sluttning för cyklister. Ett cykelstråk söderifrån ansluter till Vattentorget vid nästan samma punkt, även den i nedförsbacke, vilket skapar en otrygg och konfliktfylld punkt. Den östra delen av Pär Lagerkvists plan har en temporär utformning vilket tillfälligt ger en sämre framkomlighet. Vilhelm Mobergs gata och Linnégatan, genom Linnérondellen, utgör också en viktig räddningsväg för ambulans från och till sjukhuset samt för räddningstjänsten till sjukhuset och stadsdelen Söder. Cirka 70 % av ambulansens utryckningar till och från

sjukhuset går genom Linnérondellen. Sammantaget är rondellen en viktig central trafiknod där flera trafikslag möts och ska fram i olika riktningar.

Vid höga trafikmängder uppstår idag framkomlighetsproblem även i korsningen Raoul Wallenbergs gata/Norra Järnvägs-gatan. Orsaken är en alltför kort vägsträcka mellan korsningen och den befintliga Linnérondellen. Problemen är särskilt påtagliga för busstrafiken som i förlängningen får svårt att hålla sina tider.

Enligt Växjö kommuns transportplan är gång, cykel och kollektivtrafik prioriterade trafikslag som ska öka samtidigt som biltrafiken ska minska, se 0. Två insatsområden som lyfts särskilt för att nå målet, och som är relevanta för planområdet och också Kust till kustbanan och Växjö station som riksintresse, är att göra det enklare att parkera sin cykel bekvämt och säkert samt uppgradera lämpliga hållplatser och bytespunkter till mobilitetshubbar för att förbättra möjligheterna till byte mellan olika trafikslag (tåg-buss-cykel-bil och så vidare). För att öka cyklingen är också tillgången till väl belägna cykelparkeringar en viktig fråga.

7.1.2 Konsekvenser

Planförslaget möjliggör en flytt av Linnérondellen österut vilket skapar förutsättningar för Pär Lagerkvists plan att utvecklas som en plats för vistelse och möten och som en nod för enkla byten och koppling mellan cykel, buss och tåg.

Länstrafikens bussar föreslås använda den nya rondellen som vändzon vilket innebär att ytor frigörs för vistelse, rörelse, cykelparkeringar och trädplanteringar samt att trafikslagen gång och cykel kan prioriteras inom området. Samtidigt innebär flytten av cirkulationsplatsen ett förbättrat trafikflöde för kollektivtrafiken då det blir längre avstånd (cirka 44 meter) mellan Linnérondellen och korsningen in mot Raoul Wallenbergs gata vilket medför bättre sikt och överblickbarhet. Det längre avståndet mellan cirkulationsplatsen och korsningen Raoul Wallenbergs gata/Kronobergsgatan/Norra Järnvägs-gatan innebär också att kollektivtrafikens tillgänglighet säkerställs genom att köbildning in i rondellen från Norra Järnvägs-gatan inte stoppar trafiken i korsningen.

Planförslaget möjliggör också att en gen och tydlig koppling för fotgängare och cyklister mellan stationsområdet, Linnéparken, Växjösjön och centrum kan skapas söder om den nya Linnérondellen. Befintlig passage norr om Linnérondellen, vid Linnégatan, rätas upp för ökad sikt vilket bidrar till en tryggare passage och ökad trafiksäkerhet även där. Förändringarna innebär att det blir enklare och säkrare att ta sig mellan de olika områdena och längs de viktiga gång- och cykelstråken till och genom området. Det innebär i sin tur att tillgängligheten för fotgängare och cyklister till Växjö station stärks. Flytten av Linnérondellen ökar främst tillgängligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter som kommer mot centrum och stationen ifrån öster samt från cykel- och gångstråken i sydöst från båda sidor om Växjösjön.

Inom Pär Lagerkvists plan tydliggörs huvudstråk för gång- och cykel. Inom platsen säkerställs också möjligheten till cykelparkeringar bland annat i form av en större cykelparkering i två våningar med tak vilket gör bytet mellan olika trafikslag enklare.

Aktuellt planförslag bedöms inte få någon direkt fysisk påverkan på själva järnvägen då avståndet mellan Linnérondellen och järnvägsspår förblir den samma i den nya placeringen som i nuläget vilket är cirka 40 meter. Inte heller den del av järnvägen som ligger inom planområdet förändras då området planläggs med samma markanvändning som idag.

Sammanfattad bedömning

Ingen skada på riksintresset för kommunikation kan påvisas av planförslagets genomförande. Genomförandet av planförslaget bedöms däremot leda till en förstärkning av riksintressets funktion genom förbättrad framkomlighet, ökad tillgänglighet till Växjö station och förbättrade möjligheter till byte mellan olika trafikslag. Detta då detaljplanens syfte till stor del är att möjliggöra utveckling av området så att riksintressets behov kan tillgodoses, främst avseende gång-, cykel- och kollektivtrafik. Tillgängligheten till Växjö station ökar, framför allt genom stärkta och säkrare gång- och cykelstråk ifrån öster och sydöst samt inom Pär Lagerkvists plan. Även cykelparkeringarna blir fler vilket också ökar möjligheten för effektiva och säkra byten mellan olika trafikslag. Kollektivtrafikens framkomlighet ökar då trafikflödet blir bättre när avståndet mellan Raoul Wallenbergs gata och Linnérondellen ökar. I förlängningen bidrar planförslaget positivt till att göra järnvägstrafiken till och från Växjö mer attraktiv och att den ska kunna spela en allt större roll i ett framtida hållbart transportsystem för en växande stad och kommun och att befintlig infrastruktur kan nyttjas mer effektivt.

7.2 Riksintresse för kulturmiljövård Växjö stad [G27]

7.2.1 Nuvarande förhållanden

Växjö innerstad inklusive bland annat Linnéparken och domkyrkan ingår i riksintresse för kulturmiljövård Växjö stad [G27], se karta avsnitt 3.3 Skyddade områden.

Växjö har en utpräglad rutnätsplan med sitt idémässiga ursprung i 1600-talets rutnätsstad och som fått sin form under 1800-talets stadsplaneutveckling. Dagens form har sitt ursprung i stadsplanen från 1844 som upprättades efter storbranden 1843, där mer än 80 gårdar brann (det vill säga huvuddelen av stadens bebyggelse).

I kulturmiljöutredningen "Linnéparkens gröna kulturvärden" beskrivs att parkens koppling till riksintresset främst rör stadsbilden där man betonar *"det sena 1800-talets esplanadstad med tillväxt mot söder, väster och norr. Fondbyggnader som markerar rutnätets avslutning vid olika tidpunkter, torg och öppna platser, utblickar, parker och grönstråk"*. Enligt utredningen är grönstrukturen en central, värdebärande egenskap för riksintresset som berättar om de samhällsförändringar där allmänhetens välmående och livskvalitet blev en betydelsefull fråga inom stadsplaneringen. Linnéparken anlades med en formprincip som romantisk park som kännetecknades av en serie gröna rumsliga strukturer via bågformade gångstråk. Idag är parken representant för det sena 1800-talets offentliga parker med en bevarad grundstruktur, utbredning och större solitära träd samtidigt som endast fragment av parkens ursprungliga planteringar och gångsystem återstår. Parken har genomgått en successiv utveckling och förenkling med stora konsekvenser på dess kulturhistoriska läsbarhet. Som bärande struktur framträder den bevarade (och omplanterade) allén i Norra Järnvägsgatans förlängning vilken delar parken i två delar. Både norr och söder om allén ansluter öppna gräsytor med träd som solitärer och i grupper. Tidigare har det funnits fler gångvägar och planteringar i gräsyterna men dessa är idag igenlagda. För ytterligare beskrivning av Linnéparken och dess kulturmiljövärden se 7.3.1 Kulturmiljö.

Linnéparken har idag låg läsbarhet som romantisk park, då en rad äldre delar försvunnit och ersatts av sentida tillägg som inte stöds av parkens ursprungliga gestaltningsidé. Parken har alltså låg kulturhistorisk helhet utifrån dess tidskontext. Fundamentalt för förståelsen och läsbarheten av Linnéparken som romantisk park är därför det välbevarade delområdet kring Linnérundeln tillsammans med parkens centrala delar med alléer och äldre solitära träd.

Parkens värdebärande element är kännetecknande för den kulturhistoriska utvecklingen inom stadsplaneringen och stadsparkernas utveckling under 1800-talet. Linnéparken har därför som helhet en hög grad av kulturhistorisk relevans för staden avseende stadsbilden trots att parken i sig självt har en relativt svag kulturhistorisk helhet och läsbarhet.

7.2.2 Konsekvenser

Linnéparken har hög kulturhistorisk relevans för Växjö stad vilket är kopplat till att riksintresset primärt avser stadsbilden och där man betonar *”det sena 1800-talets esplanadstad med tillväxt mot söder, väster och norr. Fondbyggnader som markerar rutnätets avslutning vid olika tidpunkter, torg och öppna platser, utblickar, parker och grönstråk.”*

Lokalt på platsen och i parken utgör Linnébysten med tillhörande gångsystem och trädrundel en värdefull platsbildning som kopplar an till riksintressets värden framför allt genom att delområdet utgör avslut i Linnégatans förlängning. Området bedöms dock inte utgöra ett fondmotiv likt de fondbyggnader som nämns ovan som värden kopplade till riksintresset utan endast ett värdefullt avslut och gestaltungsgrepp kopplat till tiden då parken och rutnätsstaden formades. Förändringen bedöms därmed endast medföra en begränsad påverkan på riksintresset.

Förskjutningen av Linnérondellen österut innebär att den nya Linnérondellen tillsammans med parkens resterande sydvästra delar ersätter Linnébysten och den omgivande trädrundeln som Linnégatans avslut. Utformningen av Linnérondellen och parkens resterande västra del blir därför ändå viktig för att riksintressets värden ska brukas varsamt och visas hänsyn. För att värdena ska förbli oförändrade föreslås i gestaltungsprogrammet att den värdefulla platsbildningen kring Linnébysten återskapas inom parken i anslutning till den befintliga kaktusplaneringen. Den inom parken värdefulla platsbildningen kommer därmed även i framtiden finnas i parkens västra delar. Platsen blir också värdefull som entréplats där det nya gångstråket tvärs Vilhelm Mobergs gata landar i Linnéparken. Genom utformningen kan den värdefulla platsbildningen också återfå del av sitt värde som avslut till rörelsestråk och/eller siktlinjer genom sin nya placering i förhållande till de anslutande gångstråken.

I Norra Järnvägsgatans förlängning kommer parken med den befintliga allén ligga kvar som avslut öster om den nya Linnérondellen. Exakt hur avslutet tar sig uttryck är beroende av rondellens och närområdets utformning. Platsen vid alléns början är en fortsatt viktig entréplats till parken med allén som främsta entrémotiv och föreslås enligt gestaltungsprogrammet förstärkas ytterligare genom bland annat ny markbeläggning och sittplatser.

Sammanfattad bedömning

Ett genomförande av planförslaget bedöms ha en begränsad och neutral påverkan på riksintresset då åtgärden inte innebär några betydande effekter på riksintressets värden. Linnérondellen tillsammans med Linnéparkens resterande västra delar ersätter den värdefulla platsbildningen kring Linnébysten som avslut till Linnégatan och Norra Järnvägsgatan. I framtaget gestaltungsprogram föreslås platsbildningen kring Linnébysten återskapas längre söderut i anslutning till kaktusplaneringen och en ny entréplats till Linnéparken där det nya gångstråket från Pär Lagerkvists plan kommer att ansluta. Även platsen där lindallén börjar i Norra Järnvägsgatans förlängning förstärks som entréplats. Förutsatt att gestaltungsprogrammet genomförs och att Linnérondellens utformning anpassas till områdets värde som avslut till rutnätsplanen bedöms riksintressets värden förbli oförändrade på kort och lång sikt.

7.2.3 Förslag till åtgärder och fortsatt arbete

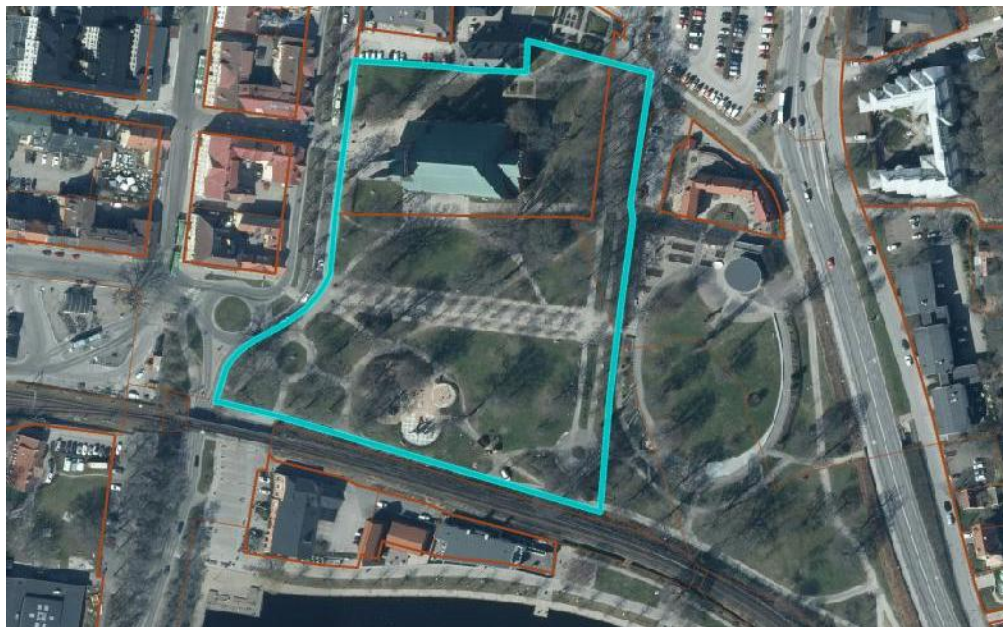
- Fortsatt gestaltning av Linnérondellen och Linnéparkens sydvästra delar ska göras med hänsyn till placeringen som avslut i Norra Järnvägsgränd och Linnégatans förlängning och som värde för riksintresset samt för att hantera mötet mellan en historisk stadsmiljö och parkmiljö.
- Säkerställ att de för parkens kulturmiljövärden mest betydande åtgärderna i gestaltningsprogrammet genomförs; framför allt gäller det Linnébystens placering och återskapandet av den värdefulla platsbildningen kring den samt förstärkningen av parkens båda västra entréplatser.
- Avseende förvaltning av parkens alléer är det, för att bibehålla de kulturhistoriska värdena i parken, viktigt att ta hand om nuvarande alléer. Detta kan uppnås genom att artval och formspråk görs med hänsyn till platsens historia.

7.3 Kulturmiljö

7.3.1 Nuvarande förhållanden

Växjö domkyrkas kyrkotomt

Länsstyrelsen i Kronoberg fastställde avgränsningen för Växjö domkyrkas kyrkotomt 2024 till att omfatta August Ericssons planeringsförslag 1878 med tillkommande område för Linnébysten och kaktusplanteringen med förslag upprättat 1908, och anlagt 1909, se Figur 7.2.



Figur 7.2. Kyrkotomtens avgränsning (blå linje) enligt beslut av Länsstyrelsen i Kronoberg (2024-03-13) samt fastighetsgränser (brun linje). Länsstyrelsen i Kronoberg.

Utgångspunkten för bedömningen var att parkmiljön inom avgränsningen bjuder in till att besöka domkyrkan, att den miljömässigt upplevs som en del av den samlade kyrkomiljön samt att det finns en tydlig visuell koppling mellan kyrkobyggnaden, parkmiljön och stadslandskapet.

Växjö domkyrka ingår i en kulturmiljö av riksintresse (Växjö stad [G27]), där domkyrkoområdet utgör ett värdebärande element i motiv och uttryck för riksintresset.

Ett antal domar i Högsta förvaltningsdomstolen (HFD) är vägledande i bedömningen av vilket område som ska utgöra kyrkotomt. Avgörande för om ett område utgör kyrkotomt är om det hör samman med kyrkobyggnadens funktion och miljö. Det miljömässiga sambandet handlar om hur området visuellt gestaltar sig. Kyrkotomten ska även hör samman med kyrkobyggnadens funktion. Området behöver inte ha en konkret praktisk funktion för kyrkobyggnaden. I domarna nämns exempelvis om området har en utformning som bjuder in till att besöka kyrkobyggnaden, framhäver kyrkans arkitektoniska drag eller understryker en för den relevanta tiden rådande stil.

Kommunen lämnade 2024-03-22 in en överklagan av Länsstyrelsens beslut om avgränsning där de beskriver sin ståndpunkt. Enligt den utgör Linnéparken en egen miljö och funktion. Parken har också grundläggande kulturhistoriska värden som primärt kopplar till Växjö stads historia, från tillkomst till idag. Rumsligt menar kommunen att kyrkomiljön tydligt avgränsas av Linnégatans esplanad/gaturum i väster, Smålandspostens parkering, Karolinerhuset och domkyrkocentrum i norr, allén med tidigare Östergatan/Sillagatan i öster och i söder genom nivåskillnaden som primärt kopplar till Växjö stadshistoria, från tillkomst till idag (Växjö kommun, 2025c). Alltså mer i överensstämmande med domkyrkans fastighetsgräns, se Figur 7.2. I ett yttrande till Förvaltningsrätten 2025-03-14 vidhåller kommunen sin ståndpunkt. Vidare menar kommunen att om en anslutande miljö för en kyrkobyggnad ska anses vara kyrkotomt, för att den förstärker och inbjuder till kyrkobesök, kan detta ha en påverkan på ett stort antal miljöer i Sverige som på olika sätt samgestaltats med kyrkobyggnader. En så vidgad tolkning av kyrkotomtsbegreppet skulle innebära ett större statligt anspråk på stadsmiljöer och allmänna platser, vars ursprungliga och nuvarande primära funktion har varit och är något annat än att förstärka en kyrklig miljö.

Linnéparkens kulturmiljövärde

Linnéparkens nuvarande utseende speglar 1800-talets stadsplaneringsideal. Sjösjänken 1814 skapade förutsättningar för parken som började anläggas omkring 1879 i en romantisk stil enligt August Ericssons förslag. Parken har därefter utvecklats i flera faser; från "Nya Parken" och "Sjöparken", som förenades till Linnéparken 1909 med Linnébysten i centrum, till utvidgningar österut (Hjelmbergsska delen) under 1920-talet och framåt. Parken fick sin största utbredning i slutet av 1960-talet i samband med Teleborgsvägens anläggande. Från 1990-talet har parken genomgått stora omdaningar och förenklingar, särskilt i den östra delen som fått ett postmodernt formspråk.

Enligt kulturmiljöutredningen "Linnéparkens gröna kulturvärden" har parken ett högt kulturhistoriskt värde som representant för 1800-talets stadsparker, även om dess ursprungliga gestaltning har försvagats genom successiva förändringar. Det romantiska idealet innehöll ett slingrande gångsystem i ett övergripande mönster (ornamentala), rum i sekvenser och olika siktlinjer. De bäst bevarade delarna, med högst läsbarhet av den äldre gestaltningsidén, återfinns idag kring Linnébysten. Parkens norra del, runt domkyrkan, uppvisar lång kontinuitet med bevarade äldre träd. Den östra delen (Lillsjöområdet) som omformades på 1990-talet, saknar kulturhistorisk förankring i den romantiska parken och har endast äldre träd och näckrosdammen som värdebärare (Liljewall Arkitekter, 2024).

Enligt kulturmiljöutredningen kan parkens värdebärande delar sammanfattas enligt nedan:

- Alléerna längs Norra Järnväggsgatans förlängning och Östergatan/Sillagatan
- Äldre solitärträd

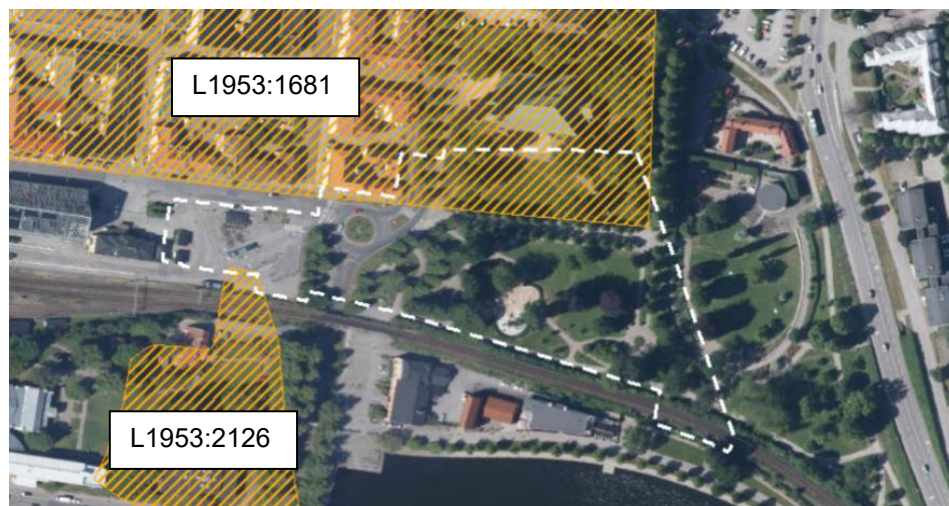
- Planteringar längs Östergatan/Sillagatan
- Linnébysten med omgivande mark och vägdragning
- Rododendronplanteringarna
- Näckrosdammen
- Äldre belysningsarmaturer

De sentida tilläggen under 1990-talet i parkens östra område (gräsellipsen, vattentrappa och anslutande planteringar) tillsammans med den senaste tioårsperiodens ombyggnader (temalekplats och musikpaviljong) dominerar parkens uttryck genom att vara specifikt samtida i sin utformning utan avläsbar hänsyn till det kulturhistoriska sammanhanget. Dessa utgör läsbara tidsskikt i parken i sin egen rätt men bidrar negativt till den kulturhistoriska helheten och parkens läsbarhet som del i 1800-talets stadsbyggnadsideal och parkutformning, egenskaper som alltså i hög grad kommer till uttryck genom vägsystem och parkens rumsliga utformning och siktlinjer (Liljewall Arkitekter, 2024).

Parken har under åren förlorat huvuddelen av sina rumsskapande planteringar, en avsevärd andel av det ursprungliga vägsystemet liksom en stor mängd solitärträd (på grund av ålder och trädssjukdomar). Den nuvarande allén är enkelradig men var ursprungligen dubbelradig. Nyplantering av träd har skett oregelbundet och utan trädplan. Parken har idag svag läsbarhet som romantisk park och sålunda begränsad kulturhistorisk helhet utifrån dess tidskontext. Helheten utifrån parkens processkontext är begränsad utifrån en rad sentida tillägg vilka har ersatt äldre delar och som inte stödjer sig på parkens ursprungliga idé samt en följd av förenklingar kring parkens grundläggande komponenter; planteringar, träd och vägnät (Liljewall Arkitekter, 2024).

Fornlämningar

Planområdet berör två kulturhistoriska lämningar enligt Riksantikvarieämbetets fornlämningsregister, se Figur 7.3.



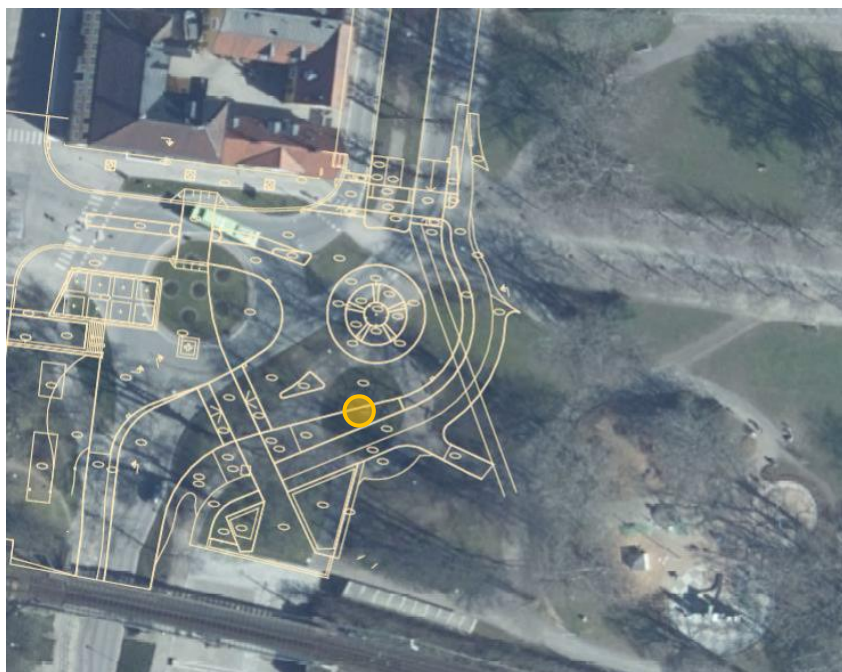
Figur 7.3. Kartan visar planområdet markerat med vit linje samt utbredning av fornlämningar markerat med orange skraffering. Växjö kommun, 2026c.

Planområdets norra delar berör Växjö äldre stadslager som är registrerad som fornlämning (L1953:1681). Söder om planområdets västra del finns en registrerad möjlig fornlämning i form av en bytomt/gårdstomt

(L1953:2126)) som till större delen är belägen söder om järnvägsspåren men avgränsningen tangerar planområdet vid befintlig bussgata (Raoul Wallenbergs gata).

7.3.2 Konsekvenser

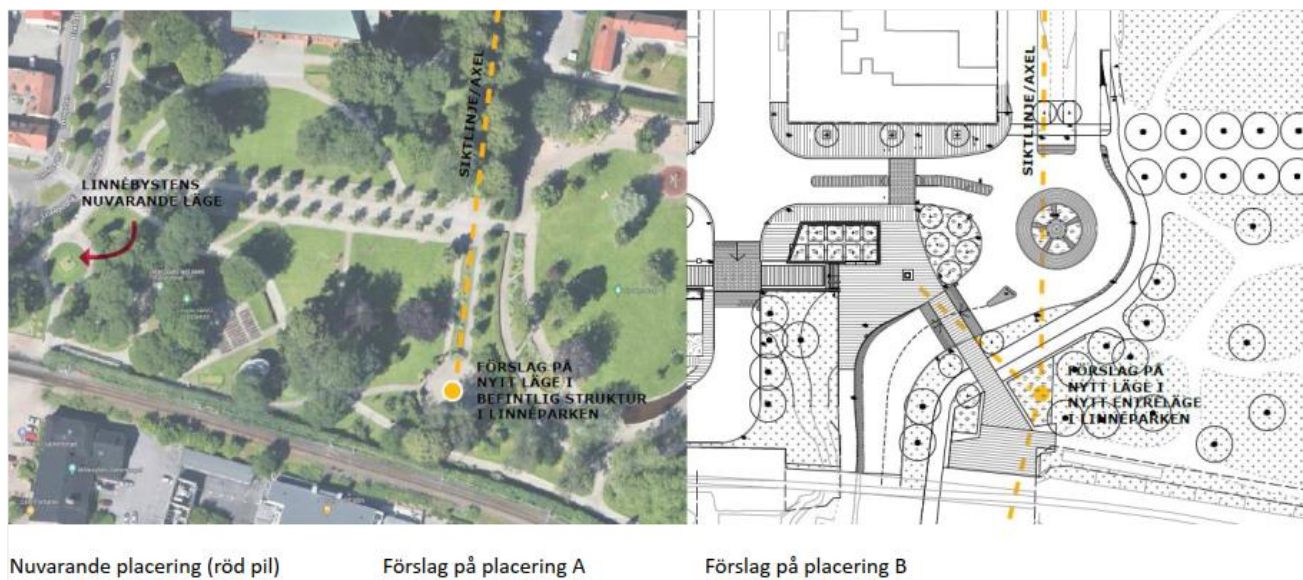
Planförslagets genomförande innebär en påverkan på Linnéparkens kulturmiljövärden genom att rundeln samt Linnébysten inte kommer finnas kvar på samma plats i Linnéparken som den finns idag. Den nuvarande platsen runt bysten upphör vara en del av parken och förlorar sitt värde som kulturhistorisk betydelsefull miljö till förmån för den nya placeringen av Linnérondellen och nya dragningar av gång- och cykelvägar, se Figur 7.4.



Figur 7.4. Skiss som visar Linnérondellens nya läge enligt planförslaget i förhållande till Linnéparkens utbredning. Liljewall Arkitekter, 2024. Linnébystens nuvarande placering är markerad med orange markering.

Ett par av områdets värdebärande element; Linnébysten i sig (vilken med sin placering utgör ett betydelsefullt fondmotiv inom parken) samt det välbevarade gångsystemet, kommer att flyttas respektive tas bort. Planförslaget innebär att den betydelsefulla platsbildningen i parken, och i staden, kommer att ersättas med gata samt gång- och cykelväg.

Påverkan till följd av flytten av Linnébysten och borttagandet av rundeln ger upphov till effekter på läsbarheten av områdets tidigare historia som Växjös första park (Sjöparken) och dess längre historia som del av Linnéparken. Att Linnébysten flyttas, och delområdet i sig försvinner, påverkar förståelsen av parkens tillkomst och utveckling. Parken har genomgått ett flertal förändringar genom åren som tillsammans får kumulativ negativ effekt på den sammantagna parkmiljön, där även små förändringar kan få stor påverkan på helheten. Detaljplanens genomförande bedöms därmed på kort sikt ha en stor negativ påverkan på Linnéparkens kulturmiljö och dess strukturer.



Figur 7.5. Förslag på ny placering för Linnébysten. Sweco, 2022.



Figur 7.6 Utsnitt av illustrationen av planförslaget som visar den föreslagna placeringen av Linnébysten (röd cirkel) i förhållande till den befintliga kaktusgruppen och det nya gång- och cykelstråket söder om Linnérondellen. Växjö kommun, 2026.

Linnébysten föreslås att flyttas till ny placering. Två alternativa placeringar, se Figur 7.5, som båda kopplar an till värdet av den kulturhistoriskt betydelsefulla platsen där bysten står idag har studerats. Båda placeringarna bedöms ge möjlighet till att återskapa den värdefulla platsbildning som rundeln kring Linnébysten utgör, fast på andra platser i parken. Även Linnébystens värde och funktion som fondmotiv i parken kan återskapas med de föreslagna placeringarna. Enligt gestaltningsprogrammet för Linnéparken förespråkas placeringen vid den nya entrén till Linnéparken (se läge B i Figur 7.5 och Figur 7.6) som ny placering för Linnébysten där den får ett nytt sammanhang i anslutning till ett annat kulturhistoriskt värdeelement i form av kaktusplanteringen.

Genom att restaurera och återta en del av romantikens formspråk i Linnéparkens äldsta del (västra delen) kan parkens kulturhistoriska läsbarhet och helhet stärkas. På så sätt kan parkens kulturhistoriska relevans upprätthållas samtidigt som en mer attraktiv och meningsfull parkmiljö utvecklas. Förslaget till gestaltningsprogram som tagits fram för Linnéparken betonar förbättrad tillgänglighet, ökad användbarhet och bevarande av biologiska och kulturhistoriska värden. Programmet bygger vidare på kulturhistoriskt värdefulla strukturer i form av de äldre trädbestånden, rumsbildande planteringar, ornamentala gångstråk,

kaktusplanteringen och Linnébysten. Delar av gestaltningsförslaget för Linnéparken bedöms därmed utgöra en kompensation för de värden som försvinner i samband med att marken tas i anspråk för en ny trafiklösning. Den romantiska parken restaureras till viss del vilket samtidigt kan utgöra utgångspunkt för den framtida gestaltningen i parkens övriga delar. På sikt innebär det att Linnéparkens kulturmiljövärden kan stärkas förutsatt att gestaltningsprogrammets övergripande intentioner genomförs.

De båda fornlämningarna ligger i utkanten av planområdet men kan komma att påverkas av kommande arbetsområden för åtgärder. Inför genomförande av detaljplanen krävs ansökan om tillstånd till ingrepp i fornlämning och eventuell schaktövervakning.

Sammanfattad bedömning

På kort sikt innebär planförslaget en stor negativ konsekvens för Linnéparkens kulturmiljövärden. Detta då några av parkens mest värdebärande element i form av Linnébysten samt omgivande rundel och gångvägar kommer att flyttas respektive tas bort vilket medför att läsbarheten och helhetsupplevelsen av parkens kulturmiljövärden ytterligare försvagas. Kompensationsåtgärder behöver göras för att minimera de negativa konsekvenserna. Kompensationsåtgärder i form av ny placering av Linnébysten, återskapande av den värdefulla platsbildningen, restaurering av gångvägar och planteringar samt återtagande av romantikens formspråk i Linnéparkens västra delar kan stärka parkens kulturhistoriska läsbarhet och helhet. På sikt innebär det att Linnéparkens kulturmiljövärden kan stärkas om de kompensationsåtgärder som föreslås i framtaget gestaltningsprogram genomförs. Planförslaget kan därmed bidra till att göra en restaurering mer aktuell och sannolik. Förutsatt att föreslagna kompensationsåtgärder genomförs bedöms konsekvensen för kulturmiljö sammantaget som liten negativ. De trädplanteringar som föreslås inom planområdet tillsammans med föreslagna åtgärder för att utveckla Pär Lagerkvists plan som attraktivt torg och stadsmiljö ger också möjlighet till att återskapa en del av platsens historia som järnvägsplan.

7.3.3 Förslag till åtgärder och fortsatt arbete

- Säkerställ att de för parkens kulturmiljövärden mest betydande kompensationsåtgärderna genomförs; framför allt gäller det Linnébystens placering och återskapandet av den värdefulla platsbildningen kring den.
- Fortsatt gestaltning av Linnérondellen ska göras med hänsyn till Linnéparkens kulturmiljövärden samt för att hantera mötet mellan en historisk stadsmiljö och parkmiljö.
- Påverkan på den nu överklagade avgränsningen för kyrkotomten bedöms vidare i planprocessens granskningsskede då överklagan förväntas hanteras innan granskningshandlingar för detaljplanen upprättas.
- Inför genomförande av detaljplanen ska en ansökan om tillstånd till ingrepp i fornlämning avseende L1953:1681 och L1953:2126 lämnas till Länsstyrelsen i Kronobergs län. Enligt avstämning i samband med avgränsningssamråd ges därefter tillstånd med villkor om schaktningsövervakning i de områden som bedöms som potentiellt arkeologiskt intressanta.
- Vid nyplantering av träd är det viktigt att ha parkens kulturhistoria i åtanke. I den västra delen av parken rekommenderas arter som av historiska skäl är viktiga att använda då de användes mycket under mitten/slutet på 1800-talet. Lämpliga arter vid nyplantering i västra delen av Linnéparken är: avenbok, skogslönn, vårtbjörk, bok, ek.
- Ta fram en vård- och underhållsplan för att säkerställa bevarandet av parkens kulturmiljö och dess gröna värdebärande strukturer i den löpande förvaltningen av Linnéparken.

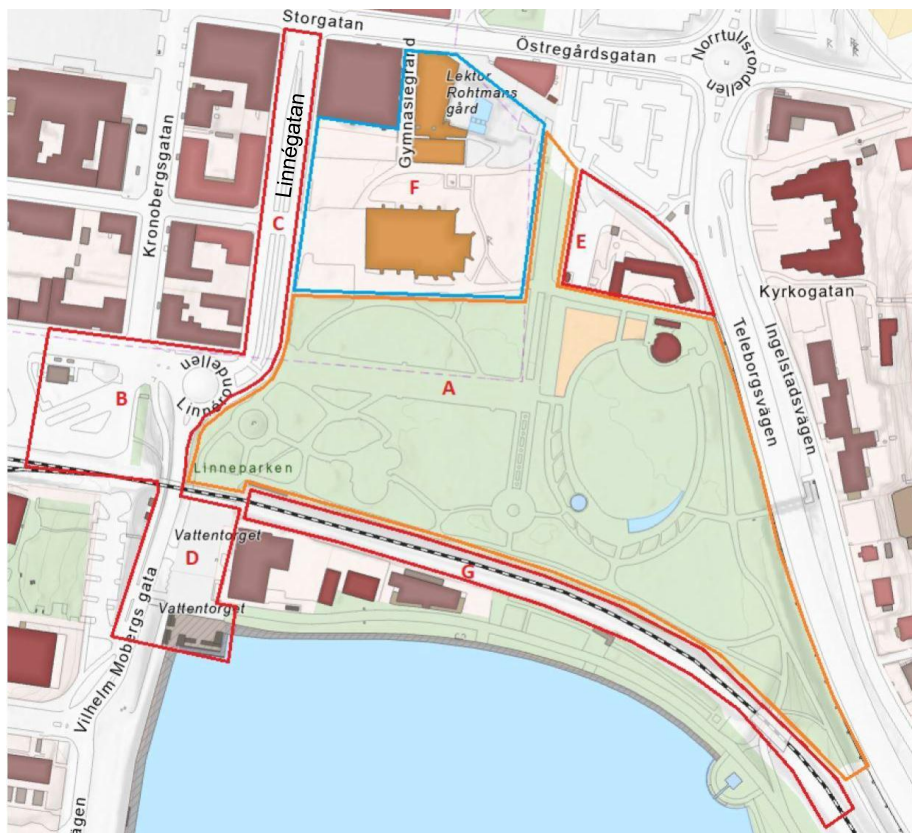
- Avseende förvaltning av parkens alléer är det, för att bibehålla de kulturhistoriska värdena i parken, viktigt att ta hand om nuvarande alléer. Detta kan uppnås genom att artval och formspråk görs med hänsyn till platsens historia.

7.4 Naturmiljö

7.4.1 Nuvarande förhållanden

Linnéparken

Linnéparken omfattar cirka fyra hektar och utgör en del av Växjö stadspark. Parken är belägen i centrala Växjö; mellan domkyrkan i norr och järnvägen i söder, Teleborgsvägen i öster och Linnégatan i väster, se Figur 7.7. Linnéparken anlades mellan 1879 och 1909 efter att sumpmarken närmast domkyrkan fyllts upp i samband med sjösänkning och järnvägens anläggning. Trädskiktet i parken är huvudsakligen därför inte äldre än cirka 140 år, med möjliga undantag närmast kyrkan (Calluna, 2024a). Parken saknar naturlig vegetation och samtliga träd är planterade och skötta som parkträd, vilket medför att mängden död ved är mycket begränsad.



Figur 7.7. Översiktlig områdesindelning. Område A markerar gränsen för Linnéparken. Trädkontoret, 2025.

Tidigare har det funnits fler träd i parken, bland annat lundalm, men dessa har dött till följd av almsjukan och har sågats ner. I parkens nordöstra del, längs Sillagatan, finns en äldre lindallé. Rakt genom västra delen av

parken, i Norra Järnvägsgatans förlängning, finns en nyare lindallé som planterades 2005 efter stormen Gudrun.

Träd

Större delen av den del av Linnéparken som ingår i planområdet har bedömts ha påtagligt naturvärde (naturvärdesklass 3) i utförd naturvärdesinventering (NVI) av Calluna. Det innebär att området har typiska kvaliteter för naturliga ekosystem och bidrar till grön infrastruktur för biologisk mångfald men kan vara delvis påverkat eller sakna längre kontinuitet. Biotopen karaktäriseras av äldre träd med håligheter, samt blommande träd. Den innehåller livsmiljöer för insekter som trivs i ihåliga lövträd, fladdermöss och hålhäckande fåglar. Ask och skogsalm, som båda är rödlistade på grund av sjukdomar, ingick som värdearter men deras bidrag till naturvärdesbedömningen är begränsad då de visar tecken på sjukdom.

Särskilt skyddsvärda träd och biotopskydd

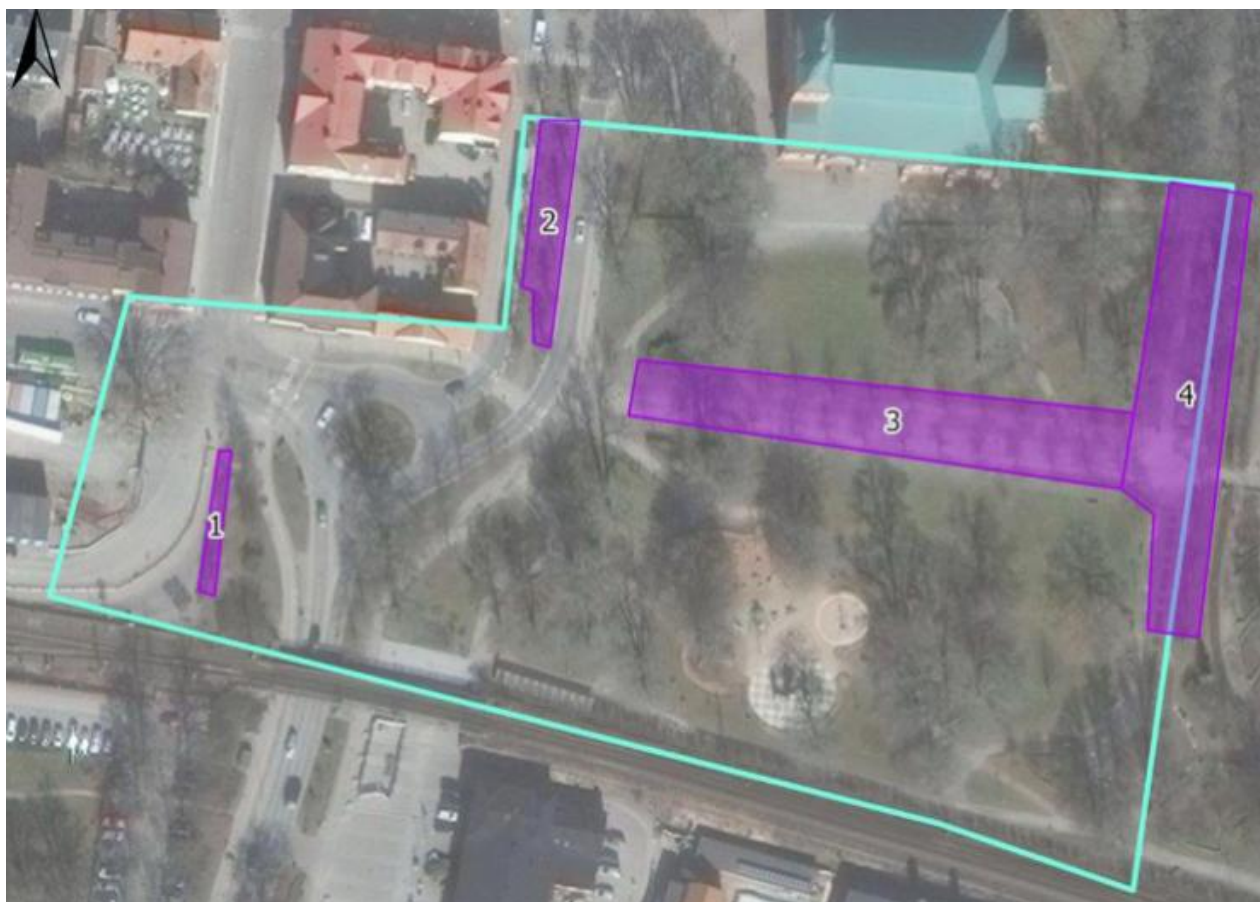
Vid Callunas fältbesök identifierades ett stort antal naturvärdesträd (träd med höga ekologiska värden) inom inventeringsområdet med en uppskattad ålder på upp till 140 år. Dessa träd bedömdes också utgöra särskilt skyddsvärda träd. Tre av de särskilt skyddsvärda träden fanns inom området som berörs av detaljplanens genomförande men har tagits ner då de bedömdes som riskträd i nära anslutning till platser med mycket folk i rörelse. I Trädplan för Linnéparken (Trädkontoret, 2025) bedömdes endast 17 träd som särskilt skyddsvärda vilka klassificerades som jätteträd, hålträd, mycket gammalt träd eller uppvisade en kombination av dessa egenskaper. Vid genomgång av trädplanens fullständiga inventeringsprotokoll konstaterades emellertid 18 särskilt skyddsvärda träd, se Figur 7.8. Det finns även ett par almar inom området. En av almarna behöver hållas under uppsikt då den misstänks ha drabbats av almsjuka. Även om trädet inte utgör någon förhöjd risk i dagsläget kan det snart komma att behöva tas ned.



Figur 7.8. Karta över de 18 särskilt skyddsvärda träd som identifierades vid trädplanens inventering (Växjö kommun, 2026c). 13 av träden växer inom planområdet (vit markering).

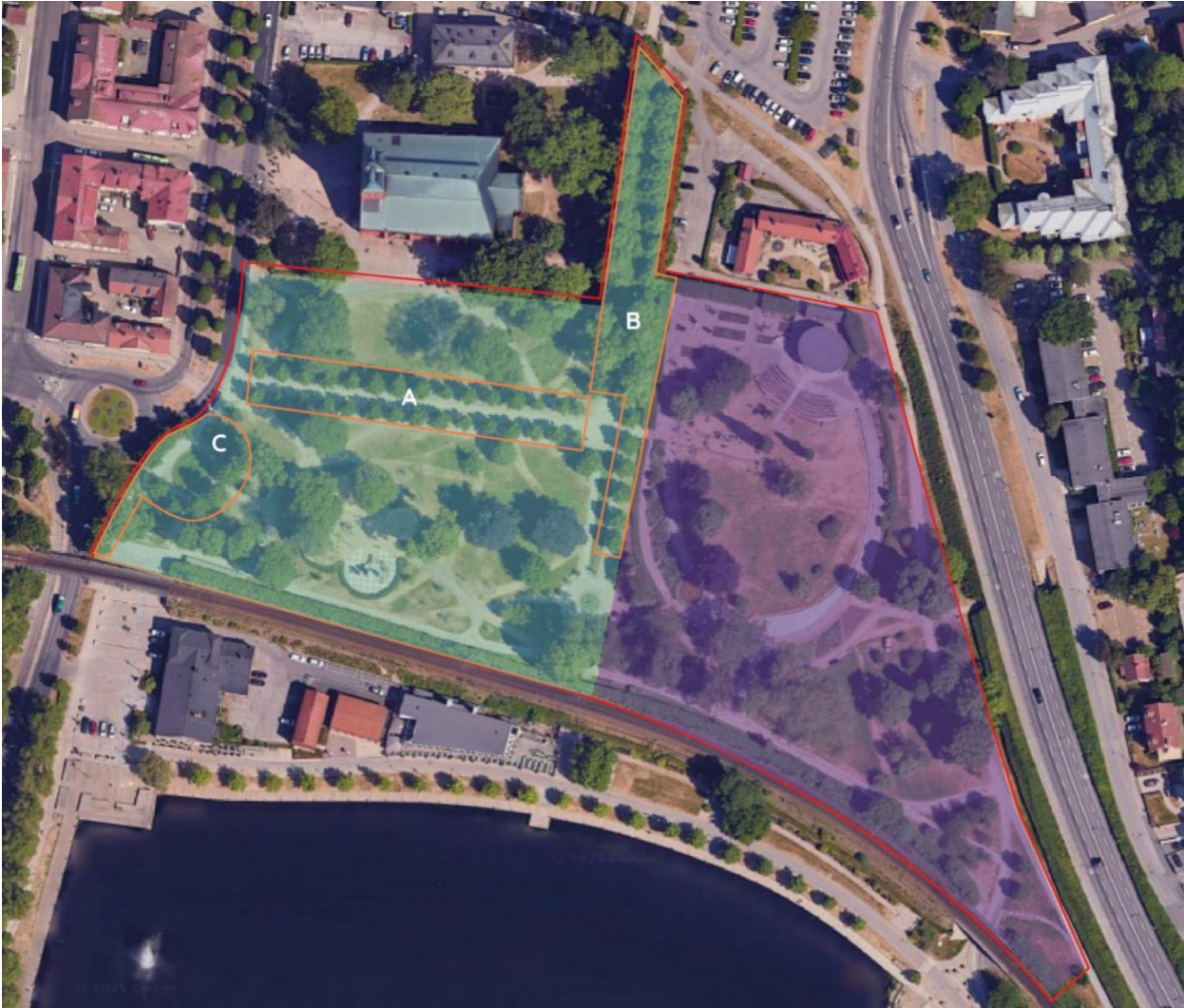
Calluna noterade även fyra biotopskyddade alléer/trädrader inom planområdet, se Figur 7.9. De utgörs av de båda lindalléerna i Linnéparken (område 3 och 4), raden med fem lindar väster om Vilhelm Mobergs gata (område 1) samt Linnégatans esplanad (område 2). Område 1 och 3 bedömdes ha ett lågt naturvärde på

grund av sin unga ålder. Område 2, Linnégatans esplanadplantering, bedömdes utgöra en naturvärdesbiotop med visst naturvärde (klass 4). Lindallén i område 4 (Östergatan/Sillagatan) bedömdes ha ett påtagligt naturvärde (klass 3) då allén bedömts ingå i naturvärdesbiotopen för Linnéparken och flertalet av träden är gamla, med håligheter och troligen också mulm.



Figur 7.9 Identifierade biotopskyddade objekt i Callunas inventering (Calluna AB, 2024a).

I samband med inventering inför Linnéparkens trädplan identifierade Trädkontoret ytterligare en biotopskyddad trädrad i Linnéparkens västra del. Träden utgörs av rundeln runt Linnébysten tillsammans med fyra träd längs Vilhelm Mobergs gata, se område C i Figur 7.10.



Figur 7.10. Kartan visar de tre alléer i Linnéparken som bedömdes omfattas av biotopskydd enligt Trädkontoret vid inventeringen inför Trädplanen. Lindalléerna i områdena A och B finns med även i Callunas tidigare bedömning i samband med naturinventeringen medan område C omfattar Linnérundeln och fyra lindar längs Vilhelm Mobergs gata. Dessa klassades inte som biotopskydd enligt Calluna. Trädkontoret, 2025.

I planförslaget görs bedömningen att trädrundeln och de fyra träden längs Vilhelm Mobergs gata inte utgör biotopskydd med motivet att träden i rundeln i första hand är planterade och skötta för att förstärka en form och markera Linnébystens placering, och inte med syftet att skapa en allé. Då träden utmed Vilhelm Mobergs gata endast är tre (ett av de ursprungliga fyra träden är nedtaget 2023) uppfyller de inte biotopskyddets definition av fem träd i rad om inte träden i trädrundeln inkluderas.

Riskträd

Inom inventeringsområdet för naturvärdesinventeringen avgränsades 12 riskträd, se Figur 7.11 (Calluna AB, 2024a). En okulär riskklassning gjordes där träden delades in i:

- klass 1 = omedelbar risk för skada på liv och egendom eftersom det finns döda, grova grenar i kronan.
- klass 2 = risk för skada på liv och egendom eftersom det finns döda grenar och kvistar. Trädet bör hållas under uppsikt.
- klass 3 = viss risk att i framtiden innebära en viss risk för skada på liv och egendom. Inga döda grenar men snett eller snedbelastat. Trädet bör hållas under uppsikt.

Endast ett av träden bedömdes tillhöra riskklass 1, träd nr. 12 i Figur 7.11. Trädet har avverkats på grund av den risk som trädet utgjorde för människor och egendom. Även träd nr. 23 har avverkats efter inventeringen, detta träd bedömdes vara riskklass 2. Ett riskträd (nr. 25) växer strax öster om placeringen för den nya Linnérondellen och bör hållas under uppsikt då den uppvisar försämrad vitalitet genom döda grenar och kvistar.

I Trädkontorets inventering 2025 inför trädplanen identifierades inte några riskträd men 12 av Linnéparkens träd bedömdes kräva åtgärder för att minska sannolikheten för kollaps.



Figur 7.11. Kartan visar inventeringsområdet med de riskträd som bedömdes och mättes in vid naturvärdesinventeringen. Rött kryss innebär att trädet har avverkats efter att inventeringen gjordes. Calluna AB, 2023.

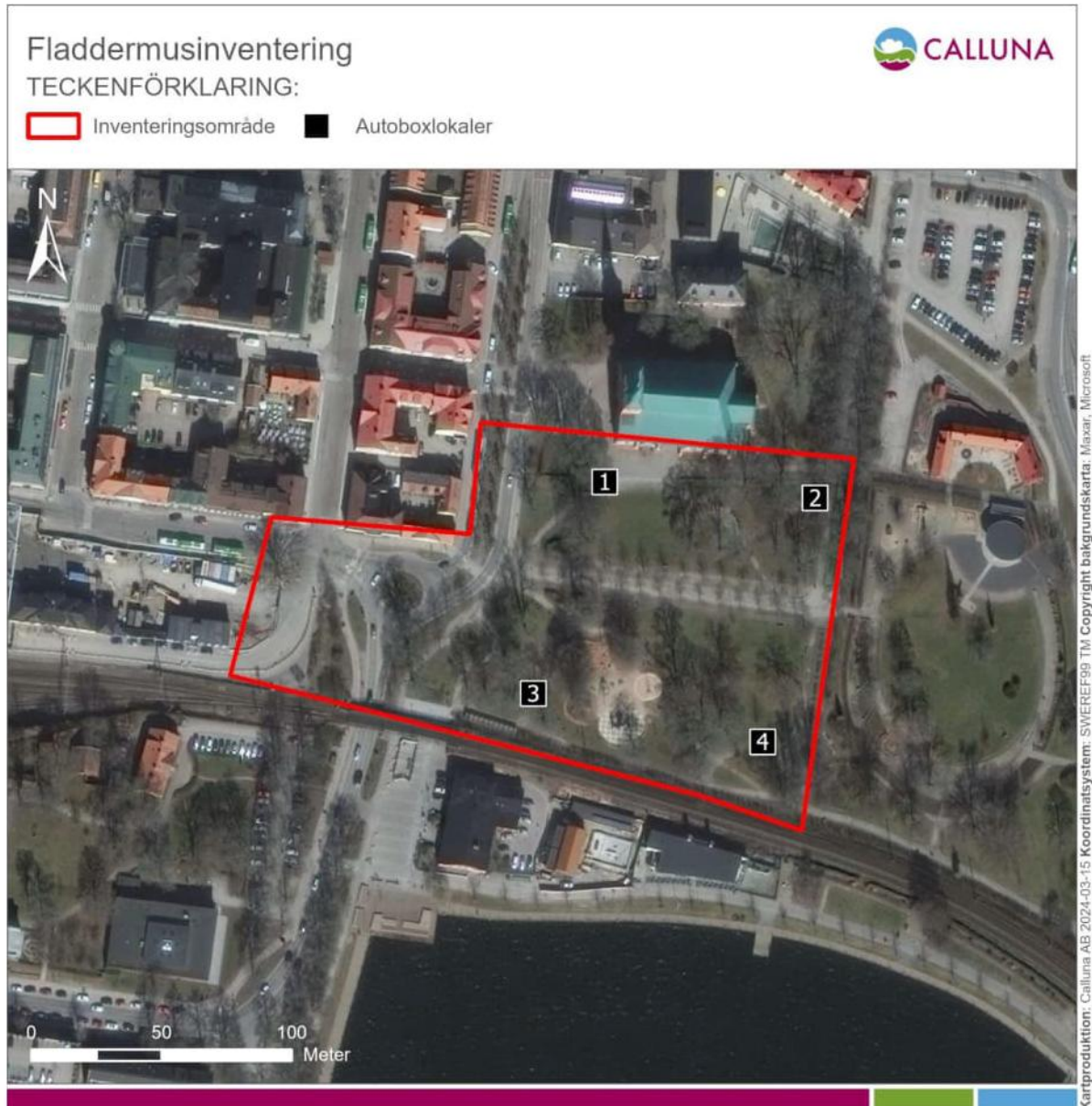
Skyddade arter

I Callunas naturvärdesinventering identifierades ett så kallat "värdelandskap", det vill säga ett sammanhängande område med höga biologiska värden, som omfattar parkmiljöer i Växjö, med stort värde för olika organismer knutna till äldre lövträd. I Linnéparken klassades den västra delen, söder om domkyrkan, som påtagligt naturvärde (Klass 3). Parken karaktäriseras av hålträd, blommande träd samt träd med hög ålder, vilket skapar livsmiljöer för insekter, fladdermöss och hålhäckande fåglar.

En fladdermusinventering utfördes i Linnéparken under fladdermössens migrations- och parningsperiod under sensommaren 2023 av Calluna. Metod för fältinventeringen var autoboxar under tre nätter. Syftet med inventeringsmetoden autoboxar är att hitta samtliga arter aktiva inom inventeringsområdet och få en bild över fladdermössens aktivitet i området. Inventeringen registrerade totalt 4 573 inspelningar av sex olika fladdermusarter, vilket bedömdes vara ett högt antal inspelningar utifrån dess omfattning, placering i landet och att området utgör en stadsmiljö.

I Figur 7.12 ses inventeringsområdets utbredning. Vid inventeringen påträffades totalt sex fladdermusarter varav två är rödlistade, se avsnitt 3.4 Skyddade arter. Större brunfladdermus var den vanligaste arten och var vanlig under samtliga inventerade nätter. Flera sociala läten registrerades från arten, bland annat territoriella läten. Inventeringsresultatet var förväntat avseende antalet arter för ett område av den här typen, men den höga aktiviteten hos framför allt större brunfladdermus sticker ut. Områdets närhet till Växjösjön (populär jaktmark och källa till insekter), dess parkmiljöer med många fina öppna jaktytor samt den goda tillgången på hålträd gör området värdefullt för flera arter av fladdermöss. Det är fullt möjligt att flera arter reproducerar sig i parkens träd under reproduktionsperioden. Bedömning görs utifrån inventeringsresultaten att större brunfladdermus sannolikt svärmar och parar sig i anslutning till träden i parken, och flera arter reproducerar sig troligen i träden under reproduktionsperioden. Detta gör det viktigt att spara träden och säkerställa att arten inte påverkas av belysning eller annan störning.

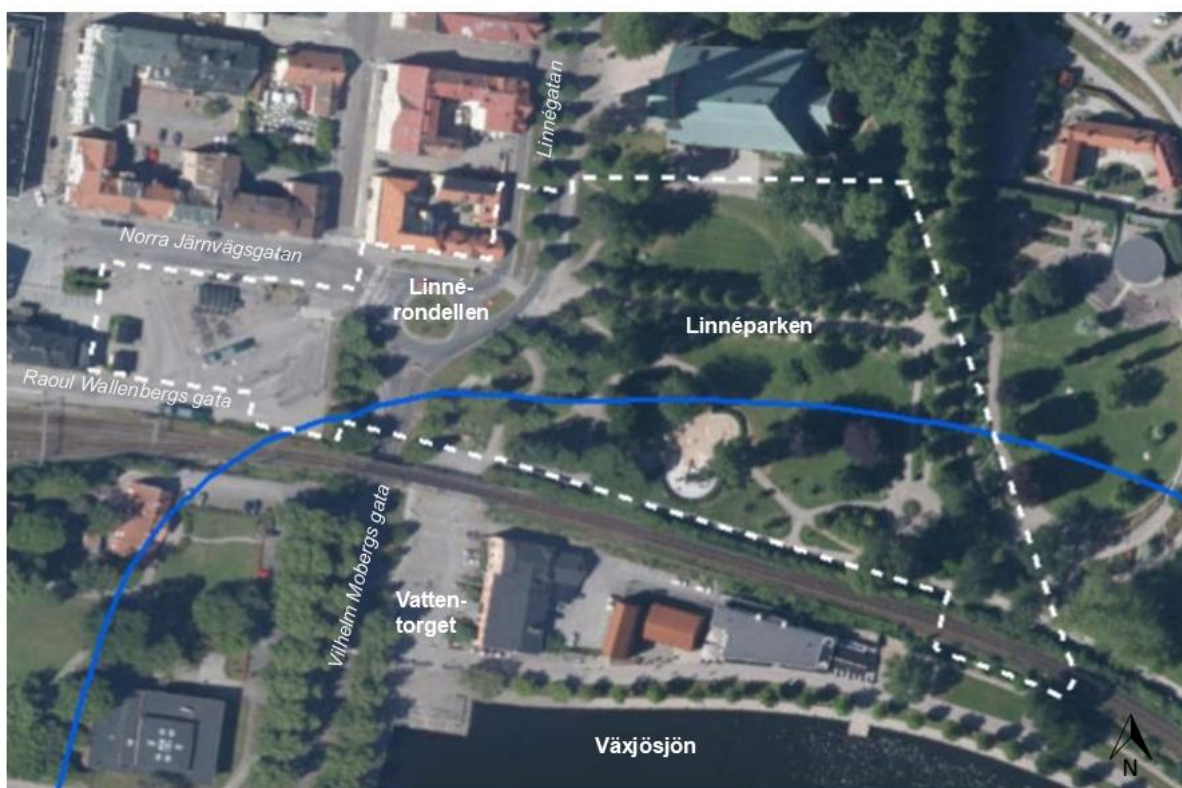
Under fältbesöket för naturvärdesinventeringen påträffades inga fridlysta arter. Vid utsök av arter från SLU Artdatabankens databaser för artobservationer (tidsperiod 2000-2023) påträffades dock 18 fridlysta arter. Sju av dem utgjorde fladdermusarter som noterats i fladdermusinventeringen samt gråskimlig fladdermus. Även igelkott har tidigare noterats vilken bedöms som rimligt i området. Övriga tio fridlysta arter utgörs av fåglar som noterats födosöka eller häcka i Linnéparken. Med undantag av berguv har detta bedömts som fortsatt rimligt. Inom inventeringsområdet finns sannolikt livsmiljöer som hyser fridlysta arter (fåglar och fladdermöss) som är skyddade enligt artskyddsförordningen paragraf 4 och 4a. Dessa livsmiljöer bedöms utgöras av allén längs Linnégatan, Linnéparken utifrån förekomsten av ihåliga träd samt Linnéparken som parkmiljö i Växjö.



Figur 7.12 Översikt av inventeringsområdets avgränsning. Lokaler för autoboxinventering är markerade med svarta kvadrater. Calluna AB, 2024b.

Strandskydd

Planområdets södra delar berörs av strandskydd på 100 meter från Växjösjön, se Figur 7.13. I gällande detaljplan är strandskyddet upphävt och strandskyddet föreslås upphävas igen i samband med aktuellt planförslag. De delar som berörs är del av järnvägen i planområdets sydöstra del, Linnéparkens södra del, södra delen av det mindre grönområdet väster om Vilhelm Mobergs gata, del av Vilhelm Mobergs gata norr om järnvägen samt en liten del av Raoul Wallenbergs gata.



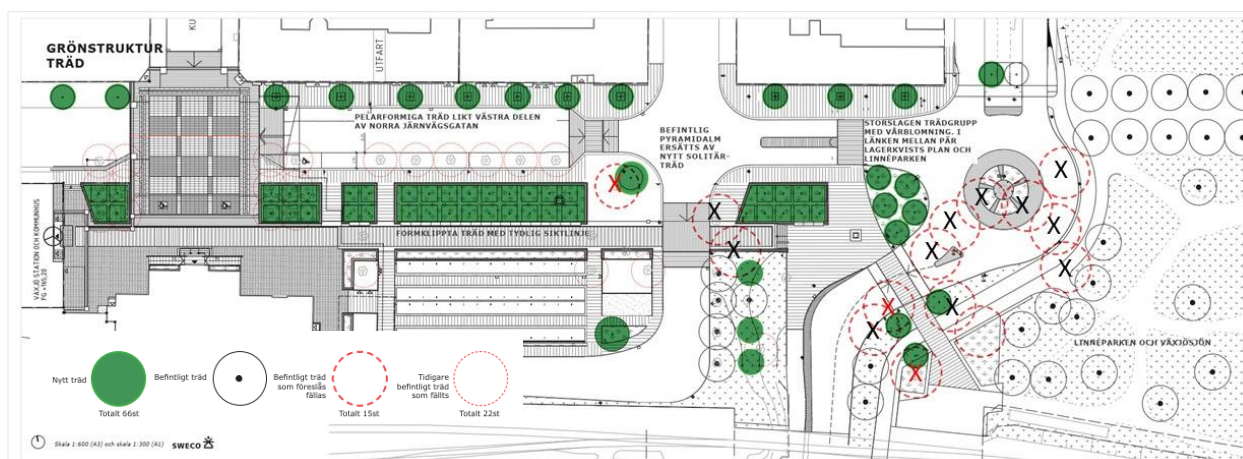
Figur 7.13. Karta över planområdet som visar vilket område som utgör strandskyddat område när strandskyddet kring Växjösjön återinträder. Strandskyddslinje i blått och planområdet markerat med vit streckad linje. Växjö kommun, 2026c.

7.4.2 Konsekvenser

Delar av planområdet utgör idag en del av Linnéparken. Den aktuella delen av parken består av klippt gräsmatta med många stora träd, gångstråk, rabatter, alléer och en större lekplats. Området är idag planlagt till övervägande del, undantaget alléerna genom parken, som "Andra allmänna platser (planteringar)".

Planförslaget innebär att planområdets östra del planläggs som markanvändning PARK. Motiv till regleringen är att säkerställa den nuvarande, faktiska, användningen av området, det vill säga som parkområde. Det innebär att de områden i alléernas sträckningar (Norra Järnvägsgatans förlängning och Östergatan/Sillagatan) som idag är planlagda som gatumark i stället planläggs som PARK så att den juridiska och faktiska användningen stämmer överens. En viss ändrad utformning kommer ske i parkens möte med den framtida Linnérondellen för att skapa en bra och attraktiv entré till parken.

Planförslaget kommer att göra visst intrång i Linnéparken. Cirka 900 kvadratmeter mark som idag utgör planlagd park föreslås i stället planläggas som gatumark. Större delen, 780 kvadratmeter, utgör idag del av Linnéparken. Utformningen är framtagen med utgångspunkt att begränsa intrånget och samtidigt skapa en tydlig entré och en stark koppling mellan stationsområdet, Linnéparken och Växjösjön, se Figur 7.14.



Figur 7.14. Föreslagen utveckling av grönstruktur i området för planen. Sweco, 2022. Sedan utformningsförslaget togs fram har två av de rödmarkerade träden i Linnéparken redan fällts då de klassats som riskträd. Även pyramidalmen på Pär Lagerkvists plan har fällts av samma skäl. Dessa träd är markerade med rött kryss ovan. Det har också gjorts en ny bedömning att anpassningar kan göras så att ytterligare en lind i rundeln i Linnéparken kan sparas. Sammanlagt behöver två träd fällas i anslutning till Pär Lagerkvists plan och nio träd i Linnéparken. Träd som inte kan sparas är markerade med X.

Träd

Ett antal befintliga träd kommer att behöva fällas. Två av träden som behöver fällas står väster om Vilhelm Mobergs gata, Ett av dem ingår i trädraden som omfattas av generellt biotopskydd. Den biotopskyddade trädraden har bedömts ha lågt naturvärde. Båda träden är lindar som är cirka 30 år gamla. Tre nya träd föreslås planteras i anslutning till den befintliga trädraden. Kompensation av nya träd kan inte anses vara skäl för dispens utan föreslås för att komplettera och stärka den ansatta trädmiljön i parken som under många år varit drabbad av sjukdomar.

I Linnéparken, öster om Vilhelm Mobergs gata, kommer nio träd att fällas. Ett av träden är en hängbok planterad 2007, övriga är lindar planterade 1991. I Trädkontorets trädinventering har två av lindarna bedömts ha måttlig vitalitet och en har bedömts ha måttlig vitalitet och lindriga rotskador. Övriga träd har inga noteringar. Inga träd som bedömts som naturvärdesträd eller särskilt skyddsvärda kommer att fällas till följd av planförslaget.

Inom planområdet finns livsmiljöer som hyser fridlysta arter (fåglar och fladdermöss) som är skyddade enligt artskyddsförordningen §§ 4 och 4a. Dessa livsmiljöer har bedömts utgöras av allén längs Linnégatan, Linnéparken utifrån förekomsten av ihåliga träd samt Linnéparken som parkmiljö i Växjö. De träd som tas ner i samband med detaljplanens genomförande utgör inte hålträd eller särskilt skyddsvärda träd. Nedtagning av träden bedöms inte negativt påverka de fridlysta arternas livsmiljö eller att artskyddsförordningen aktualiseras.

Tre särskilt värdefulla träd finns i anslutning till placeringen av den nya Linnérondellen. Två av dem utgör hålträd. Dels är det trädet längst i söder i Linnégatans allé, dels en skogslönn, strax söder om den nya

Linnérondellen. Det tredje trädet har inga noterade håligheter men utgör ett jätteträd och ett mycket gammalt träd. Hänsyn i form av tillräckliga skyddsåtgärder behöver tas till träden under byggskedet så de inte påverkas negativt och senare behöver tas ned.

Träden i Linnéparken som kommer att fällas står samlat och i utkanten av parken, nära gatubelysning. När träden fälls, och Linnérondellen kommer längre in i parken, kommer också gatumiljöns belysning bli starkare längre in i parken. Det kan påverka de ljuskänsliga fladdermusarterna till att röra sig än längre in i parken. Samtidigt rör sig de ljuskänsliga fladdermusarterna redan i dessa miljöer och förändringen bedöms inte medföra någon större påverkan som skulle kunna aktivera artskyddsförordningen.

Som kompensation för de träd som tas ner kommer nya träd planteras i området runt nya Linnérondellen och i Linnéparken. Totalt föreslås fler träd planteras inom planområdet än vad som tas ner. Även utrymme för annan grönska än träd föreslås. Väster om Linnérondellen föreslås ett stort antal nya träd planteras, dels längs Norra Järnvägsgatans norra sida, dels i en större trädgrupp dels som ett solitärträd på gatans södra sida. Formklippta träd kommer också att planteras längs Pär Lagerkvists plan. Tillsammans med befintliga träd kommer träden längs Norra Järnvägsgatan innebära att den övergripande grönstrukturen och det ekologiska sambandet mellan Linnéparken och Tegnérkyrkogården i väster stärks.

Under de senaste åren har flera träd tagits ner i och i anslutning till planområdet på grund av almsjuka. Ett par almar finns kvar i Linnéparken och risken finns att även de drabbas och behöver tas ner. En av almarna står cirka 20 meter öster om den nya Linnérondellen och utgör ett naturvärdesträd. Trädet bedöms inte beröras av byggnationen av Linnérondellen men en nertagning av fler träd kan innebära en ökad negativ konsekvens på naturmiljö och skyddade arter. Detsamma gäller om träd av olika skäl behöver tas ner i planområdets närmiljö vilket på sikt kan öka risken för kumulativa effekter på skyddade arter, övergripande grönstruktur och ekologiska samband.

Skyddade arter

Det framtagna gestaltungsprogrammet visar på förslag om en ökad effektbelysning samt parkbelysning längs nya gångvägar i parken. Effektbelysning är oftast riktad uppåt vilket har en större påverkan på fladdermöss än nedåtriktad belysning. Detta gäller bland annat entréerna från centrum, den föreslagna nya placeringen av Linnébysten i den norra delen av kaktusplanteringen samt en ny platsbildning väster om lekplatsen Linnés värld. Även i de inre delarna av parken planeras ny effektbelysning, bland annat vid trappan mot domkyrkan och i rundeln vid Östergatans/Sillagatans slut. Ny parkbelysning föreslås längs nya gångvägar, söder och norr om allén i Norra Järnvägsgatans förlängning, i områden som idag är relativt mörka. Tidsstyrd belysning till tider då fladdermössen inte är aktiva kan vara en möjlighet att öka belysningen för passerande men samtidigt inte påverka fladdermössen. Den största negativa påverkan väntas uppkomma i de parkområden som idag har låg ljuspåverkan och därför inte stör fladdermössens naturliga rörelsemönster. Belysningen av Linnébysten kan också innebära en risk, då passagen under järnvägen mot Vattentorget är identifierad som viktig för fladdermössen. För att inte riskera negativ påverkan på fladdermössens livsmiljö och aktivera artskyddsförordningen är det viktigt att belysning planeras så påverkan på fladdermössen minimeras.

Strandskydd

Strandskyddet föreslås upphävas för de delar som berörs av aktuellt planförslag. Två mindre delområden som berörs av strandskyddet för Växjösjön föreslås få ändrad markanvändning och särskilt skäl behöver därför anges för ett upphävande, se Figur 7.15.



Figur 7.15 Kartan visar det område där Växjösjöns strandskydd återinträder. För de två områdena markerade i rosa behöver särskilt skäl anges inför upphävande av strandskydd då detaljplanen föreslår ändrad markanvändning inom dem. Växjö kommun, 2026c.

För att möjliggöra en flytt av Linnérondellen österut behöver en del av Linnéparken planläggas för gata i stället för dagens användning, park. Cirka 40 kvadratmeter av området ligger inom strandskyddat område när skyddet återinträder. Området består idag av en gräsbevuxen slänt direkt öster om Vilhelm Mobergs gata. I slänten växer ett träd som kommer behöva tas ned. Trädet utgörs av en lind som är cirka 30 år gammal. Trädet har inte bedömts som särskilt skyddsvärt. Området kommer behöva tas i anspråk för väg vid ombyggnaden av Linnérondellen. Flera olika alternativ har studerats innan en bra helhetslösning hittades för både gång, cykel, kollektivtrafik samt biltrafik inklusive ambulans. Den här typen av åtgärd kopplad till olika typer av infrastruktur behövs för ett fungerande samhälle och bedöms utgöra angelägna allmänna intressen. Sådana åtgärder kan vara svåra att placera utanför strandskyddat område då de styrs av redan befintliga vägstrukturer, så även i detta fall.

Det andra området ligger väster om Vilhelm Mobergs gata och är planlagt som gata. I aktuellt planförslag föreslås ändrad markanvändning från gata till park för att bekräfta den faktiska användningen av området. Området utgörs av klippt gräsmatta och en upptrampad stig mellan gång- och cykelvägen och kommande Pär Lagerkvists plan. Inget träd växer inom området men flera träd och buskar växer i nära anslutning till området, i slänten ned till Vilhelm Mobergs gata. Området sköts idag som ett parkområde och utgör ett område av ordnad och anlagd karaktär med krav på skötsel, inte minst utifrån dess centrala läge. Områdets placering är beroende av befintliga förhållanden, vilket gör det svårt att placera parkområdet utanför strandskyddat område. Det bedöms därmed som ett angeläget allmänt intresse att strandskyddet upphävs inom området för att kunna säkerställa områdets framtida användning och utveckling.

Planförslaget innebär ingen negativ påverkan på strandskyddets syften gällande allmänhetens tillgång till strandområdet eller bevarandet av goda livsvillkor för djur och växter. Ett av planförslagets syften är i stället att förbättra allmänhetens tillgänglighet till Vattentorget och strandpromenaden. Strandskyddet för de båda områdena föreslås upphävas med särskilt skäl angeläget allmänt intresse.

Sammanfattad bedömning

En negativ påverkan kommer ske på Linnéparken som naturvärdesbiotop och därmed också på den biologiska mångfalden. Påverkan bedöms dock som liten utifrån Linnéparkens storlek och att de mest värdefulla naturelementen i form av särskilt skyddsvärda träd och biotopskydd med höga naturvärden inte berörs. Då inga särskilt skyddsvärda träd tas ner bedöms planen inte leda till negativ påverkan på skyddade arter förutsatt att en belysningsplan anpassad till fladdermöss tas fram. Ett träd inom ett biotopskyddsområde som bedömts ha lågt naturvärde kommer dock tas ner. Trädet kommer att kompenseras med nyplanteringar av träd. Strandskyddet föreslås upphävas. Strandskyddets värden bedöms påverkas positivt genom förbättrade rörelsestråk mellan stationsområdet och området kring Växjösjön. Sammantaget bedöms konsekvensen som liten negativ. På längre sikt bedöms föreslagna omfattande nyplanteringar leda till att övergripande grönstruktur och ekologiska samband stärks. Föreslagna dagvattenåtgärder och kompletterande trädplanteringar bidrar till mindre risk för översvämningar vilket i sin tur kan bidra till positiva kumulativa effekter på trädens vitalitet.

7.4.3 Osäkerhet

Bedömningarna utgår från att föreslagna åtgärder görs. I bedömningarna finns vissa osäkerheter. En sådan osäkerhet är riskbedömningen av träd och trädets vitalitet som snabbt kan förändras. Som exempel kan det träd som identifierats som klass 3 med viss risk för skada på liv och egendom snabbt bli sämre. Detsamma gäller de träd som bedömts kräva åtgärder för att minska sannolikheten för kollaps.

För att minska osäkerheten i bedömningen och risken för ökad negativ konsekvens är det viktigt att hålla träden under uppsikt och genomföra föreslagna åtgärder. Väderhändelser som kraftig blåst, storm och skyfall med översvämningar som följd liksom nya sjukdomsangrepp kan kraftigt påverka planområdets, och framför allt Linnéparkens trädbestånd, negativt. Även anslutande områdets värdefulla trädmiljöer, allén längs Linnégatan och förlängningen av allén längs Östergatan/Sillagatan (Östraboallén) kan drabbas och tillsammans ökar det den negativa påverkan på såväl livsmiljöer för skyddade arter som på övergripande grönstruktur och ekologiska samband.

7.4.4 Förslag till åtgärder och fortsatt arbete

I utförd naturvärdesinventering (Calluna, 2024a) och trädplan (Trädkontoret, 2025) nämns ett antal åtgärder som krävs för att begränsa negativ påverkan på skyddade arter och naturmiljö till följd av detaljplanens genomförande.

- En belysningsplan behöver göras inför projektering och genomförande av detaljplan och gestaltungsprogram så att påverkan på fladdermössen undviks. Hålträd/boplatser och spridningsvägar mellan dem och Växjösjön bör ej påverkas av direkt- eller spillbelysning.
- Barriärer mellan viktiga livsmiljöer för fladdermöss som skapas på grund av belysning ska undvikas så att fladdermössen fortsatt kan förflytta sig mellan lämpliga bo-/svärms-/övervintringsplatser och födosöksområden.
- Hålträd, äldre träd, grova träd och träd (även yngre träd) med karaktärer som sprickor och lös bark som växer inom eller strax utanför Linnéparken bör bevaras eftersom de kan utgöra lämpliga koloniplatser, viloplats eller övervintringsplatser för fladdermöss, särskilt på längre sikt. Hålträd bör bevaras i så hög utsträckning som möjligt, även om de i dagsläget inte bedöms nyttjas av fladdermöss. Detta gäller alla hålträd, men särskilt de naturvärdesträd som identifierades vid naturvärdesinventeringen.

- Om träd måste avverkas bör det ske under vinterhalvåret för att minska risken att störa eller döda fladdermöss. Avverkning av hålträd bör ske med stor försiktighet eftersom fladdermöss kan nyttja dessa vid olika perioder under året. Hålträd bör kontrolleras för fladdermöss innan eventuell avverkning. Om hålträd avverkas kan de fästas på yngre träd för att inte minska mängden boplatser i området. Större koloniholkar ersätter inte hålträd, men kan sättas upp för att bidra till ökat antal potentiella boplatser.
- De träd inom planområdet som i trädplanen klassats med ökad sannolikhet för kollaps, främst på grund av döda grenar i trädkronorna, bör hanteras med åtgärder som beskärning för att minska sannolikheten för kollaps, och fortsatt bibehålla parkens värdefulla trädbestånd.
- Linnéparken innehåller en naturvärdesbiotop med äldre ädellövträd, varav många har håligheter och troligen mulm, vilket ger dem höga naturvärden. Åtgärder bör vidtas för att skydda dessa träd för framtida generationer, och om avverkning vid något tillfälle är oundviklig, bör möjligheten att flytta träden utredas. Kostnaden för flytt av större träd är dock ofta väldigt hög och bör avvägas mot syftet och bakgrunden till åtgärden.

7.5 Vattenmiljö och översvämningsrisk

7.5.1 Nuvarande förhållanden

Planområdet tillhör Mörrumsåns avrinningsområde. Stora flöden passerar genom planområdet från ett större avrinningsområde för stadens centrala delar. Enligt SGU:s karta över genomsläpplighet bedöms planområdet ha en hög genomsläpplighet samt ligga inom ett område med hög sårbarhet gällande grundvatten.

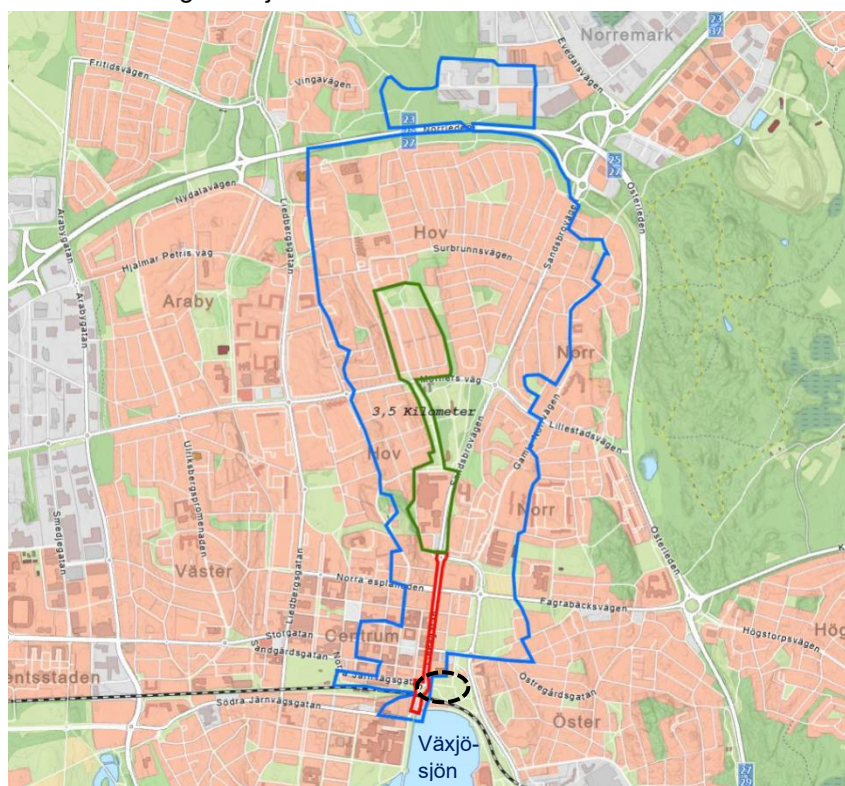
Linnégatan är ett av Växjö stads problemområden när det gäller risk för översvämnningar, se Figur 7.16. Skyfallskarteringen som är gjord under första halvan av 2024 visar på att det finns stora utmaningar för detta område (Växjö kommun, 2025b). Vid ett klimatanpassat hundraårsregn passerar 87 000 m³ vatten med ett flöde om 11 m³/s och hastigheten 1 m/s i Linnégatans norra del. I Linnégatans södra del, vid Linnérondellen, passerar 75 000 m³/s med flödet 11 m³/s och hastigheten 2 m/s. Detta innebär att det är fara för de flesta att vistas längs Linnégatan vid ett sådant händelseförlopp.

På stora delar av Linnégatan framför allt vid kv. Lågan, kv. Mörner, kv. Inge samt i närheten av Lineborgsplan och Kungsmadskolans södra delar, kommer det att stå mellan 0,1 meter och mer än 1 meter vatten i 4–8 timmar. Detta vattendjup innebär att gatan inte kommer att vara farbar för vanliga fordon (över 0,2 meter) eller större räddningsfordon (över 0,4 meter) under flera timmar. Framkomlighet till byggnader i området påverkas liksom gatans funktion som utryckningsväg. Befintliga byggnader riskerar att ta skada när vatten blir stående mot fasader. Inom det berörda området finns samhällsviktiga funktioner som skola med idrottshall och transformatorstationer som riskerar att drabbas. Det finns även risk för påverkan på järnvägen, detta är i dagsläget inte utrett mer ingående.

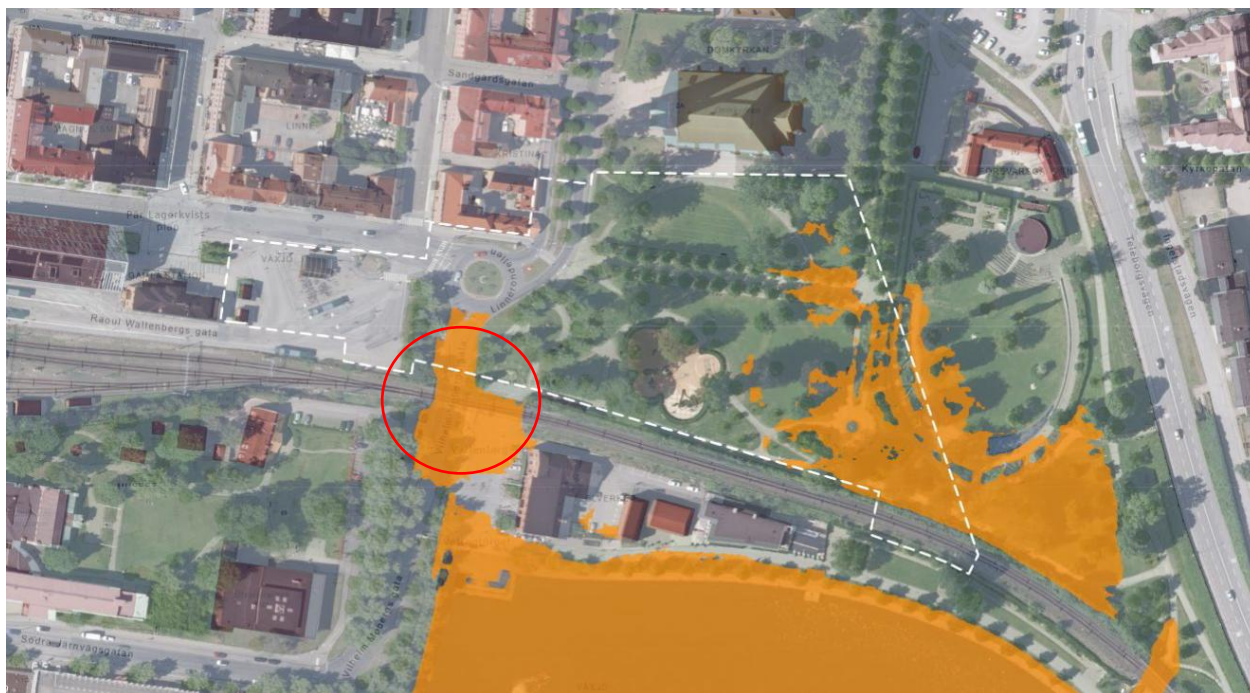


Figur 7.16. Foto taget vid Linnékanalen 2014 (tv) och foto taget vid järnvägsbron vid Vattentorget samma år (th). Växjö kommun, 2025b.

En förstudie gällande bland annat aspekterna skyfall, dagvatten och VA (Växjö kommun, 2025b) i området har genomförts. Utredningsområdets centrala del är Linnégatan mellan Lineborgsplan och Växjösjön. Linnégatan är ett lågstråk i östra delen av Växjö centrum, området redovisas med röd linje i Figur 7.17 och kan även ses inringat i Figur 7.18. I uppstarten av utredningen konstaterades att utredningsområdet behöver utökas till att översiktligt utreda hela avrinningsområdet, området inom blå linje i Figur 7.17. En djupare analys behövs också strax norr om Lineborgsplan, eftersom stora mängder vatten kommer den vägen till Linnégatan, området inom grön linje i kartan.



Figur 7.17. Aktuellt avrinningsområde. Blå linje: hela avrinningsområdet, röd linje: ursprungligt utredningsområde och grön linje: utökat utredningsområde. Ungefärligt område för planen är inringat med svart streckad linje. Växjö kommun, 2025b.



Figur 7.18. Befintliga lågpunkter inom och utanför planområdet. Orangefärgat område visar marknivåer motsvarande +161,9 meter över havet eller lägre. Lågpunkt under järnvägen vid Vattentorget är inringat med röd cirkel. Växjö kommun, 2026e.

I en undersökningspunkt söder om Linnérondellen förekommer kvicksilver i nivåer överstigande KM³ (Känslig Markanvändning) dessutom återfinns även bly i nivåer över MRR⁴ (Mindre än Ringa Risk). I undersökningspunkt sydöst om Linnérondellen förekommer bly och kvicksilver i nivåer över MRR. Detta är omständigheter som behöver beaktas vid alla typer av markarbete i området för att inte riskera spridning av föroreningar.

Befintligt dagvattensystem och recipient

Befintligt dagvattensystem är idag dimensionerat enligt tidigare gällande krav, det vill säga ett 10-års regn, vilket innebär att ledningssystemet är hårt belastat vid kraftiga nederbördstillfällen. Vid kraftiga regn är befintligt dagvattensystem i Linnégatan, Norra Järnvägsgatan och i Vilhelm Mobergs gata underdimensionerade. Linnégatan och i förlängningen Sandsbrovägen är ett av Växjös lågstråk. Tidigare löpte här ett öppet dike med utlopp i Växjösjön. Diket stensattes och kulverterades i slutet av 1800-talet. Den stensatta kulverten löper från Lineborgsplan ner till Växjösjön. Mot kanalen, genom kulverten och ledningssystemet i Linnégatan och Sandsbrovägen avleds dagvatten från stora delar av centrum, från stadsdelarna Hov och Norr, men även från delar av Norremark.

På grund av topografin samt att stora områden avleds mot lågstråket uppstår problem med översvämningar vid kraftiga regn. Störst är problemen vid Lineborgsplan. Ytterligare en svag punkt är tunneln under järnvägen

³ Markanvändning där föroreningsnivåer normalt inte begränsar markanvändningen och där grundvatten och ytvatten intill området skyddas. Marken kan användas för bostäder, jordbruk, skolor och liknande (Naturvårdsverket, 2009).

⁴ Nivå för när risken anses vara mindre än ringa vid återvinning av avfall och där avfallet kan användas utan anmälan till den kommunala nämnden, om det inte finns andra föroreningar som påverkar risken och användningen inte sker inom ett område där det krävs särskild hänsyn (Naturvårdsverket, 2010).

vid Vattentorget, se Figur 7.18 och Figur 7.19, vilket är en mycket viktig passage i och med att den även fungerar som utryckningsväg för ambulans och utryckningsfordon.



Figur 7.19. Befintliga ytor inom planområdet med avrinning mot tunneln under järnvägen och del av Vattentorget. Växjö kommun, 2026e.

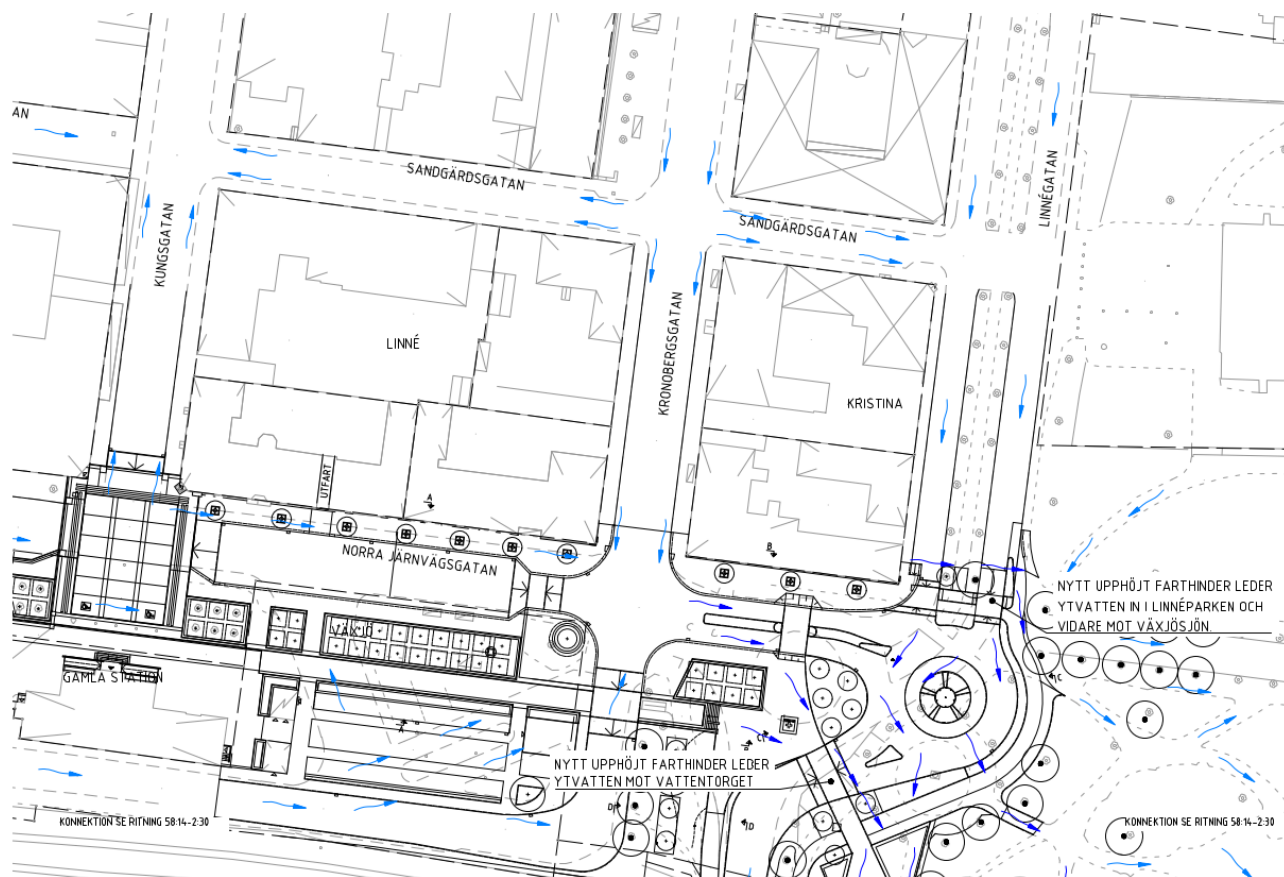
Växjösjön genomgår för närvarande omfattande sjörestaurering i syfte att skapa god vattenkvalitet för att möjliggöra rekreation och hälsa, fiske och ett så bra naturtillstånd som möjligt. Det har resulterat i att samhällsnyttor kopplat till sjön idag är goda.

7.5.2 Konsekvenser

Beräkningar som redovisas utgår från planförslaget som är framtagen inför samråd. Beräkningar visar att flödet förväntas öka i samband med exploatering, 30 l/s vid ett 10-årsregn och 42 l/s vid ett 30-årsregn. Flödes-beräkningar har inte tagit hänsyn till att en stor andel av den nya markanvändningen ska utföras med marksten och troligtvis med genomsläpplig fog, vilket innebär att differensen mellan befintlig situation och vid framtida exploatering troligtvis är mindre än beräknat.

En översvämningskartering över Växjö centrum är framtaget och under bearbetning av kommunen. Parallellt med karteringen pågår en utredning om att lösa översvämningsproblematiken längs Linnégatan och Sandsbrovägen. Bland annat genom att skapa stråk för att leda bort vatten vid kraftiga regn och genom att skapa fördröjningsvolymmer.

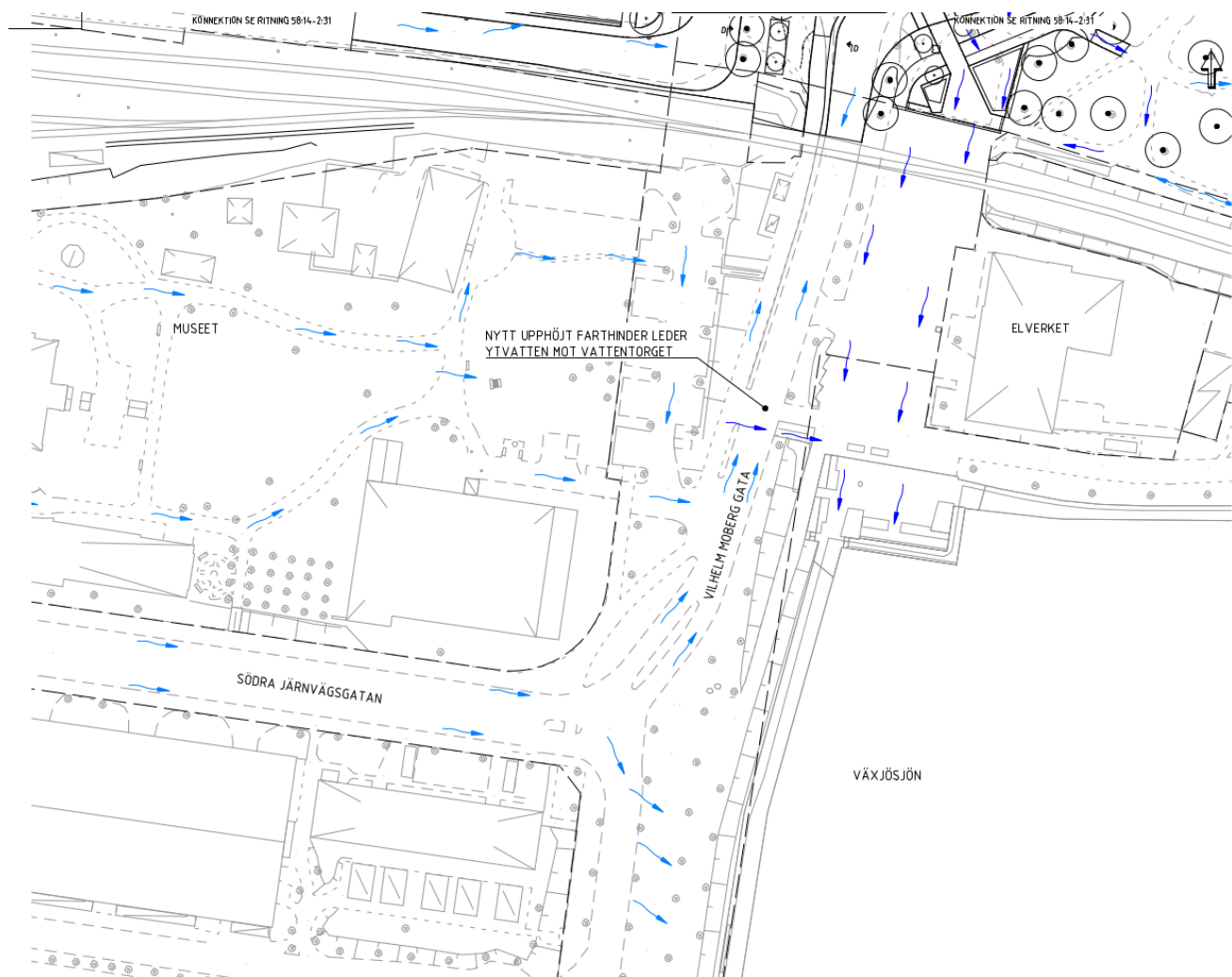
Åtgärder för att hantera bortledning av ytvatten från Norra Järnvägsgatan förutsätter att Linnérondellen får flyttas enligt principerna i utredningen framtagen av Sweco (2022), alltså enligt planförslaget, se Figur 7.20.



Figur 7.20. Föreslagna åtgärder för avledning av ytvatten inom planområdet. Mörkare pilar innebär större flöden. Växjö kommun, 2026e.

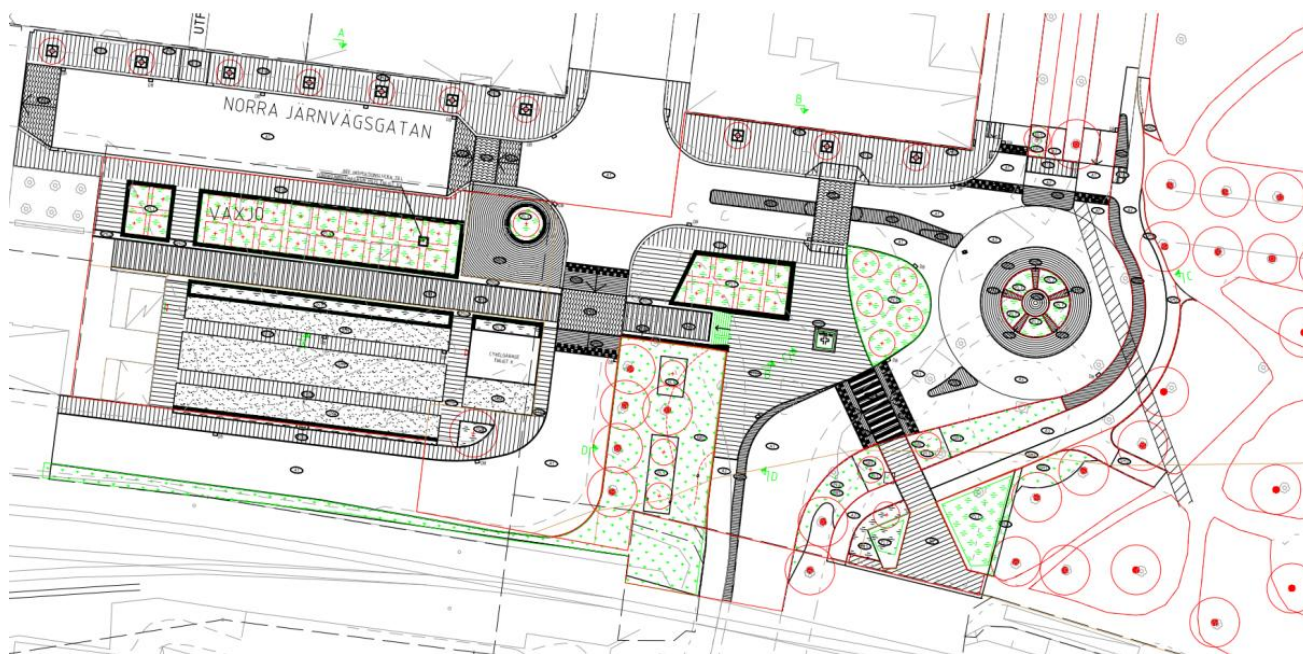
Genomförd miljöundersökning visar att det förekommer bly och kvicksilver i ett par undersökningspunkter i Linnéparken sydöst om Linnérondellen. Eftersom planområdet bedöms ha hög genomsläpplighet och ligger inom ett område med hög sårbarhet gällande grundvatten, bedöms infiltration inte vara lämpligt inom Linnéparken (Växjö kommun, 2025e). Med den planerade markanvändningen efter ombyggnation höjs koppar- och oljeföroreningarna något över riktvärdena för att släppa ut till recipient. Dagvatten föreslås därför ledas till ledningar för att sedan sedimentera under bryggan och lagunerna vid Växjösjön. Riktvärden för utsläpp till ledningsnätet är högre än utsläpp till recipient och beräknade värden klarar dessa riktvärden med god marginal.

Eftersom föroreningsgraden efter ombyggnation av Linnérondellen påverkas väldigt lite samt att reningen förbättras genom andra åtgärder i närområdet krävs ingen ytterligare rening av dagvatten på grund av planens genomförande. Dock kan ytterligare rening och åtgärder krävas sett till hela avrinningsområdet, detta utreds vidare i det fortsatta arbetet med denna plan men också inom andra parallella planer. Exempelvis kan förslag till åtgärder för ytvattenledning söder om planområdet ses i Figur 7.21.



Figur 7.21. Dagvattenflöde i området söder om planområdet efter ombyggnation. Mörkare pilar innebär större flöden. Växjö kommun, 2026e.

I samband med ombyggnationen av Norra Järnvägsgatan kommer det att anläggas trädplanteringar med skelettjord utmed den norra gångbanan. Norra Järnvägsgatan och de planerade skelettjordarna ligger till stor del utanför planområdet, men åtgärden utförs som en konsekvens av detaljplanen för stationsområdets genomförande. Dagvatten från Norra Järnvägsgatan leds till skelettjordarna genom rännstensbrunnar. Konstruktionen kommer att förses med bräddavlopp som enbart används när magasineringskapaciteten överskrids. Skelettjordar bidrar både till fördröjning och rening av dagvatten. Detta innebär att för Norra Järnvägsgatan förbättras reningen av dagvatten jämfört med innan ombyggnation. Se föreslagna ytbeläggningar för infiltration och ytvledning i Figur 7.22.



Figur 7.22. Ytor efter exploatering. Skrafferade prickiga ytor är grus. Övriga är plattor, asfalt eller grönytor. Växjö kommun, 2025b.

Vidare planeras den nya cykelparkeringen mellan Norra Järnvägsgatan och Raoul Wallenbergs gata att utföras med stenmjöl för att möjliggöra infiltration av dagvatten. Ovanpå det nya dagvattenmagasinet anläggs en planteringsyta med formklippta träd, vilket bidrar till vattenupptag. Därutöver kommer även flertalet planteringar med perennrabatter, säsongsblommor samt ytor med grässådd att anläggas. Då planområdet är beläget i direkt anslutning till recipienten bedöms större fördröjningsåtgärder inom området inte vara strategiskt ändamålsenliga. Flödena förväntas öka något jämfört med nuläget, men den föreslagna dagvattenhanteringen bedöms vara tillräcklig med hänsyn till planområdets läge nära recipienten.

Sammanfattad bedömning

De föreslagna åtgärderna bedöms sammantaget kompensera för den ökade andelen hårdgjorda ytor som uppstår till följd av att Linnérondellen flyttas. Exploateringen bedöms därmed inte försämra den befintliga dagvattensituationen gällande ökade flöden. Gällande ytavledning bedöms dagvattensituationen förbättras, då dagvattenbrunnar placeras på mer strategiska ställen och upphöjda farthinder bättre leder bort vatten från befintliga lågpunkter för att på ett mer effektivt sätt leda ut vattnet mot Växjösjön.

Linnérondellen får ny höjdsättning för att bättre avleda vatten ut till Vattentorget för vidare transport mot sjön. Det kommer även att anläggas upphöjda farthinder för att leda vattnet bort från lågpunkten under tunneln och i stället leda vattnet till Vattentorget. Höjdsättning av Linnérondellen är viktig utifrån ett skyfallsperspektiv där ny höjdsättning inte får försämra förutsättningarna att avleda stora vattenflöden vidare till Växjösjön. Skyfallshanteringen kommer att kräva vidare utredning eftersom detaljplanen föreslår nytt gång- och cykelstråk i ett mycket översvämningsutsatt område, se 7.5.3 Förslag till åtgärder och fortsatt arbete.

Det kan även konstateras att eftersom föroreningsgraden efter ombyggnation av Linnérondellen påverkas väldigt lite samt att reningen förbättras genom andra åtgärder i närområdet krävs ingen ytterligare rening av

dagvatten på grund av planens genomförande. Däremot kan ytterligare rening krävas för dagvatten från hela avrinningsområdet som rinner ut i sponten under bryggan vid Växjösjön, vilket studeras inom ramen för parallella processer.

7.5.3 Förslag till åtgärder och fortsatt arbete

En geoteknisk utredning kommer att behöva utföras utmed hela Linnégatan, från Växjösjön till Lineborgsplan, innan en projektering kan utföras. Viktigt är att undersöka grundvattennivåer i god tid så att relevanta avläsningar hinner utföras.

Vid detaljprojektering av Linnérondellen är det av yttersta vikt att höjdsättningen utförs så att vatten från Norra Järnvägsgatan, Kronobergsgatan, Linnégatan och övriga ytor inom närområdet avleds mot Linnéparken eller vidare mot Vattentorget och Växjösjön. Även vatten från Södra Järnvägsgatan och parken vid museet bör ledas bort i så hög grad som möjligt mot Växjösjön och Vattentorget (Växjö kommun, 2025b).

Vid ombyggnation av Linnérondellen och ytorna inom planområdet borde ledningsnätet dimensioneras upp för att klara nuvarande krav enligt Svenskt Vatten⁵ som kräver omhändertagande av ett 30-års regn. Dagvatten-systemet är i dagsläget hårt belastat, vilket innebär att större ledningsdimensioner och eventuellt nya utlopp till Växjösjön kan komma att krävas. Modellering visar att ett kompletterande utlopp, som separerar kanalfödet från ledningsnätet i Norra Järnvägsgatan, kan sänka trycklinjen till under marknivå vid ett 30-årsregn. En sådan åtgärd bör samordnas med kommande strategiska insatser för skyfallshantering inom hela Linnégatans avrinningsområde. Det finns även alternativa åtgärder som att dimensionera upp ledningsnätet sista sträckan innan kulverten, men det behöver utredas vidare huruvida en större anslutning i den stensatta kulverten är möjlig eller ej.

Eftersom dagvatten från tunneln idag pumpas bort, kan befintlig dagvattenpump behöva dimensioneras upp samt förses med reservkraft så att den fungerar även vid strömavbrott.

Fördröjning av dagvatten bör lokaliseras till uppströms delar av avrinningsområdet för Linnégatan, där åtgärder kan bidra till att avlasta ledningsnätet och förbättra skyfallshanteringen.

⁵ P110 "Avledning av dag-, drän- och spillvatten, Funktionskrav, hydraulisk dimensionering och utformning av allmänna avloppssystem" (Svenskt Vatten, 2016).

8 Samlad bedömning

I detta kapitel ges en sammanfattning av de effekter och konsekvenser som bedöms bli följden av ett genomförande av planförslaget. Konsekvensskalan som används vid bedömning ses i Tabell 8.1 samt i Tabell 1.2 kopplat till Bedömningsmetodik för riksintresse kulturmiljövården. Sammanfattning görs både för planförslaget och för nollalternativet, se Tabell 8.2.

Tabell 8.1 Konsekvensskala med färgkodning.

Stor positiv	Medelstor positiv	Liten positiv	Ingen/ obetydlig	Liten negativ	Medelstor negativ	Stor negativ
--------------	-------------------	---------------	---------------------	---------------	-------------------	--------------

Tabell 8.2. Sammanställning av bedömda miljökonsekvenser vid ett genomförande av planförslaget. Samtliga konsekvenser anges relativt nollalternativet, som innebär att åtgärderna inte genomförs.

Miljöaspekt	Planförslag	Nollalternativ
Riksintresse kommunikationer Kust till kustbanan	Genomförandet av planförslaget bedöms leda till en förstärkning av riksintressets funktion genom ökad framkomlighet, ökad tillgänglighet till Växjö station och underlättande av byte mellan olika trafikslag. Tillgängligheten till Växjö station ökar genom stärkta och säkrare gång- och cykelstråk ifrån öster och sydöst samt inom Pär Lagerkvists plan och fler cykelparkeringar. Kollektivtrafikens framkomlighet ökar också då bland annat trafikflödet blir bättre när avståndet mellan Raoul Wallenbergs gata och Linnérondellen ökar. I förlängningen bidrar planförslaget positivt till att göra järnvägstrafiken till och från Växjö mer attraktiv och att järnvägen kan spela en större roll i ett framtida hållbart transportsystem för en växande stad och kommun samt att befintlig infrastruktur kan nyttjas mer effektivt.	Nollalternativet innebär att en gen koppling för fotgängare och cyklister söder om Linnérondellen inte skapas och att befintlig passage för fotgängare och cyklister med begränsad sikt över Linnégatan kvarstår. Det innebär att den begränsade tillgängligheten för gång- och cykeltrafikanter mellan stationsområdet, Växjö centrum och Linnéparken/Växjösjön finns kvar vilket även begränsar tillgängligheten till Växjö station. I nollalternativet kvarstår det korta avståndet mellan bussgatan och Linnérondellen och den snäva svängen. Det medför fortsatt begränsad framkomlighet för kollektivtrafiken vid tidpunkter med hög trafikintensitet och påverkan på möjlighet att hålla tidtabeller samt låg överblickbarhet över trafikmiljön. Om byten mellan tåg, buss, cykel och andra färdmedel upplevs som tidskrävande eller kapacitetsmässigt begränsade, finns en risk att kommunen på sikt framstår som mindre tillgänglig och därmed mindre attraktiv. På sikt finns en risk att riksintresset Kust till kustbanan därmed skadas. Nollalternativet bedöms på lång sikt medföra negativa effekter för stationen som funktion vilket försvagar järnvägens roll regionalt och nationellt.
Riksintresse kulturmiljövård Växjö stad [G27]	Ett genomförande av planförslaget bedöms ha en begränsad och neutral påverkan på riksintresset då åtgärden inte innebär några betydande effekter på riksintressets värden. Linnérondellen ersätter den värdefulla platsbildningen kring Linnébysten som avslut till Linnégatan och Norra Järnvägsgatan. Enligt gestaltningsprogrammet föreslås platsbildningen återskapas längre söderut i anslutning till kaktusplanteringen och en ny entréplats till Linnéparken där det nya gångstråket från	I ett nollalternativ bedöms ingen betydande påverkan ske på riksintresset. Den värdefulla platsbildningen kring Linnébysten ligger kvar som avslut till Linnégatan och Norra Järnvägsgatan. På kort och lång sikt bedöms endast en neutral påverkan uppstå på riksintressets värden inom ramen för redan gällande planer. Åtgärder för att stärka parkens entréplatser och kulturmiljövården i stort genom gestaltningsprogrammet kan delvis genomföras även i nollalternativet men sannolikheten att det

	Pär Lagerkvists plan kommer att ansluta. Även platsen där Lindallén börjar i Norra Järnvägs gatans förlängning förstärks som entréplats. Förutsatt att gestaltungsprogrammet genomförs och att Linnérondellens utformning anpassas till områdets värde som avslut till rutnätsplanen bedöms riksintressets värden förbli oförändrade på kort och lång sikt.	görs är dock mindre och kan komma att ske i etapper under en längre tid.
Kulturmiljö	På kort sikt innebär planförslaget en stor negativ konsekvens för Linnéparkens kulturmiljövärden då några av områdets mest värdebärande element kommer att flyttas/tas bort vilket medför att läsbarheten och helhetsupplevelsen av parkens kulturmiljövärden försvagas. Kompensationsåtgärder behövs för att minimera negativa konsekvenser. Förutsatt att föreslagna kompensationsåtgärder i form av bland annat ny placering av Linnébysten, återskapande av den värdefulla platsbildningen, restaurering av gångvägar och planteringar samt återtagande av romantikens formspråk i Linnéparkens västra delar genomförs bedöms konsekvensen för kulturmiljö sammantaget på lång sikt som liten negativ. Två fornlämningar kan komma att påverkas av arbetsområden för kommande åtgärder.	På kort och lång sikt bedöms ingen/obetydlig påverkan på Linnéparkens kulturmiljövärden och kyrkotomten. Linnébysten och den omgivande rundeln kommer att finnas kvar på sin befintliga plats vilket innebär att dess funktion som värdebärande element inte kommer att påverkas. Åtgärder för att stärka parkens kulturmiljövärden till exempel genom delar av gestaltungsprogrammet kan genomföras även i nollalternativet men sannolikheten att det görs är dock mindre och kan komma att ske i etapper under en längre tid. Fornlämningar kan komma att påverkas av arbetsområden för eventuella åtgärder som är möjliga inom gällande detaljplaner.
Naturmiljö	Negativ påverkan kommer ske på Linnéparken som naturvärdesbiotop och därmed också på den biologiska mångfalden. Påverkan bedöms som liten utifrån parkens storlek och att särskilt skyddsvärda träd och biotopskydd med höga naturvärden inte berörs. Ingen negativ påverkan bedöms på skyddade arter förutsatt att en belysningsplan anpassad till fladdermöss tas fram. Ett träd som omfattas av biotopskydd kommer tas ner. Strandskyddet föreslås upphävas men dess värden bedöms inte påverkas negativt. Sammantaget bedöms konsekvensen som liten negativ. På längre sikt bedöms planförslaget leda till att övergripande grönsstruktur och ekologiska samband stärks.	På kort sikt bedöms ingen eller obetydlig påverkan på biotopskydd, strandskydd, skyddade arter och naturmiljövärden i stort. Ett träd inom planområdet kommer behöva tas ner. På lång sikt, när de nya trädplanteringarna längs Norra Järnvägs gatans och på Pär Lagerkvists plan har etablerat sig finns möjlighet till vissa positiva konsekvenser på övergripande grönsstruktur och ekologiska samband.

Vattenmiljö och översvämningsrisk	De åtgärder som föreslås för omhändertagande och ytavledning av dagvatten samt de åtgärder gällande höjdsättning av gatumark innebär små positiva konsekvenser gällande områdets översvämningsproblematik. Dock kvarstår en del frågor gällande skyfallshanteringen som behöver utredas vidare i kommande skeden av planprocessen. Föroreningsgraden påverkas i väldigt liten utsträckning av planförslaget och den övergripande reningen inom avrinningsområdet förbättras något genom åtgärder både inom planområdet och utanför.	Vid kraftiga regn är befintligt dagvattensystem i Linnégatan, Norra Järnvägsgatan och i Vilhelm Mobergs gata underdimensionerade. Vid händelse av stora regn är det fara för människor att vistas längs Linnégatan med tanke på de flöden och hastigheter som dagvatten uppnår. Parallella utredningar pågår för att lösa översvämningsproblematiken längs Linnégatan och Sandsbrovägen. Bland annat genom att skapa stråk för att leda bort vatten vid kraftiga regn och genom att skapa fördröjningsvolymmer. Åtgärder inom ramen för nollalternativet kan innebära en marginellt förbättrad översvämningsituation jämfört med nuläget. Åtgärder för att kunna omhänderta ett 30-års regn bedöms dock krävas även i ett nollalternativ om inte problematik som finns i ett nuläge ska bestå, särskilt med tanke på de nederbördsökningar som prognostiseras till följd av klimatförändringar. I ett nollalternativ klaras fastställda riktvärden och inget ytterligare behov av rening än befintlig reningsanläggning krävs.
--	---	--

9 Miljökvalitetsmål

Detaljplanen har relaterats till de 16 nationella miljökvalitetsmål⁶ som riksdagen beslutat ska utgöra en utgångspunkt för samhällets miljöarbete. De av Länsstyrelsen antagna regionala miljökvalitetsmålen för Kronobergs län överensstämmer numera med de nationella målen. Länsstyrelsen gör årligen en regional uppföljning av måluppfyllelsen för flertalet mål.

Miljömålen och deras relevans för detaljplanen redovisas i Tabell 9.1. De miljömål som bedöms vara relevanta för planen är nr 8, nr 15 och nr 16.

Tabell 9.1. De nationella miljömålen. För detaljplanen relevanta miljömål är fetmarkerade.

Nationella miljökvalitetsmål	
1. Begränsad klimatpåverkan	9. Grundvatten av god kvalitet
2. Frisk luft	10. Hav i balans samt levande kust och skärgård
3. Bara naturlig försurning	11. Myllrande våtmarker
4. Giftfri miljö	12. Levande skogar
5. Skyddande ozonskikt	13. Ett rikt odlingslandskap
6. Säker strålmiljö	14. Storslagen fjällmiljö
7. Ingen övergödning	15. God bebyggd miljö
8. Levande sjöar och vattendrag	16. Ett rikt växt- och djurliv

Nedan görs bedömningar hur de relevanta miljömålen blir påverkade av ett genomförande av detaljplanen, inom planområdet och i dess närmaste omgivning. Bedömningarna har gjorts med förutsättningen att de skadeförebyggande åtgärder som omnämns i denna MKB vidtas. Hur planen bedöms påverka relevanta miljökvalitetsmål sammanfattas i Tabell 9.2.

Tabell 9.2. Bedömning av relevanta miljömål och hur de påverkas av detaljplanen.

Miljökvalitetsmål	Planens lokala miljöpåverkan*	Riktning mot (+) eller från (-) miljökvalitetsmålet
8 Levande sjöar och vattendrag	liten	+
15 God bebyggd miljö	måttlig	+
16 Ett rikt växt- och djurliv	liten	+/-

* Bedömningen av miljöpåverkan är gjord i en tregradig skala: liten, måttlig, stor.

Bedömningen gäller främst det lokalt begränsade planområdet och dess närmaste omgivning. Vad gäller planens effekter i relation till respektive miljökvalitetsmål innebär minustecken att planens genomförande medverkar till att målet blir svårare att uppnå, plustecken att det blir lättare. Följande kommentarer görs i anslutning till bedömningarna i Tabell 9.2.

8. Levande sjöar och vattendrag

Planförslaget, tillsammans med annan utveckling inom närområdet, möjliggör en förbättring gällande föroreningsituationen i området och åtgärder gällande dagvattenhantering bedöms innebära bättre möjligheter att omhänderta förorenat vägdagvatten innan det når recipient. Planförslaget innebär även bättre

⁶ Riksdagens definition av Sveriges 16 miljökvalitetsmål går att hitta här: <https://www.sverigesmiljomal.se/miljomalen/>

förutsättningar för gång- och cykeltrafik som får positiva konsekvenser för friluftslivet kopplat till vattenområdet (Växjösjön).

15. God bebyggd miljö

Natur- och kulturvärden påverkas av planförslaget men tas till vara och utvecklas i stor utsträckning. Samtidigt förstärks tillgänglighet till hållbart resande för allmänheten, i form av såväl gång och cykel som kollektivtrafik, i en central del av Växjö stad vilket ses som mycket positivt för den goda bebyggda miljön. Insatser görs för att gestaltning och funktion ska samspela och bidra till en attraktiv och hälsosam utomhusmiljö. Planförslaget möjliggör åtgärder som får positiv påverkan på områdets dagvattenhantering och vattenkvalitet vilka också leder till en minskning av risker för människor kopplat till översvämningsproblematik. Planförslaget ses ha ambitionen att möjliggöra en långsiktigt god hushållning med mark och andra samhälleliga resurser.

16. Ett rikt växt- och djurliv

Planförslaget innebär intrång i Linnéparken och i Linnéparken som naturvärdesbiotop och därmed också på den biologiska mångfalden. Påverkan bedöms som liten utifrån Linnéparkens storlek och att de mest värdefulla naturelementen i form av särskilt skyddsvärda träd, biotopskydd med höga naturvärden inte berörs. Ingen negativ påverkan bedöms på skyddade arter förutsatt att en belyningsplan anpassad till fladdermöss tas fram. Befintliga trädmiljöer försvinner men samtidigt föreslås omfattande trädplanteringar som kommer bidra till att övergripande grönstruktur och ekologiska samband stärks och som stärker möjligheterna att nå miljömålet på längre sikt.

10 Påverkan under byggtiden

Under byggtiden kommer olika aktiviteter att ge upphov till störningar som är tillfälliga. Dessa kan pågå under en kortare eller längre tid men är övergående. Exempel på störningar är buller, vibrationer och damning i samband med markanläggning och transporter. Läckage av oljeprodukter från arbetsmaskiner kan liksom slam i länsvattnet medföra transport av föroreningar via avrinnande vatten till Växjösjön som utgör närliggande recipient. Riktlinjer för hur anläggningsarbetena ska genomföras för att minimera miljöpåverkan bör tas fram. Dessa riktlinjer måste tydligt redovisas i framtida projekteringshandlingar och föreskrifter vid upphandlingar.

Under byggnationsskedet kan länsvattnet uppstå som är förorenat med partiklar vilket ska sedimenteras innan utsläpp till dagvattenledning. Det kan exempelvis ske genom översilning över gräsyta eller sedimentering i container innan utsläpp till ledningsnät eller dike. Byggdagvatten kan även vara förorenat i andra avseenden (exempelvis innehållandes tungmetaller) och ska då renas före utsläpp till dagvattenledning. Föroreningshalter ska då underskrida angivna riktvärden i gällande riktvärdeslista i Växjö kommuns *Dagvattenhandbok*.

Alla markarbeten i området måste planeras noggrant och arbetsberedningar med tillhörande kontrollprogram tas fram för planerad utbyggnad för att undvika att negativ omgivningspåverkan uppstår.

Planerade markarbeten och dagvattenhantering under själva byggtiden kan medföra en temporär sänkning av grundvattennivån inom området om länshållning av vatten blir aktuellt vid schaktning etc. Därmed kan skadeförebyggande åtgärder komma att krävas för att minimera omgivningspåverkan.

Om träd måste avverkas bör det ske under vinterhalvåret för att minska risken att störa eller döda fladdermöss. Hålträd bör kontrolleras för fladdermöss innan eventuell avverkning. Om hålträd avverkas kan de fästas på yngre träd för att inte minska mängden boplatser i området. Lanspråktagande av olämpliga ytor för exempelvis upplag eller anläggande av vägar kan skapa barriärer för fladdermössen. Det är viktigt att man undviker detta under byggnation.

Under byggskedet kan särskilda försiktighetsåtgärder krävas för trädet längst i söder i Linnégatans lindallé då det växer i närheten av området som berörs av den nya Linnérondellen. Under byggskedet behöver särskild hänsyn också tas till de tre särskilt skyddsvärda träden i anslutning till den nya Linnérondellen så de inte påverkas negativt och behöver tas ned. Även ytterligare träd kan behöva skyddas vid byggnation och grävarbeten vilket kan göras genom att följa Länsstyrelsernas folder "Skydda träden vid arbeten" (Länsstyrelserna, 2025)

Instängsling alternativt skydd av fornlämning, under byggtiden, för att säkerställa att den inte skadas av arbetsmaskiner eller annat. Om en fornlämning påträffas under grävning eller annat arbete, ska arbetet omedelbart avbrytas och fyndet anmälas till länsstyrelsen (2 kap. 10 § kulturmiljölagen).

Schaktningsövervakning ska göras av Länsstyrelsen i de områden som Länsstyrelsen bedömer som potentiellt arkeologiskt intressanta efter att ansökan om tillstånd om ingrepp i fornlämning har gjorts.

Inför att markarbeten utförs i området vid Linnérondellens nya placering behöver eventuell utbredning och omfattning av föroreningar undersökas. I samband med det behöver även en masshanteringsplan tas fram för att beskriva hur förorenade massor (med föroreningar över riktvärdet för KM) ska hållas åtskilda från rena och hur de kan återanvändas eller tas om hand.

I syfte att uppnå acceptabla miljöförhållanden under byggtiden kommer generellt för byggnadsarbetena miljömål och krav på störningsbegränsningar att ställas upp och vara styrande för entreprenörerna. Beträffande buller gäller "Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från byggplatser" (NFS 2004:15). De last-

och arbetsfordon som används måste uppfylla miljökrav för buller, luftföroreningar, däck och smörjmedel. En åtgärdsplan för läckage av t.ex. oljor bör finnas. Sannolikt erfordras även rening av länsvattnet vid markarbeten, och entreprenaden bör ha beredskap för detta.

Sammantaget bedöms påverkan under byggtiden bli liten till måttlig. Störningar på mark, vatten och för boende kommer dock inte att kunna undvikas helt.

11 Uppföljning

11.1 Kontroll och uppföljning

Enligt 6 kap 11 § miljöbalken ska en redogörelse ges för de åtgärder som planeras för uppföljning och övervakning av den betydande miljöpåverkan som genomförandet av planen medför. Den miljöpåverkan som uppstår bedöms främst beröra geoteknik, markmiljö och dagvattenhantering. Kontroll och uppföljning bör ske för att kontrollera att arbetena utförs på ett så miljömässigt och ekologiskt anpassat sätt som möjligt. Följande bör beaktas:

- Eventuellt behöver ett miljökontrollprogram tas fram för att ha kontroll såväl under arbetets gång som efter arbetenas färdigställande av t.ex. hantering av byggdagvatten och dagvatten. Justeringar ska kunna ske vid behov.
- Ett kontrollprogram ska upprättas för att kontrollera att omgivningspåverkan i form av t.ex. skadliga markrörelser och grundvattensänkningar, risker för spridning av markföroreningar etc., inte uppstår under byggskedet. Kontrollprogrammet ska upprättas innan byggstart.
- Kontroll av miljöhänsyn och miljöskyddsrutiner, t.ex. gällande hantering av maskiner, material och produkter i samband med arbeten med tanke på närheten till järnvägen.
- Eventuell provtagning av jordmassor med avseende på föroreningsinnehåll under entreprenaden ska dokumenteras och vid behov redovisas för tillsynsmyndigheten.
- Kommunen planerar att ta fram en drift- och underhållsplan för Linnéparken som stöd i skötseln av parken och bevarande av parkens värdebärande strukturer och trädmiljöer.
- Uppföljande inventering av fladdermöss rekommenderas efter att detaljplanen och gestaltungsprogrammet genomförts för att bekräfta att arten inte påverkas samt om eventuella kompletterande åtgärder krävs.

11.2 Samråd, tillstånd och dispenser

- Nedtagning av linden inom biotopskyddsområdet väster om Vilhelm Mobergs gata kräver dispens från det generella biotopskyddet. Dispensansökan görs hos Länsstyrelsen i Kronobergs län.
- Om något av de särskilt skyddsvärda träden i ett senare skede behöver tas ned krävs en ansökan om 12:6 samråd hos Länsstyrelsen i Kronobergs län.
- Inför genomförande av detaljplanen ska en ansökan om tillstånd till ingrepp i fornlämning lämnas till Länsstyrelsen i Kronobergs län angående ingrepp i anslutning till L1953:1681 och L1953:2126.
- Linnéparken utgörs av utfyllnadsmassor från 1800-talets senare del fram till 1900-talets mitt. Då det rör sig om äldre utfyllnadsmassor ska kontakt tas med Länsstyrelsen i Kronobergs län inför markåtgärder för att stämma av schaktövervakning behövs vid grävning.
- Beroende av utfallet av beslutet kring kyrkotomten kan kommunen behöva ansöka om tillstånd för ingrepp i kyrkotomt (4 kap § 3 Kulturmiljölagen) för att genomföra detaljplanen. Ansökan görs hos Länsstyrelsen i Kronobergs län.

12 Källförteckning

Calluna. (2024a) *Naturvärdesinventering (NVI) – i Linnéparken i Växjö, Växjö kommun, inför ombyggnad av Linnégatan och rondell, 2023.* (kompletterad 2024-01-12).

Calluna. (2024b). *Fladdermusinventering - Del av Linnéparken i Växjö, Växjö kommun, inför ombyggnad av Linnégatan och rondell, 2023.* (kompletterad 2024-03-20).

Liljewall Arkitekter AB. (2024). *Kulturmiljöutredning Linneparkens gröna kulturvärden.* (2024-03-15).

Länsstyrelserna [Geodatakatalogen - GIS på länsstyrelserna](#)

Naturvårdsverket. (2009). *Riktvärden för förorenad mark Modellbeskrivning och vägledning.*

<https://www.naturvardsverket.se/globalassets/media/publikationer-pdf/5900/978-91-620-5976-7.pdf>. Hämtat: 2025-10-10.

Naturvårdsverket. (2010). *Återvinning av avfall i anläggningsarbeten – Handbok 2010:1.* Återvinning

<https://www.naturvardsverket.se/publikationer/0100/atervinning-av-avfall-i-anlaggningsarbeten---handbok-20101/av-avfall-i-anlaggningsarbeten-Handbok-2010:1>. Hämtat: 2026-02-05.

Naturvårdsverket. www.skyddadnatur.naturvardsverket.se (2026, februari).

Norconsult. (2019). *Linnérondellen.* (2019-02-18).

Riksantikvarieämbetet. <https://app.raa.se/open/fornsok/> (2026, februari).

SFS: 2007:845. *Artskyddsförordning.*

SLU Artdatabanken. (2020). *Rödlistade arter i Sverige 2020.* SLU, Uppsala.

Svenskt Vatten. (2016). *P110 del 1 Avledning av dag-, drän- och spillvatten (digital).*

<https://vattenbokhandeln.svensktvatten.se/produkt/p110-del-1-avledning-av-dag-dran-och-spillvatten/>

Sveriges Riksdag [Förordning \(1998:1252\) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. | Sveriges riksdag](#)

Sveriges Riksdag [Kulturmiljölag \(1988:950\) | Sveriges riksdag](#)

Sveriges Riksdag [Miljöbalk \(1998:808\) | Sveriges riksdag](#)

Sweco. (2021). *Åtgärdsvalsstudie: Trafik och infrastruktur, nya sjukhuset i Växjö.*

Sweco. (2022). *Pär Lagerkvists plan (PLP).*

Trädkontoret. (2025). *Trädplan Linnéparken i Växjö.* (2025-06-27).

Trafikverket. (2022). *Funktionsbeskrivning för trafikslagets anläggningar: riksintresse kommunikationer.*

Växjö kommun. (2020). *Fotgångarplan för Växjö kommun.* (2020-06-15).

Växjö kommun. (2021). *Transportplan för Växjö kommun (Transportplan 2025) Dnr KS/2021-00268.* (2021-11-23).

Växjö kommun. (2025a). *Cykelvägplan 2025.* (2025-02-28).

Växjö kommun. (2025b). *Förstudie: Linnégatan inför investering*. Arbetsmaterial.

Växjö kommun. (2025c). *Yttrande gällande i mål 1047–24 gällande överklagan av fastställande av kyrkotomt till Växjö domkyrka*. (2025-03-14).

Växjö kommun. (2025d). *Undersökning om betydande miljöpåverkan: Detaljplan för Växjö 10:14 m.fl, centrum i Växjö kommun*. (2025-10-31).

Växjö kommun. (2026a, januari). [Växjö kommuns översiktsplan](#).

Växjö kommun. (2026b). *Linnéparken, gestaltungsprogram – granskningshandling*. (2026-02-23).

Växjö kommun. (2026c). *Planbeskrivning: Detaljplan för Växjö 10:14 mfl (Linnérondellen), dnr PLAN.2023.288*. (2026-04-02).

Växjö kommun. (2026d). *Plankarta: Detaljplan för Växjö 10:14 mfl (Linnérondellen), dnr PLAN.2023.288*. (2026-06-11).

Växjö kommun. (2026e). *Dagvattenutredning Linnérondellen, Växjö*. (2026-05-04).